

Gasoline Generator

HHY 2520F
HHY 3020F
HHY 3020FE
HHY 5020F
HHY 5020FE

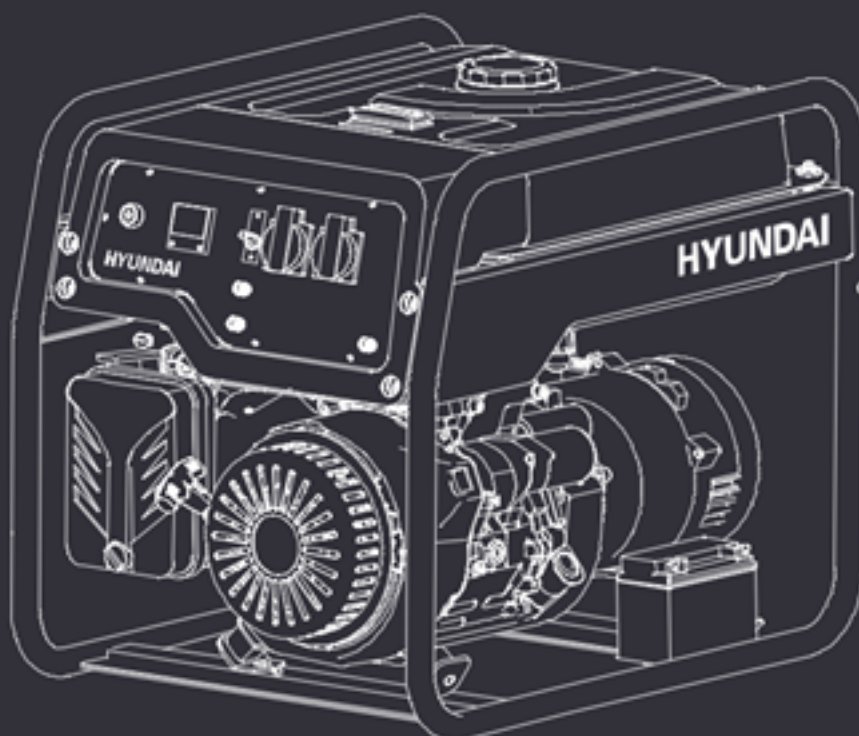
HHY 7020F
HHY 7020FE HHY
HHY 7020FE-T
HHY 7020FE ATS
HHY 9020FE

HHY 9020FE-T
9020FE ATS
HHY 10000FE
HHY 10000FE-T
HHY 10000FE ATS

HHY 10000FE-3 ATS

User manual

- LV** Eksploataācijas instrukcija
Benzīna ģenerators
- LT** Naudojimo vadovas
Benzininis generatorius
- EE** Kasutusjuhised
Bensiiniga elektrigeneraator





Ražotājs saglabā sev tiesības veikt izmaiņas ražojumu konstrukcijā, dizainā un komplektācijā. Instrukcijā redzami attēli var atšķirties no reālajiem mezgliem un uzrakstiem uz ražojuma.



Gamintojas pasilieka teise keisti gaminio sandara, sudeti ir visa gamini. Siame zinyne pateiktos nuotraukos gaLi skirtis nuo tikru gaminiu ir gaminio iymejimu



Gamintojas pasilieka teise keisti gaminio sandara, sudeti ir visa gamini. Siame zinyne pateiktos nuotraukos gaLi skirtis nuo tikru gaminiu ir gaminio iymejimu



Pirms ekspluatācijas sākšanas uzmanīgi izlasiet lietošanas instrukciju



Prieš naudojimą atidžiai perskaityti vartotojo instrukciją



Enne muruniiduki kasutamise algust lugege tahelepanelikult kasutusjuhendit

HYUNDAI

Piezīmes.....	3
Ievads.....	4
Izstrādājuma apraksts.....	4
Tehniskā specifikācija.....	5
Kopskats un detaļas.....	7
Informācija par drošību.....	10
Sagatavošanās darbam.....	12
Tehniskā apkope.....	14
Garantijas noteikumi.....	16
Defektu meklēšana.....	18
Patērētāju saraksts.....	19

Apzīmējumu atšifrējums:

E– elektriskā iedarbināšana

ATS – ģenerators automātiskās ieslēgšanas-izslēgšanas sistēma
T – pilna jauda (FULL POWER)

Hyundai produkcijas sērijas numurs ietver sevī informāciju par ražošanas datumu;

1. Ražošanas gads
2. Pirmais burts produkta nosaukumam
3. Tehniskie raksturlielumi
4. Ražošanas mēnesis
5. Sērijas numurs

18 ST0600001

1	2	3	4	5
18	S	T	06	00001

Piemērs: ražots jūnijā 2018. gadā

Ražotājs patur tiesības ieviest izmaiņas izstrādājumu konstrukcijā, dizainā un komplektācijā. Instrukcijā iekļautie attēli var atšķirties no faktiskajiem mezgliem un uzrakstiem uz izstrādājuma.



IEVADS

Pateicamies, ka esat iegādājies HYUNDAI ražoto benzīna ģeneratoru. Šajā instrukcijā aprakstīta drošības tehnika un HYUNDAI ģeneratoru apkopes procedūras. Visi šajā dokumentā iekļautie dati ietver visu jaunāko informāciju, kāda ir pieejama iespēšanas brīdī. Vēlamies brīdināt, ka šajā instrukcijā var nebūt ietvertas dažas ražotāja ieviestas izmaiņas. Attēli un zīmējumi var atšķirties no reālā produkta. Problēmu gadījumā izmantojiet instrukcijas beigās sniegto kontaktinformāciju. Pirms darba sākuma ar benzīna ģeneratoru uz- manīgi jāizlasa visa lietotāja instrukcija. Šādi rīkojoties, izvairīsieties no traumām un ierīces bojājumiem.

IZSTRĀDĀJUMA APRAKSTS

Ģeneratori HYUNDAI ir profesionālas ierīces elektriskās strāvas ražošanai. HYUNDAI benzīna ģeneratori ir plaši izplatīti, pateicoties optimālam tehnisko raksturlielumu, kvalitātes un cenas savienojumam.

Ģeneratori HYUNDAI ir lieliski piemēroti nelielu māju apgādei ar elektrību, tie ir izcili uzticami, aprīkoti ar automātiskās iedarbināšanas sistēmu pamata elektropadeves pārtraukuma gadījumā. Ģeneratori HYUNDAI būs lieliski piemēroti kā alternatīvais energoapgādes avots jūsu mājai, un tie ir ļoti vienkārši ekspluatācijā.

Piegādes komplektā ietilpst:

- | | |
|-------------------------------|--------|
| 1. Ģenerators..... | 1 gab. |
| 2. Lietotāja instrukcija..... | 1 gab. |
| 3. Garantijas talons..... | 1 gab. |
| 4. Iepakojums | 1 gab. |

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Benzīna ģenerators	HHY 2520F	HHY 3020F (E)	HHY 5020F (E)	HHY 7020F (E) (ATS)	HHY 7020FE-T
Maksimālā jauda, kW	2,5	3,1	4,5	5,5	5,5
Nominālā jauda, kW	2,2	2,8	4,0	5,0	5,0
Spriegums*, V	230	230	230	230	230/400
Frekvence, Hz	50	50	50	50	50
Rozetes	2*16A	2*16A	2*16A	1*16A, 1*32A, / 1*32A	1F 1*32A / 3F 1*3P 16A+N
Displejs	Voltmetrs				
Degvielas tvertnes tilpums, l	15	15	25	25	25
Darba laiks ar pilnu degvielas tvertni pie 50% slodzes, h	16	15	15	15	15
Trokšņa līmenis 7 m attālumā, dB	69	96	73	73	73
12 voltu izeja, A	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
Dzinēja tips	benzīna 4-taktu				
Dzinēja modelis	IC200	IC210	IC340	IC390	IC390
Izejas jauda, ZS	6,5	7,0	11	13	13
Iedarbināšana	Rokas	Rokas/rokas + el.	Rokas/rokas + el.	Rokas/rokas + el./rokas + el.+auto	Rokas+el.
Iebūvētais ATS	-	-/-	-/-	-/-/ir	-
Dzinēja tilpums, m³	196	208	340	389	420
Kartera tilpums, l	0,6	0,6	1,1	1,1	1,1
Jaudas koeficients, Cos φ	1	1	1	1	1/0,8
Sprieguma regulators	AVR				
Masa, kg	43	44/49	69,5/76,5	72/81,5	82,5
Gabarīti, cm	61x48x51	61x48x51	73x57x60	73x57x60	73x57x60

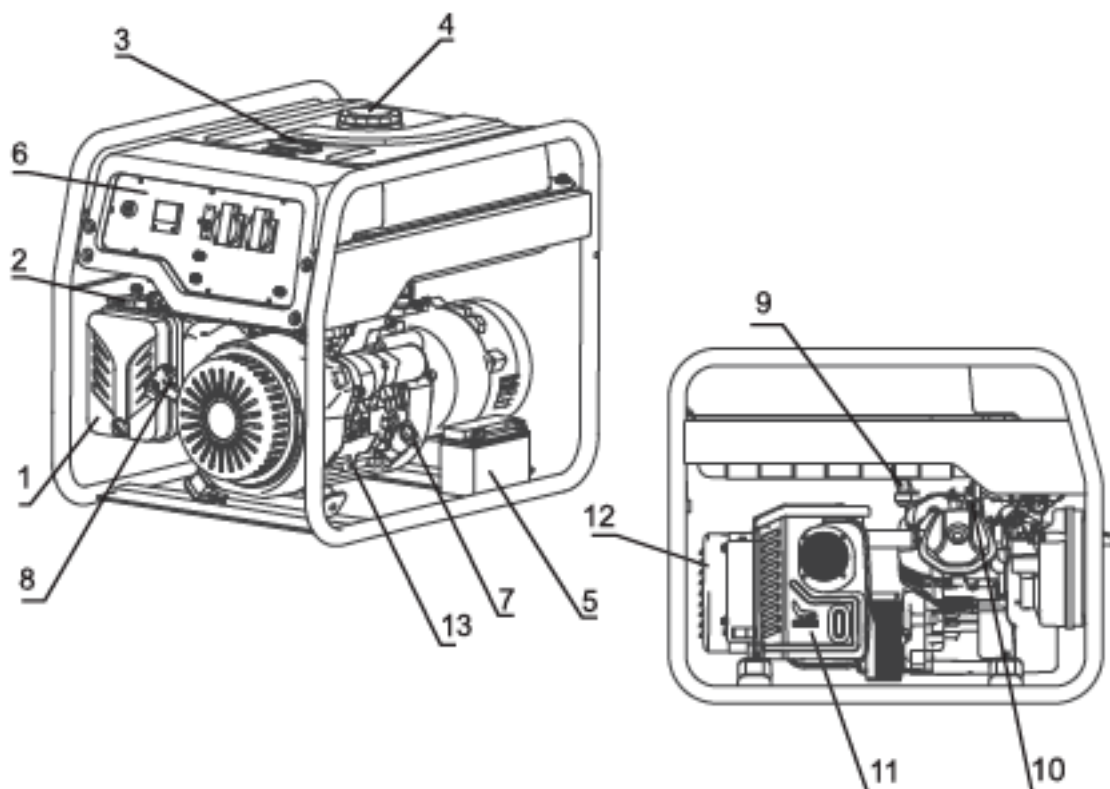
* Pieļaujamā novirze no nominālā sprieguma – ne vairāk par 10%.

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Benzīna ģenerators	HHY 9020FE (ATS)	HHY 9020FE-T	HHY 10000FE (ATS)	HHY 10000FE-T	HHY 10000FE-3 ATS
Maksimālā jauda, kW	6,5	6,5	8,0	8,0	8,0
Nominālā jauda, kW	6,0	6,0	7,5	7,5	7,5
Spriegums*, V	230	230/400	230	230/400	230/400
Frekvence, Hz	50	50	50	50	50
Rozetes	1*16A, 1*32A/1*32A	1F 1*32A/3F 1*3P 16S+N	1*16A, 1*32A/1*32A	1F 1*32A/3F 1*3P 16A+N	1F 1*16A/3F 1*3P 16S+N
Displejs	Voltmetrs				
Degvielas tvertnes tilpums, l	25	25	25	25	25
Darba laiks ar pilnu degvielas tvertni pie 50% slodzes, h	14,5	14,5	14	14	14
Trokšņa līmenis 7 m attālumā, dB	74	74	74	74	74
12 voltu izeja, A	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
Dzinēja tips	benzīna 4-taktu				
Dzinēja modelis	IC420	IC420	IC460	IC460	IC460
Izejas jauda, ZS	16	16	18	18	18
Iedarbināšana	Rokas/ rokas+auto	Rokas+ el.	Rokas/rokas + el.+auto	Rokas+ el.	Ro-kas+auto
Iebūvētais ATS	-/ir	-	-/ir	-	ir
Dzinēja tilpums, m ³	420	420	460	460	460
Kartera tilpums, l	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Jaudas koeficients, Cos φ	1	1/0,8	1	1/0,8	0,8
Sprieguma regulators	AVR				
Masa, kg	85/86,5	86	89,5	89,5	89,5
Gabarīti, cm	73x55x60	73x55x60	75x59x62	75x59x62	75x59x62

*Pieļaujamā novirze no nominālā sprieguma – ne vairāk par 10%. Ieteicamā ģenerators darbināšana bez pārtraukuma – ne vairāk par 4,5 stundām. Pēc 4,5 stundām ģenerators darbināšana jāpārtrauc, lai 30 minūtes atdzesētu maiņstrāvas ģeneratoru.

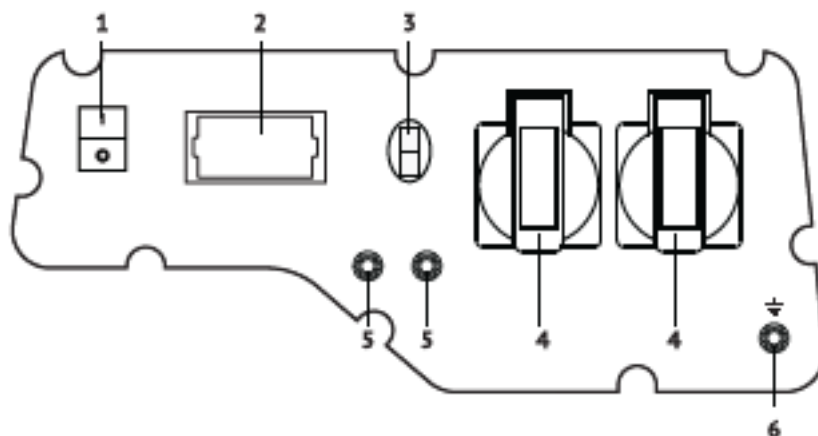
IZSTRĀDĀJUMA KOPSKATS UN DETALĀS



1.att.

- 1 Gaisa filtrs
- 2 Gaisa aizbīdņa svira
- 3 Degvielas līmeņa rādītājs
- 4 Dujų bako dangtelis
- 5 12 V akumulatora baterija (tikai modeļiem ar elektrisko iedarbināšanu)
- 6 Vadības pults
- 7 Eļļas līmeņa rādītājs
- 8 Rokas starteris
- 9 Degvielas krāns
- 10 Aizdedzes svece
- 11 Klusinātājs
- 12 Maiņstrāvas ģenerators
- 13 Eļļas izlaišanas vāciņš

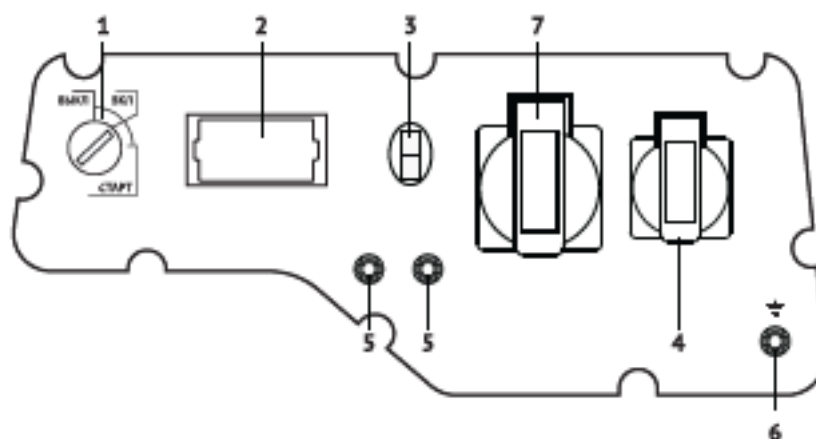
ĢENERATORA PANELIS AR ROKAS IEDARBINĀŠANU



2.att.

- 1 Palaišanas slēdzis IESL./IZSL.
- 2 Voltmetrs/ Motostundu skaitītājs
- 3 Avārijas slēdzis
- 4 Rozetes
- 5 12V pastāvīgās strāvas rozete
- 6 Zemējuma savienotājs

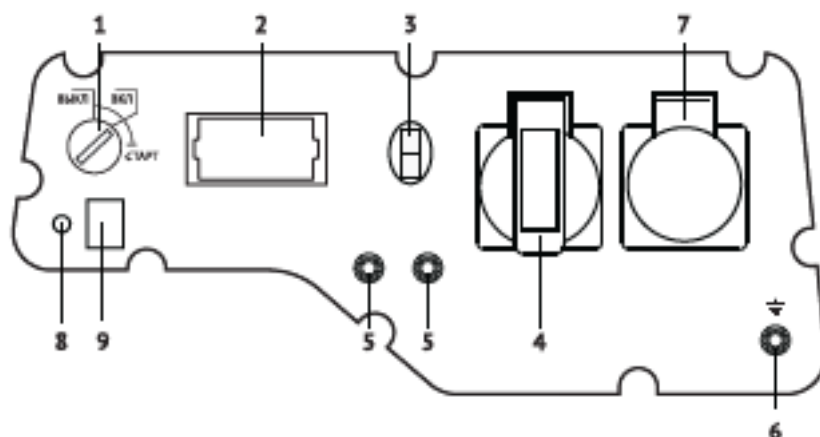
ĢENERATORA PANELIS AR ELEKTRISKO IEDARBINĀŠANU



3.att.

- 1 Palaišanas slēdzis IESL./IZSL.
- 2 Voltmetrs/ Motostundu skaitītājs
- 3 Avārijas slēdzis
- 4 Rozetes
- 5 12V pastāvīgās strāvas rozete
- 6 Zemējuma savienotājs
- 7 Jaudas rozete

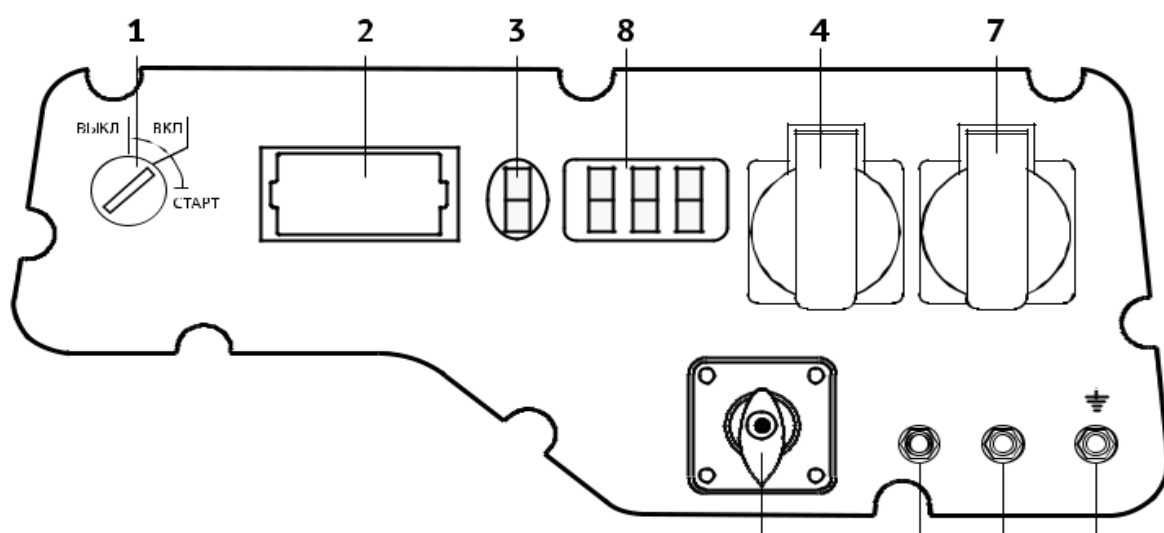
ĢENERATORA PANELIS AR IEBŪVĒTU ATS



4.att.

- 1 Palaišanas slēdzis IESL./IZSL.
- 2 Voltmetrs/ Motostundu skaitītājs
- 3 Avārijas slēdzis
- 4 Jaudas rozete
- 5 12V pastāvīgās strāvas rozete
- 6 Zemējuma savienotājs

TRĪSFĀŽU ĢENERATORA PANELIS «T» SĒRIJA (FULL POWER)



5.att.

- 1 Palaišanas slēdzis IESL./IZSL.
- 2 Voltmetrs/ Motostundu skaitītājs
- 3 Avārijas slēdzis 1 F
- 4 Rozete 1 F
- 5 12V pastāvīgās strāvas rozete
- 6 Zemējuma savienotājs
- 7 Rozete 3 F (400V)
- 8 Avārijas slēdzis 3 F (400V)
- 9 Pārslēdzējs 1F/ 3F (230V/ 400V)

INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBU

Pirms ekspluatācijas sākšanas uzmanīgi izlasiet ekspluatācijas instrukciju. Ģeneratora ekspluatācija, nei-epazīstoties ar šo instrukciju, var novest pie ierīces sabojāšanas un smagām traumām. Īpaša uzmanība jāpievērš zemāk norādītajam:



UZMANĪBU! Glabāšanas, transportēšanas un ekspluatācijas laikā ģeneratoru kategoriski aizliegts ap-griezt otrādi.

- Neizmantojiet ģeneratoru telpā ar nepietiekamu ventilāciju.
- Neizmantojiet ģeneratoru lietū un paaugstināta mitruma apstākļos.
- Neiedarbiniet ģeneratoru, ja tas pieslēgts slodzei.
- Uzstādiet ģeneratoru vismaz 1 m attālumā no viegli uzliesmojošiem objektiem.
- Neiepildiet degvielu ģeneratora darbības laikā.
- Degvielas iepildes laikā nesmēķējiet.
- Nepieļaujiet degvielas tvertnes pārpildi.

VISPĀRĒJĀS DROŠĪBAS TEHNIKAS NORĀDES

- Atļauts izmantot tikai tīru neetilētu E95 markas benzīnu. Nav pieļaujama divtaktu motoru benzīna maisījuma, petrolejas, dīzeļdegvielas u.c. izmantošana. Pēc tvertnes piepildīšanas noslaukiet no virsmas visu pārlījušo degvielu.
- Tā kā darba laikā dzinējs uzkarst, visi uzliesmojošie vai sprādzienbīstamie priekšmeti jātur no ģeneratora drošā attālumā.
- Lai izvairītos no benzīna noplūdes, ģenerators jāuzstāda uz līdzenas, horizontālas virsmas.
- Izplūdes gāzes satur indīgu tvana gāzi. Nekad neizmantojiet ģeneratoru slikti ventilējamā telpā.
- Nekad nepieskarieties izplūdes sistēmai ģeneratora darba laikā vai pēc tā iedarbināšanas.
- Nepieskarieties ģeneratoram ar mitrām rokām. Ģeneratoram nav aizsardzība pret ūdeni, tādēļ nav pieļaujama tā ekspluatācija ūdens tuvumā, lietus laikā utt.
- Pirms ģeneratora ekspluatācijas jānoskaidro avārijas izslēgšanas varianti.
- Nepieļaujiet, ka ar ģeneratoru strādā personas, kas nav izlasījušas šo instrukciju.
- Vienmēr jāizmanto aizsargapavi.
- Bērnus un mājdzīvniekus turiet drošā attālumā no ģeneratora.

SAGATAVOŠANĀS DARBAM

Eļļas līmenis (6.att.)

- Atgrieziet un izvelciet eļļas līmeņa rādītāju; notīriet to ar tīru drānu.
- Ievietojiet eļļas līmeņa rādītāju, to nepagriežot.
- Pārbaudiet līmeni pēc norādes, kas redzama uz mērītāja.
- Ja eļļas līmenis ir zemāks par atzīmi, pielejiet eļļu.
- Aizgrieziet eļļas līmeņa rādītāju.



6.att.

Degvielas līmenis (7.att.)

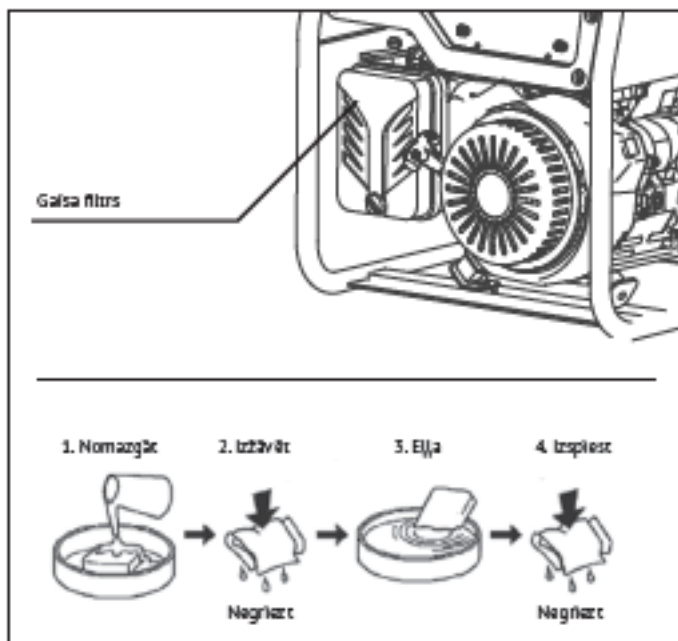
- atskrūvēt degvielas tvertnes vāciņu
- Pārbaudīt degvielas līmeni tvertnē
- Iepildīt degvielu līdz degvielas filtra līmenim.
- Aizskrūvēt degvielas tvertnes vāciņu



7.att.

Gaisa filtrs (8.att.)

- Attaisīt gaisa filtra vāciņa aizspiedņus – fiksatorus.
- Izņemt filtru.
- Nomazgāt filtru ar siltu ziepjūdeni.
- Filtru pilnībā izžāvēt.
- Samērcēt filtru motoreļļā un notīrīt lieko eļļu.
- Uzstādīt filtrējošo elementu.
- Aizvērt gaisa filtra vāciņu.



8.att.

SAGATAVOŠANĀS DARBAM Pirms dzinēja iedarbināšanas

- Pārliedziniet, ka instrumentu vai strāvas patērētāju jauda slodzes ziņā nepārsniedz elektroģeneratora iespējas. Aizliegts pārsniegt nominālo elektroģeneratora jaudu.
- Elektroģeneratora ekspluatācijas ilgums jaudas padeves režīmā diapazonā starp nominālo un maksimālo nedrīkst pārsniegt 30 minūtes.



SVARĪGI! Ģeneratori ar elektriskās iedarbināšanas funkciju aprīkoti ar skābju apkopes akumulatora bat-erijām. Baterijas piepildītas ar elektrolītu. Ģeneratora darba laikā notiek automātiska baterijas uzlāde. Ja ģenerators ilgāku laiku (vairāk par mēnesi) netiek izmantots, akumulatora baterija var izlādēties. Tādā gadījumā būs nepieciešama periodiska akumulatora uzlāde.

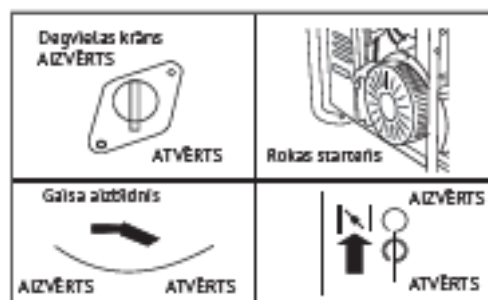
Dzinēja iedarbināšana (9.att.)

- Pirms dzinēja iedarbināšanas nepieslēgt ģeneratoram slodzi.
- Degvielas vārstu iestatīt stāvoklī »ATVĒRTS».
- Gaisa aizbīdņi iestatīt stāvoklī »AIZVĒRTS».
- Rokas iedarbināšana: Iestatīt dzinēja slēdzi stāvoklī »IESL.».
- Lēnām pavilkt startera trosi, līdz sajūtat vieglu pretestību, pēc tam ar asu kustību izvilkt startera trosi visā garumā. Dzinējs tiks iedarbināts.
- Elektriskā iedarbināšana: Pagriezt slēdzi stāvoklī »IESL.».
- Pagriezt un turēt slēdzi stāvoklī IEDARBINĀŠANA, līdz ieslēdzas dzinējs. Pēc dzinēja iedarbināšanas slēdzi tūlīt atlaist.
- Lēnām pagriezt gaisa aizbīdņi līdz stāvoklim »ATVĒRTS».
- Nepieļaut vienlaicīgu vairāku ierīču pieslēgšanu.
- Palaist ģeneratoru uz 3 minūtēm, nepieslēdzot slodzes.
- Dažām ierīcēm iedarbinot nepieciešama liela jauda.
- Ierīces pieslēgt vienu pēc otras atbilstoši maksimālajai jūsu ģeneratoram pieļaujamajai jaudai.
- Pirms pieslēgšanas pārliedzināties, ka visas ierīces ir labā darba stāvoklī.
- Ja pieslēgtā ierīce vairs nedarbojas vai pēkšņi izslēdzas, nekavējoties atslēdziet slodzi, izmantojot avārijas slēdzi, kā arī atslēdziet ierīci un veiciet tās pārbaudi.



Ģeneratora izslēgšana brīdī, kad tam pieslēgti jaudas patērētāji, var izraisīt ģeneratora sabojāšanu.

- Neaizmirstiet pirms ģeneratora izslēgšanas atslēgt visas ierīces.
- Ja voltmetra rādītājs ir pārāk augsts, izslēdziet ģeneratoru.
- Ja voltmetrs rāda lielumu 220V + / - 10% (50 Hz), ģeneratoru var izmantot.
- Pastāvīgais spriegums: Neizmantot 12V vienlaicīgi ar 220V.
- Pieslēdzot pastāvīgās strāvas patērētājus ar 12V spriegumu, jāievēro polaritāte.
- Nepareiza pieslēgšana var izraisīt nopietnus bojājumus.



9.att.

Dzinēja izslēgšana (2.-4., 8.att.)

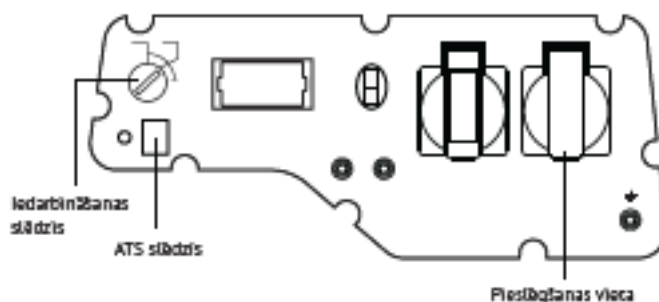
- Atslēdziet strāvas padevi ģeneratoram pieslēgtajām ierīcēm, pārslēdzot avārijas slēdzi stāvoklī OFF.
- Rokas iedarbināšana: Pārslēgt dzinēja slēdzi stāvoklī IZSL.
- Elektriskā iedarbināšana: Pagriezt slēdzi stāvoklī IZSL.
- Iestatiet degvielas krānu stāvoklī IZSL.

Ģeneratora izmantošana ATS režīmā (10.att.)

***Uzmanību!** Pamata elektrotīklam pieslēgtajiem ģeneratoriem ar iebūvēto automātiskās iedarbināšanas sistēmu (ATS) pieslēdzamā slodze arī nedrīkst pārsniegt ģeneratora nominālo jaudu!*



- Pirms ģeneratora izmantošanas novietojiet to telpā ar aizsardzību pret mitrumu un labu ventilāciju.
- Neizmantojiet ģeneratoru mājās, izplūdes gāzes var nogalināt dažu minūšu laikā!
- Pārlicinieties, ka degvielas tvertne ir pilna, eļļa iepildīta līdz vajadzīgajam līmenim un akumulatora baterija ir uzlādēta.
- Pieslēdziet spriegumu no pamata elektrotīkla, izmantojot atbilstošo ģeneratora pults ieeju.
- ATS slēdzi pārslēdziet stāvoklī AUTO.
- Iedarbināšanas slēdzi uz vadības pults pārslēdziet stāvoklī »IESL.». Pēc tam ģenerators laidīs cauri pamata elektrotīkla spriegumu atbilstoši pieslēgtajai slodzei.



10.att.

Īpaša uzmanība jāpievērš tam, ka pieslēgt ierīču jauda summāri nedrīkst pārsniegt ģeneratora nominālo jaudu!



- Pamata tīkla elektriskās strāvas padeves pārtraukuma gadījumā iebūvētā sistēma ATS automātiski iedarbinās ģeneratoru, un tas sāks strāvas padevi pieslēgtajām ierīcēm. Kad atjaunosies elektropadeve no pamata tīkla, iebūvētā sistēma ATS izslēgs ģeneratoru, un spriegums patērētājiem atkal tiks padots tieši no pamata tīkla.

Neaizmirstiet periodiski pārbaudīt degvielas daudzumu un eļļas līmeni ģeneratorā, kā arī baterijas uzlādes līmeni.



- Laikā, kad elektrības padeve no pamata tīkla notiek caur ģeneratoru, kam pieslēgta slodze (ar ieslēgtu ATS), uzlādējas arī ģeneratora baterija. Neatslēdziet bateriju.
- Lai izmantotu ģeneratoru bez ATS režīma, nepārslēdziet ATS slēdzi stāvoklī AUTO. Izmantojiet ģeneratoru atbilstoši lietotāja instrukcijā sniegtajam aprakstam.

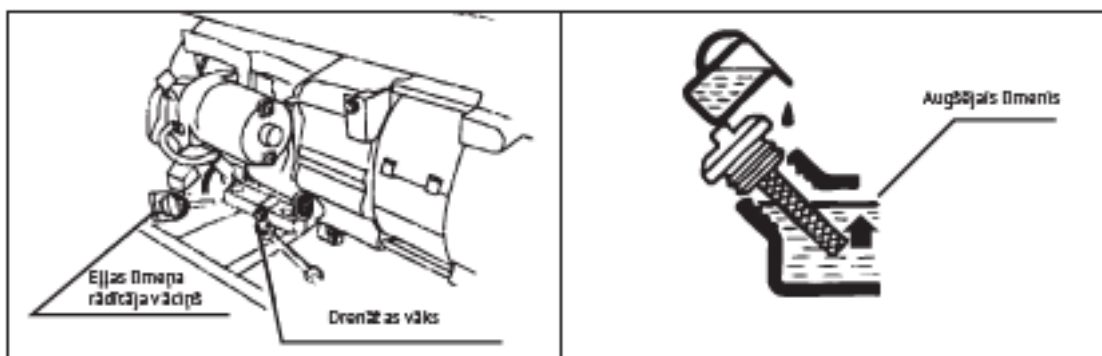
TEHNISKĀ APKOPE

Eļļas nomaiņa / papildināšana dzinējā (11.att.)

Eļļas līmenis dzinējā jāpārbauda saskaņā ar tehniskās apkopes grafiku. Lai nodrošinātu pareizu ierīces dar-bību, eļļas līmeņa pazemināšanās gadījumā tās daudzums jāpapildina.

Lai nomainītu eļļu, veiciet šādus soļus:

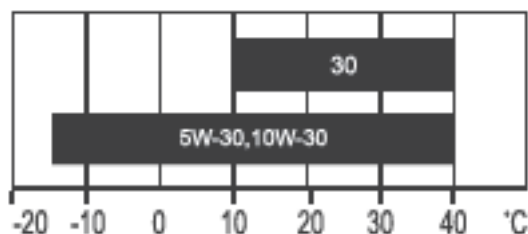
- Zem dzinēja novietojiet trauku izlaistās eļļas savākšanai.
- Izmantojot 10 mm sešstūru uzgriežņu atslēgu, atskrūvējiet eļļas izlaišanas vāciņu, kas atrodas uz dzinēja korpusa zem eļļas līmeņa rādītāja vāciņa. Ļaujiet eļļai izte cēt.
- Uzskrūvējiet vietā eļļas izlaišanas vāciņu un pievelciet to.
- Lai papildinātu eļļas daudzumu, veiciet šādus soļus:
- Pārļiecinieties, ka ģenerators uzstādīts uz līdzenas virsmas.
- Atskrūvējiet eļļas līmeņa rādītāja vāciņu.
- Izmantojot piltuvi (komplektā neietilpst), ielejiet motorā eļļu ar augstu tīrības pakā pi. Ieteicams izmantot eļļu SAE 10W30. Pēc eļļas iepildes tās līmenim jābūt tuvu eļļas iepildes kakliņa augšējai daļai.



11.att

Ieteicamās eļļas

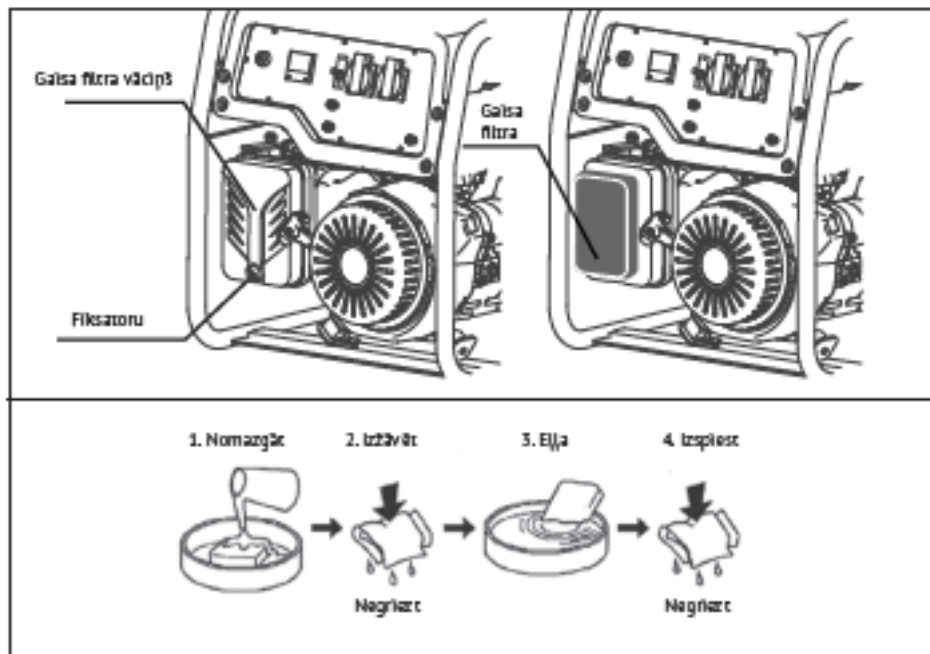
- Motoreļļa lielā mērā ietekmē dzinēja ekspluatācijas īpašības un ir galvenais tā re sursu noteicošais faktors.
- Izmantojiet motoreļļu, kas paredzētas automobiļu 4-taktu dzinējiem un kuras sastā vā ietilpst mazgāšanas piedevas, kas atbilst vai pārsniedz SE kategorijas API klasifikācijas standartu prasības (vai ekvivalentu).
- Kopumā ieteicams ekspluatēt dzinēju, izmantojot motoreļļu ar viskozitāti SAE 10W-30. Citas tabulā norādītās viskozitātes motoreļļas var izmantot ar nosacījumu, ka vidējā gaisa temperatūra jūsu reģiona nepārsniedz norādīto tempe ratūras diapazonu.
- Motoreļļas viskozitāte saskaņā ar SAE standartu vai eļļas apkopes kategorija norādīta uz AP1 trauka uzlīmes.



Gaisa filtra apkope (12.att.)

Regulāra gaisa filtra tehniskā apkope ļauj uzturēt karburatorā pietiekamu gaisa plūsmu. Periodiski pārbaudiet, vai gaisa filtrs nav netīrs.

- Attaisiet gaisa filtra augšējā vāka aizspiedņus – fiksatorus.
- Izņemiet no korpusa sūkļa filtrējošo elementu.
- Iztīriet tukša gaisa filtra korpusā esošos netīrumus.
- Nomazgājiet sūkļa filtrējošo elementu siltā ūdenī un nožāvējiet.
- Samitriniet sauso filtrējošo elementu ar tīru mašīneļļu. Izspiediet lieko eļļu.
- Gaisa filtru nomainiet ik pēc 50 ģeneratora darbstundām.



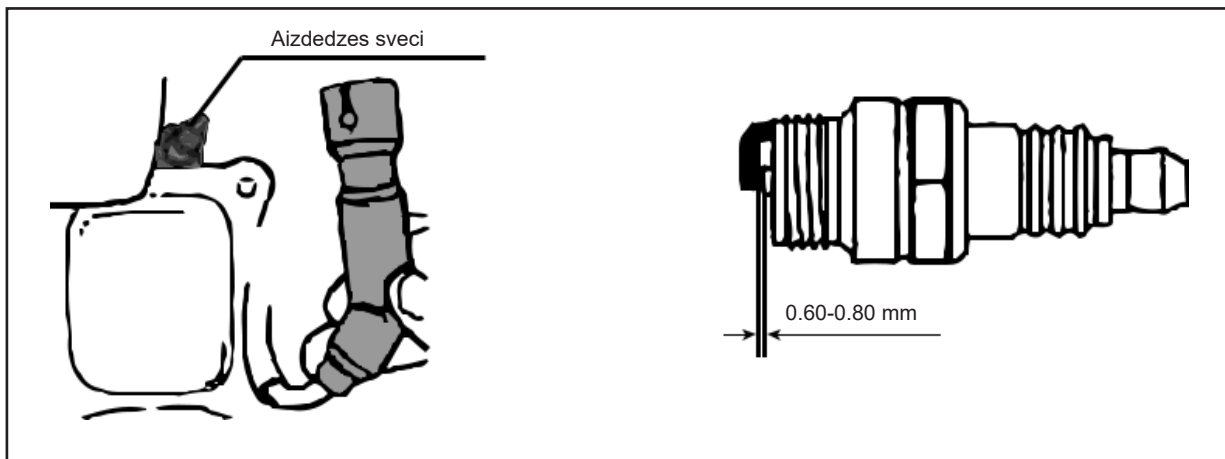
12.att.

Aizdedzes sveču tehniskā apkope (13.att.)

Aizdedzes svece ir svarīgs elements pareizas dzinēja darbības nodrošināšanai. Labai aizdedzes svecei jābūt veselai, bez uzdeguma un ar pareizu atstarpi.

Lai pārbaudītu aizdedzes sveci, veiciet šādas darbības:

- Noņemiet aizdedzes sveces aizbāzni.
- Izmantojot svečatslēgu, izskrūvējiet aizdedzes sveci.
- Apskatiet aizdedzes sveci. Ja svece ir ieplaisājusi, tā jānomaina. Ieteicams izmantot F6RTC aizdedzes sveces, piemēram, NGKBPR6ES.
- Izmēriet atstarpi. Tai jābūt 0,7 - 0,8 mm.
- Atkārtoti izmantojot aizdedzes sveci, notīriet to ar stiepļu suku, lai noņemtu uzdegumu, un pēc tam iestatiet pareizu atstarpi.
- Izmantojot svečatslēgu, ieskrūvējiet aizdedzes sveci vietā. Uzstādiet vietā aizdedzes sveces aizbāzni.



13.att.

GLABĀŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

- Glabāšanai izmantotajai telpai jābūt sausai, un tā nedrīkst būt putekļaina. Turklāt, ierīce jāglabā bērniem nepieejamā vietā.
- Iespējamie ierīces defekti principā jānovērš pirms ģenerators uzstādīšanas glabāšanai, lai tas vienmēr būtu ekspluatācijas gatavībā.
- Ilgstošas dīkstāves gadījumā jāievēro šādi nosacījumi:
- Rūpīgi jānotīra visas ārējās dzinēja un ierīces daļas, sevišķi dzesēšanas ribas.
- Atskrūvējiet karburatora pludiņkameras skrūvi un iztukšojiet to.
- Atskrūvējiet eļļas izlaišanas vāciņu un izlaidiet eļļu traukā.
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci.
- Ielejiet cilindrā tējkaroti (5-10 ml) motoreļļas.
- Vairākas reizes pavelciet startera trosi, lai eļļa izsmērētos pa cilindra sienām.
- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci.
- Pavelciet startera rokturi, līdz sajūtat pretestību, turklāt virzulis sasniegs saspiešanas takts augšējo punktu. Gan ieplūdes, gan izplūdes vārsti būs aizvērti. Šāda elektrogenerators glabāšana pasargās to no dzinēja iekšpuses rūšēšanas.
- Laideni atlaidiet startera rokturi.
- Pēc vairākiem neveiksmīgiem iedarbināšanas mēģinājumiem, izmantojot elektrisko iedarbināšanu, akumulatori var izlādēties, tādēļ pirms ģenerators ekspluatācijas akumulatori pilnībā jāuzlādē.
- Ģeneratoru drīkst transportēt tikai pēc pilnīgas dzinēja atdzišanas. Transportēšana atļauta tikai gadījumā, ja ģenerators droši nofiksēts un pilnībā novērsta tā apgāšanās.

GARANTIJAS NOTEIKUMI

Ģeneratoriem HYUNDAI tiek veikta obligātā sertifikācija saskaņā ar Tehnisko reglamentu par mašīnu un iekārtu drošību.

Ģeneratora HYUNDAI izmantošana, tehniskā apkope un glabāšana jāveic precīzi tā, kā aprakstīts šajā ekspluatācijas instrukcijā.

Izstrādājuma kalpošanas laiks ir 5 gadi. Remonta garantijas laiks – 2 gadi.

Garantija neattiecas uz:

- izstrādājuma izmantošanu tam neparedzētiem mērķiem,
- tādu smērvielu, benzīna un motoreļļas izmantošanu, ko nav atļāvis ražotājs,
- izstrādājuma tehniskajām izmaiņām,
- netiešajiem zaudējumiem, kas vēlāk radušies, izmantojot izstrādājumu ar bojātām detaļām.

Visi nodaļā »Tehniskā apkope» norādītie darbi jāveic regulāri. Ja lietotājs šos tehniskās apkopes darbus nevar veikt pats, tam jāvēršas pilnvarotā servisa centrā, lai pasūtītu nepieciešamo darbu veikšanu. Adrešu sarakstu Jūs atradīsiet mūsu oficiālajā interneta vietnē:

www.hyundaipower-baltic.com

- Ražotājs neuzņemas atbildību, ja tiek nodarīts kaitējums neveiktu tehniskās apkopes darbu dēļ. Uz šādiem bojājumiem attiecas:
- Korozijas radīti bojājumi un citas nepareizas glabāšanas sekas.
- Neoriģinālo rezerves daļu izmantošanas rezultātā radušies bojājumi un sekas.
- Tādu tehniskās apkopes un remonta darbu rezultātā radušies bojājumi, ko veikuši nepilnvaroti speciālisti.

IETEICAMĀIS TEHNISKO APKOPJU GRAFIKS

Mezģls	Darbība	Katrā palašanas- reizē	Pēc pirma- jām20darbas- tundām	Ik pēc 6 mēnešiem vai pēc100darbas- tundām	Katru gadu vai pēc 300dar- bastundām	Ik pēc 2 gadiem vai pēc500darbas- tundām
Dzinēja eļļa	Līmeņa pārbaude	*				
	Apmaiņa		*	****		
Eļļas filtrs**	Apmaiņa	Pie katras eļļas maiņas				
Gaisa filtrs***	Pārbaude	*				
	Tīrīšana			****		*
	Apmaiņa					
Aizdedzes sveces	Pārbaudeun regulēšana			*		
	Apmaiņa				*	
Izpūtējs*	Tīrīšana				*	
Apgriezienu skaits	Pārbaude un regulēšana				*	
Vārstu at- starpes*	Pārbaude un regulēšana				*	
Degvielas filtrs	Apmaiņa				*	
Degšanas kamera*	Tīrīšana					*
Degvielas caurule	Pārbaude	*				
	Apmaiņa					*

DEFEKTU MEKLĒŠANA

Defekts	Iespējamais iemesls	Defekta novēršana
Nevar iedarbināt dzinēju	• Dzinēja pārslēgs iestatīts pozīcijā IZSL.	• Iestatiet dzinēja pārslēgu pozīcijā IESL>
	• Degvielas krāns iestatīts pozīcijā AIZVĒRTS	• Pagrieziet degvielas vārstu pozīcijā ATVĒRTS
	• Atvērta gaisa aizbīdņa svira	• Aizveriet sviru
	• Dzinējā nav degvielas	• Iepildiet degvielu
	• Dzinējā ir netīra vai sastāvējusies degviela	• Nomainiet dzinējā degvielu
	• Aizdedzes svece ir aizsērējusi vai bojāta; nepareizs attālums starp elektrodiem	• Notīriet vai nomainiet aizdedzes sveci; iestatiet attālumu starp elektrodiem
Apgrūtināta iedarbināšana vai arī samazinās dzinēja jauda	• Netīra degvielas tvertne	• Iztīrīt degvielas tvertni
	• Netīrs gaisa filtrs	• Iztīrīt gaisa filtru
	• Degvielas tvertnē vai karburatorā iekļuvis ūdens; aizsērējis karburators	• Iztukšot degvielas tvertni; iztīrīt degvielas vadu un karburatoru
	• Nepareizs attālums starp aizdedzes sveces elektrodiem	• Iestatīt attālumu starp elektrodiem
Dzinējs pārkarst	• Netīrs gaisa filtrs	• Iztīrīt gaisa filtru
	• Netīras dzesēšanas ribas	• Notīrīt dzesēšanas ribas
Dzinējs ieslēdzas, bet izvadē nav sprieguma	• Nostrādājis automātiskais izslēdzējs	• Iestatiet automātisko izslēdzēju pozīcijā IESL.
	• Nepiemēroti pieslēgšanas kabeli	• Izmantojot pagarinātāju, nomainiet to
	• Pieslēgtās elektroierīces defekts	• Pamēģiniet pieslēgt citu ierīci
Ģenerators darbojas, bet neatbalsta pieslēgtās elektroierīces	• Ģeneratora pārslodze	• Pamēģiniet pieslēgt mazāku ierīču skaitu
	• Kādā no pieslēgtajām ierīcēm ir īsslēgums	• Pamēģiniet atslēgt bojāto ierīci
	• Netīrs gaisa filtrs	• Iztīrīt gaisa filtru
	• Nepietiekami dzinēja apgriezieni	• Vērsieties pilnvarotā servisa centrā

PATĒRĒTĀJU SARAKSTS

Dotais aprīkojuma saraksts balstīts uz ierīču vidējiem jaudas rādītājiem. Uzmanīgi izlasiet ierīču ekspluatācijas instrukcijas.

Patērētājs	Jauda (W)
Matu fēns	450-1200
Gludeklis	500-1100
Elektrības plīts	800-1800
Tosteris	600-1500
Kafijas automāts	800-1500
Sildītājs	1000-2000
Grils	1200-2300
Putekļu sūcējs	400-1000
Radiouztvērējs	50-250
Televizors	100-400
Ledusskapis	100-150
Konvekcijas krāsns	1000-2000
Saldēšanas kamera	100-400
Urbis	400-800
Perforators	600-1400
Slīpēšanas ierīce	300-1100
Diska zāģis	750-1600
Elektriskā ēvele	400-1000
Elektriskais roztāģis	250-700
Leņķa slīpmašīna	650-2200
Kompresors	750-3000
Ūdens sūknis	750-3900
Zāģēšanas iekārta	1800-4000
Augstsprieguma iekārta	2000-4000
Elektriskais plāvējs	750-3000
Kondicionieris	1000-5000
Elektrodzinēji	550-5000



Pastabos.....	21
Įvadas.....	22
Gaminio aprašas.....	22
Techninė charakteristikos.....	23
Produkto apžvalga ir komponentai.....	25
Informacija apie saugumą.....	28
Pasirengimas darbui.....	28
Generatoriaus eksploatavimas.....	30
Techninis aptarnavimas.....	32
Garantijos sąlygos.....	34
Trikčių šalinimas.....	36
Vartotojų sąrašas.....	37

Etiketės iššifravimas:

E — elektrinis paleidimas

ATC — generatoriaus automatinė išjungimo sistema

T — visa galia (FULL POWER)

Hyundai gaminio gamykliniame laidos numeryje yra įtraukta ir gamybos data

1. Gamybos metai
2. 1-oji gaminio pavadinimo raidė
3. Techniniai duomenys
4. Gamybos mėnuo
5. Gamyklinis laidos numeris

18 ST0600001

1 2 3 4 5

Gamyklinio laidos numerio pavyzdinis paaiškinimas: pagaminta 2018 metų birželį.

IVADAS

Dėkojame Jums, kad įsigijote benzininį generatorių iš serijos HYUNDAI HOME. Šiame žinyne yra pateiktas techninio saugumo aprašymas ir HYUNDAI modelio generatorių aptaravimo ir naudojimo procedūros. Visi Vartotojo žinyne pateikti duomenys atspindi naujausią informaciją, kuri buvo prieinama iki spaudos dienos. Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad kai kurie gamintojo įtraukti pakeitimai gali būti nenurodyti šiame žinyne. Nuotraukos ir brėžiniai gali skirtis nuo tikro gaminio. Iškilus problemoms pasinaudokite naudinga informacija, kuri pateiktą žinyno pabaigoje. Prieš pradėdant darbą su generatoriumi būtina atidžiai perskaityti visą žinyną. Tai padės išvengti galimų traumų ir gaminio gedimų.

GAMINIO APRAŠAS

Generatoriai HYUNDAI – tai profesionalūs įrenginiai elektros srovės gaminimui. Benzininiai generatoriai iš serijos HYUNDAI HOME labai paplito Rusijoje optimalaus techninių charakteristikų, kokybės ir kainos derinio dėka. Generatoriai HYUNDAI HOME puikiai tinka nedidelių namų elektros taupymui, labai patikimi, turi automatinio paleidimo sistemą atjungus pagrindinį elektros tiekimą. HYUNDAI HOME generatoriai puikiai tiks kaip alternatyvus maitinimo šaltinis Jūsų namui, juos lengva eksploatuoti.

Tiekiamame komplekte yra:

1. Generator..... 1 vnt.
2. Naudotojo žinynas..... 1 vnt.
3. Garantijos talonas..... 1 vnt.
4. Pakuote..... 1 vnt.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

Benzininis generatorius	HHY 2520F	HHY 3020F (E)	HHY 5020F (E)	HHY 7020F (E) (ATS)	HHY 7020FE-T
Maksimalus galingumas, kW	2,5	3,1	4,5	5,5	5,5
Nominalus galingumas, kW	2,2	2,8	4,0	5,0	5,0
Įtampa * V	230	230	230	230	230/400
Dažnis, Hz	50	50	50	50	50
Lizdai	2*16A	2*16A	2*16A	1*16A, 1*32A, / 1*32A	1F 1*32A / 3F 1*3P 16A+N
Ekranas	Voltmetras				
Kuro bako talpa, l	15	15	25	25	25
Darbo laikas su pilnu baku, esant 50% apkrovai, val. h	16	15	15	15	15
Triukšmo lygis 7 m atstumu, dB	69	96	73	73	73
Maks. Išėjimo srovė 12 Voltų, A	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
Variklio tipas	benzininis 4-taktis				
Variklio modelis	IC200	IC210	IC340	IC390	IC390
Išeinama variklio galia, ZS	6,5	7,0	11	13	13
Paleidimas	Rankas	Rankas/ rankas+el.	Rankas/ rankas+el.	Rankas/ rankas+el./ rankas+el.+ auto	Rankas+el.
Įrengta ATS	-	-/-	-/-	-/-/ir	-
Variklio talpa, m³	196	208	340	389	420
Karterio atlpa, l	0,6	0,6	1,1	1,1	1,1
Galingumo koeficientas Cos φ	1	1	1	1	1/0,8
Įtampų reguliatorius	AVR				
Masė, kg	43	44/49	69,5/76,5	72/81,5	82,5
Gabaritai, cm	61x48x51	61x48x51	73x57x60	73x57x60	73x57x60

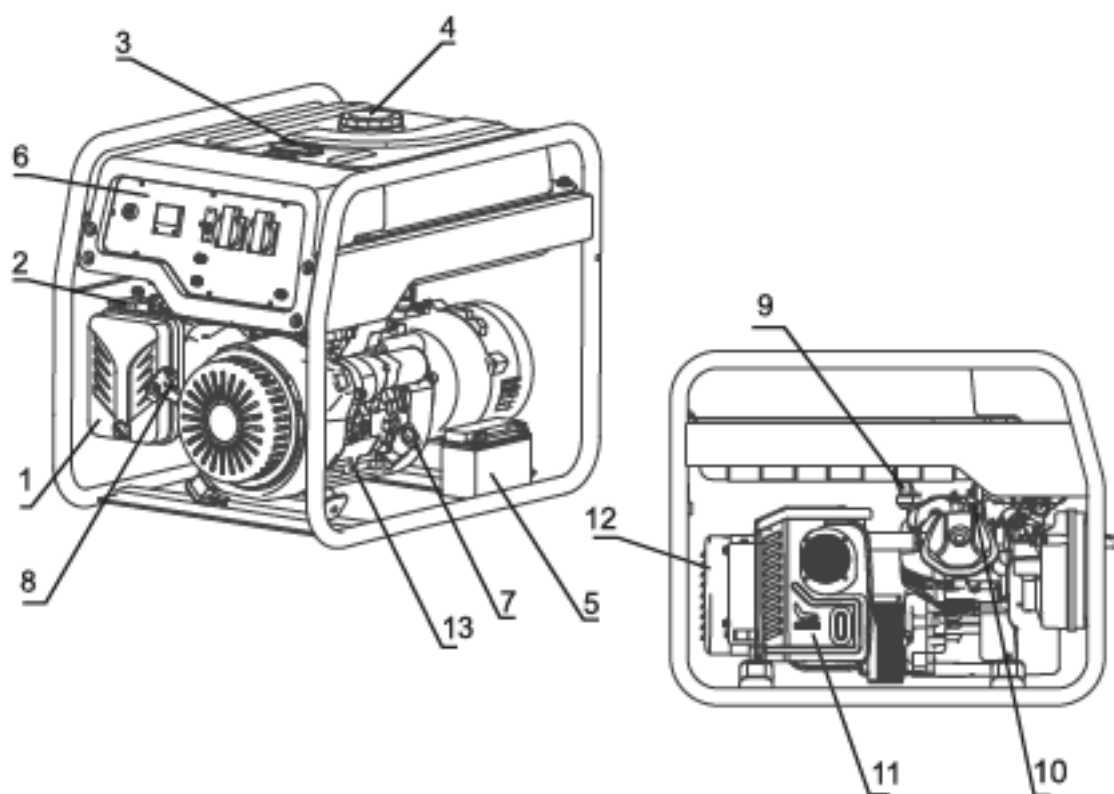
* Leidžiama paklaida nuo nominalios įtampos – ne daugiau nei 5%

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

Benzininis generatorius	HHY 9020FE (ATS)	HHY 9020FE-T	HHY 10000FE (ATS)	HHY 10000FE-T	HHY 10000FE-3 ATS
Maksimalus galingumas, kW	6,5	6,5	8,0	8,0	8,0
Nominalus galingumas, kW	6,0	6,0	7,5	7,5	7,5
Įtampa *, V	230	230/400	230	230/400	230/400
Dažnis, Hz	50	50	50	50	50
Lizdai	1*16A, 1*32A/1*32A	1F 1*32A/3F 1*3P 16S+N	1*16A, 1*32A/1*32A	1F 1*32A/3F 1*3P 16A+N	1F 1*16A/3F 1*3P 16S+N
Ekranas	Voltmetras				
Kuro bako talpa, l	25	25	25	25	25
Darbo laikas su pilnu baku, esant 50% apkrovai, val. h	14,5	14,5	14	14	14
Triukšmo lygis 7 m atstumu, dB	74	74	74	74	74
1Maks. Išėjimo srovė 12 Voltų, A	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
Variklio tipas	benzininis 4-taktis				
Variklio modelis	IC420	IC420	IC460	IC460	IC460
Išeinama variklio galia, ZS	16	16	18	18	18
Paleidimas	Rankas+el./krankas+el.+auto	Rankas+ el.	Rankas+el./rankas+el.+uto	Rankas+el.	Rankas+el+auto
Įrengta ATS	-/ir	-	-/ir	-	ir
Variklio talpa, m ³	420	420	460	460	460
Karterio atpla, l	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Galingumo koeficientas Cos φ	1	1/0,8	1	1/0,8	0,8
Įtampų regulatorius	AVR				
Masė, kg	85/86,5	86	89,5	89,5	89,5
Gabaritai, cm	73x55x60	73x55x60	75x59x62	75x59x62	75x59x62

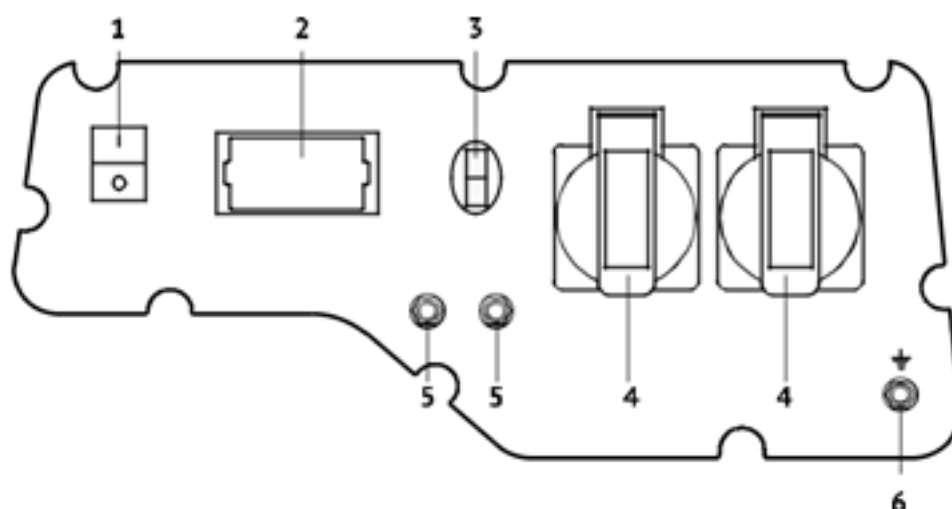
Dėmesio! Rekomenduojamas nepertraukiamas generatoriaus veikimas – ne daugiau 4,5 valandų. Praėjus 4,5 valandų reikia išjungti generatorių, leisti generatoriui atvėsti 30 minučių. Svarbu! Modeliams su indeksu «T» (FULL POWER) leidžiamas maksimalus vienos fazės (230V) arba trijų fazių (400V) apkrovos prijungimas tik perjungiant darbinį režimą (1F 230V / 3F 400V).

PRODUKTO APŽVALGA IR KOMPONENTAI



- 1 Oro filtras
- 2 Oro sklendės svirtis
- 3 Kuro rodyklė
- 4 Kuro bako dangtis
- 5 Akumuliatorinė baterija 12V (tik modeliams su elektros paleidimu)
- 6 Valdymo skydelis
- 7 Tepalo zondas
- 8 Rankinis starteris
- 9 Kuro čiapas
- 10 Uždegimo žvakė
- 11 Duslintuvas
- 12 Alternatorius
- 13 Tepalo nupylimo angos kamštis

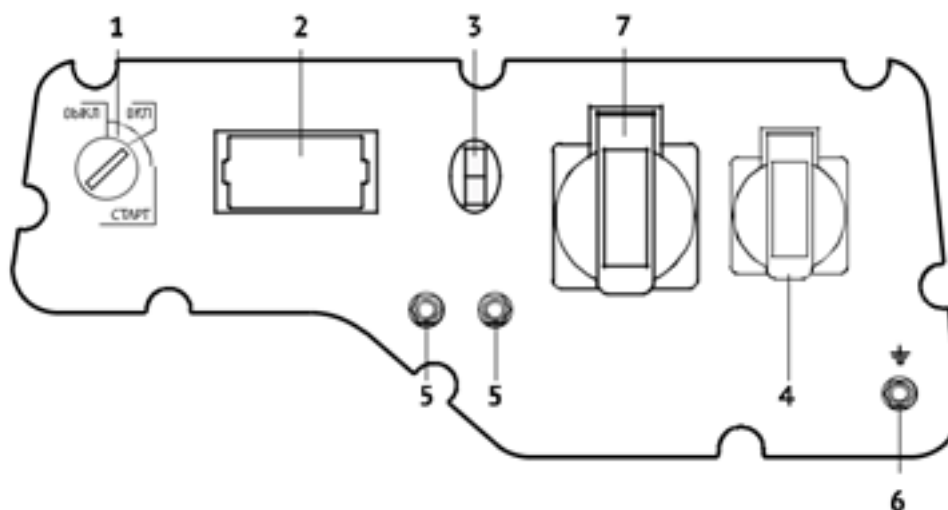
GENERATORIAUS SKYDELIS SU RANKINIU VALDYMU



2.pav.

- 1 Variklio jungiklis ĮGUNG./IŠJUNG.
- 2 Voltmetras / Moto valandų skaičiukas
- 3 Avarinis jungiklis
- 4 Lizdai
- 5 Pastovios srovės gnybtai 12V
- 6 Įžeminimo gnybtas

GENERATORIAUS SKYDELIS SU RANKINIU VALDYMU



3.pav.

- 1 Paleidimo jungiklis ĮGUNG./IŠJUNG.
- 2 Voltmetras / Moto valandų skaičiukas
- 3 Avarinis jungiklis
- 4 Lizdai laido šakutei
- 5 Pastovios srovės gnybtai 12V
- 6 Įžeminimo gnybtas
- 7 Maitinimo jungtis

INFORMACIJA APIE SAUGUMĄ

Prieš pradėdami naudoti įrenginį atidžiai perskaitykite instrukciją. Įrenginio naudojimas nesusipažinus su šiuo žinynu gali sukelti sunkias traumas ir įrenginio gedimą. Būtina atkreipti dėmesį į tai:



Dėmesio! Kategoriškai draudžiama apversti generatorių saugant, transportuojant ir eksploatuojant.

- Nenaudokite generatoriaus patalpoje su nepakankama ventiliacija.
- Nenaudokite generatoriaus lietuje ir padidintos drėgmės sąlygomis.
- Nejunkite generatoriaus esant įjungtai apkrovai.
- Statykite generatorių ne mažesniu nei 1 m atstumu nuo degių objektų.
- Nepilkite degalų generatoriui veikiant.
- Nerūkykite pildami degalus
- Neperpildykite kuro bako.

BENDROSIOS SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Galima naudoti tik gryną ne etiluatą benziną E 95. Venkite kurui naudoti dviejų taktų benziną mišinį, dyzelinį kurą ir t.t. Užpildžius baką, nuvalykite visus kuro likučius nuo paviršiaus.
- Visus degius ar sprogius produktus reikia laikyti atokiai nuo generatoriaus, nes darbo metu variklis įkaista.
- Generatorių reikia statyti ant lygaus, horizontalaus paviršiaus, kad išvengtumėte benzino nutekėjimo.
- Šmetamųjų dujų sudėtyje yra nuodingas anglies monoksidas. Niekada nenaudokite generatoriaus blogai vėdinamoje patalpoje.
- Niekada nelieskite išmetamųjų dujų sistemos veikiant generatoriui arba po jo paleidimo.
- Nelieskite generatoriaus drėgnomis rankomis. Generatorius neturi apsaugos nuo vandens, todėl venkite jo eksploatavimo šalia vandens, lietaus metu ir t.t.
- Prieš pradėdami eksploatuoti generatorių būtina sužinoti avarinio sustabdymo variantus.
- Niekam neleiskite dirbti su generatoriumi neperskaičius šios instrukcijos.
- Visada būtina avėti apsauginę avalynę.
- Neleiskite vaikams ir naminiams gyvūnams būti arti generatoriaus.

PASIRENGIMAS DARBUI

Tepalo lygis (6 pav.)

- Išsukti tepalo zondą ir nuvalyti jį švaria skepeta.
- Įdėti zondą, jo neįsukant.
- Patikrinti lygį pagal žymą ant zondo.
- Jei tepalo lygis žemesnis nei žyma, įpilti tepalo.
- Įsukti tepalo zondą.



6.pav.

Tepalo lygis (7 pav.)

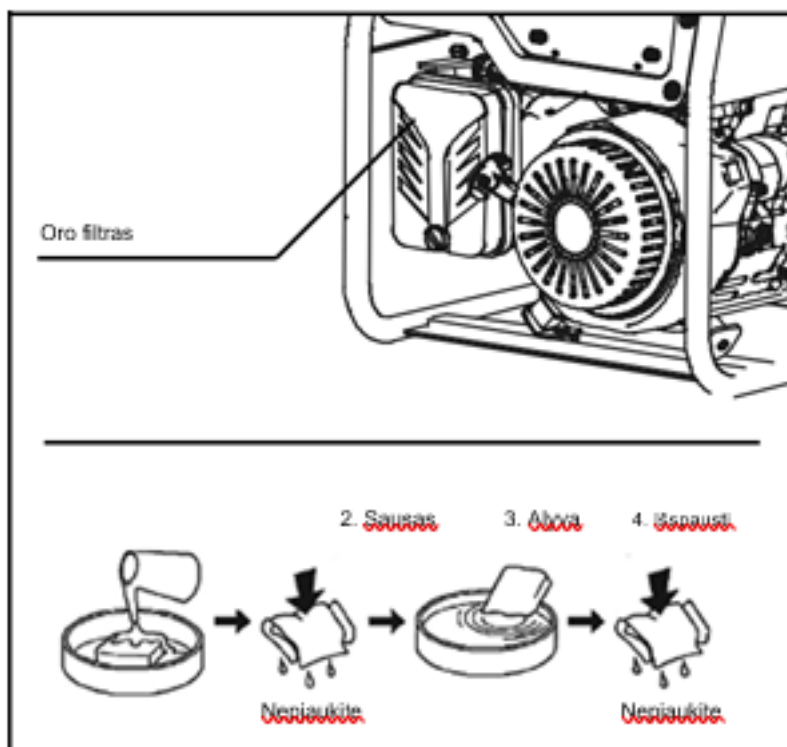
- Atidaryti kuro bako dangtelį.
- Patikrinti kuro lygį bake.
- Įpilti kuro iki kuro filtro lygio.
- Užsukti kuro bako dangtelį



7.att.

Oro filtras (8 pav)

- Atidaryti oro filtro dangtelio gnybtus – fiksatorius.
- Išimti filtrą.
- Išplauti filtrą šiltu muiluotu vandeniu.
- Gerai išdžiovinti filtrą.
- Sudrėkinti filtrą motorine alyva ir nusausinti alyvos likučius.
- Įdėti filtravimo elementą į jo vietą.
- Uždaryti oro filtro dangtelį.



8.pav.

GENERATORIAUS

EKSPLOATAVIMAS Iki variklio paleidimo

- Įsitikinkite, kad instrumentų arba srovės vartotojų galingumas neviršija elektros generatorius galimybių pagal apkrovas. Draudžiama viršyti nominalų elektros generatorius galingumą.
- Elektros generatorius eksploatavimo trukmė srovės padavimo režime diapazone nuo minimalios ir maksimalios, neturi viršyti 30 minučių.



Svarbu! Generatoriai su elektros paleidimo funkcija komplekte turi rūgštines aptarnaujamąs akumuliatorenes baterijas. Baterijos užpildytos elektrolitu. Generatoriaus veikimo metu vyksta automatinis baterijų pakrovimas. Jei generatorius nenaudojamas ilgą laiką tarpą (daugiau nei mėnesį). Akumuliatorinė baterija gali išsikrauti. Tokiu atveju reikės periodiškai pakrauti akumuliatorių.

Variklio paleidimas (9 pav.)

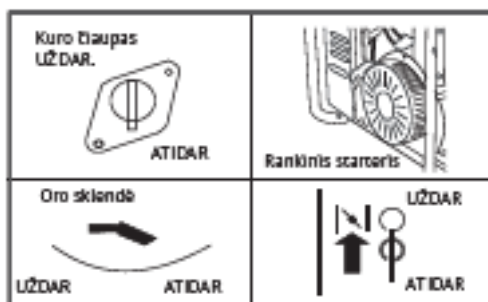
- Prieš paleidžiant variklį nejunkite generatoriaus apkrovos
- Kuro vožtuvą nustatykite į padėtį «ATID.».
- Oro sklendę nustatykite į padėtį «UŽDAR.».
- Rankinis paleidimas: variklio jungiklį nustatykite į padėtį «ĮGUNG.».
- Lėtai patraukite starterį iki tol, kol pajausite lengvą pasipriešinimą, po to staigiu judesiu ištraukite starterį visu laido ilgiu. Variklis įsijungs.
- Rankinis paleidimas: variklio jungiklį nustatykite į padėtį «ĮGUNG.».
- Lėtai patraukite starterį iki tol, kol pajausite lengvą pasipriešinimą, po to staigiu judesiu ištraukite starterį visu laido ilgiu. Variklis įsijungs.
- Iš karto po paleidimo lėtai pasukite oro sklendę į padėtį «ATIDAR.».
- Nejunkite vienu metu kelių įrenginių.
- Įjunkite generatorių 3 minutėms be apkrovos įjungimo.
- Skirtingiems įrengimams įjungimo metu reikia daugiau galingumo.
- Junkite įrenginius vieną po kito pagal maksimalų galingumą, leidžiamą Jūsų generatoriui.
- Prieš įjungdami įsitikinkite, kad visi įrengimai yra tvarkingi, darbiniam stovyje.
- Jei prijungtas įrengimas neveikia arba staiga sustojo, nedelsiant atjunkite apkrovą avarinio jungiklio pagalba, išjunkite įrenginį ir gerai jį patikrinkite.

Generatoriaus sustabdymas su įjungtais galingumo vartotojais gali sukelti generatoriaus gedimą.



Nepamirškite išjungti visus įrengimus prieš sustabdydami generatorių.

- Jei voltmetro parodymai per daug aukšti, sustabdykite generatorių.
- Jei voltmetras rodo 220V + / - 5%, Jūs galite naudotis generatoriumi.
- Nejunkite prie generatoriaus vienu metu apkrovos 12V ir 220V.
- Prijungus pastovios įtampos 12V vartotojus, būtina atsižvelgti į polius.
- Jungti generatorių į elektros tinklą reikia su kvalifikuoto elektriko pagalba.
- Neteisingas prijungimas gali sukelti rimtus gedimus.



9.pav.

Variklio sustabdymas (2.-4., 9 pav.)

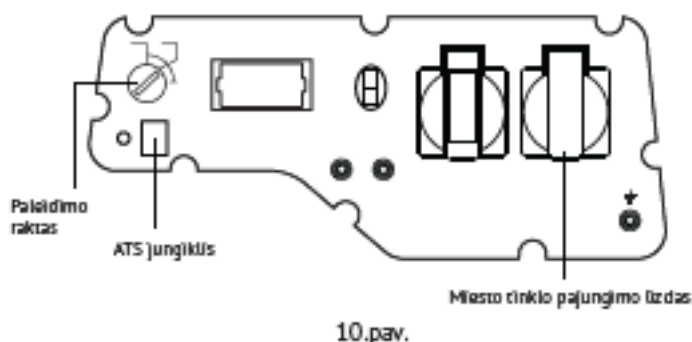
- Išjunkite įrenginių, prijungtų prie generatoriaus, maitinimą, pervedus avarinį jungiklį į padėtį OFF.
- Rankinis paleidimas: variklio jungiklį nustatykite į padėtį „IŠJUNG.“.
- Elektros paleidimas: Pasukite raktą į padėtį „IŠJUNG.“.
- Kuro čiaupą nustatykite į padėtį „UŽDAR.“.

Generatoriaus naudojimas ATS režime (10 pav.)

Dėmesio! Generatoriams su įdiegta automatinio paleidimo sistema (ATS), prijungtų prie pagrindinio elektros tinklo, prijungiama apkrova taip pat neturi viršyti nominalaus generatoriaus galingumo!



- Prieš naudojant generatorių, pastatykite jį į drėgmei atsparią patalpą su gera ventiliacija.
- Nenaudokite generatoriaus namuose, išmetamosios dujos mirtinai pavojingos!
- Patikrinkite, kad kuro bakas būtų užpildytas, tepalo lygis būtų pakankamame lygyje, akumuliatorinė baterija pakrauta.
- Įjunkite įtampą iš pagrindinio elektros maitinimo tinklo prie atitinkamo lizdo generatoriaus skydelyje.
- Pasukite ATS jungiklį į padėtį AUTO.
- Pasukite paleidimo raktą valdymo skydelyje į padėtį „IŠJUNG.“. Po to generatorius pats praleis pagrindinio elektros tinklo įtampą pajungtai apkrovai.



Būtina atkreipti ypatingą dėmesį į tai, kad įjungtų prietaisų galingumas sumoje neviršytų nominalaus generatoriaus galingumo!



- Kai įvyks elektros maitinimo tiekimas iš pagrindinio tinklo, įdiegta ATS sistema automatiškai įjungs generatorių, jis pradės tiekti maitinimą prijungtiems prie jo prietaisams. Kai bus atnaujintas elektros maitinimo tiekimas iš pagrindinio tinklo, įdiegta ATS sistema automatiškai išjungs generatorių ir įtampa vėl eis vartotojams tiesiogiai ir pagrindinio tinklo.

Nepamirškite periodiškai tikrinti kuro ir tepalo lygį generatoriuje ir baterijos pakrovimo lygį.



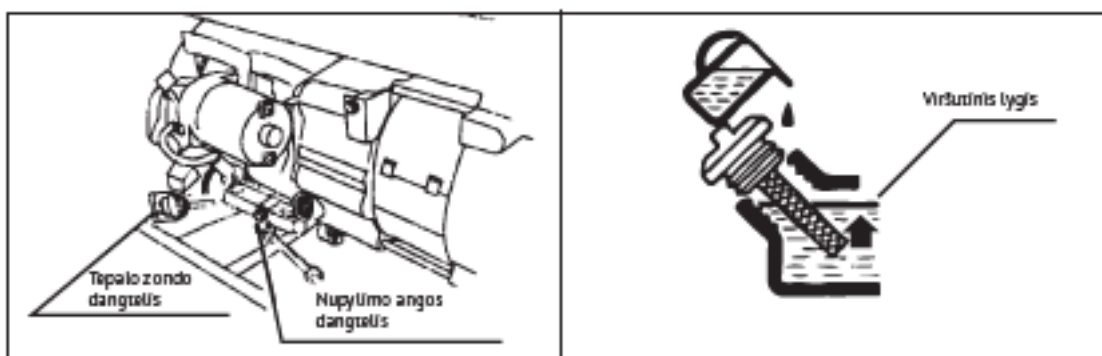
- Tuo metu, kai elektros maitinimas iš pagrindinio tinklo eina per generatorių į prijungtą apkrovą (esant įjungtai ATS), generatoriaus baterija taip pat yra kraunama. Neatjunkite baterijos.
- Norint naudoti generatorių be ATS režimo, neperveskite ATS jungiklio į padėtį AUTO. Naudokite generatorių kaip aprašyta vartotojo žinyne.

Svarbu! Automatinis generatoriaus paleidimas ATS režimu gali būti garantuotas tik esant aplinkos temperatūrai aukščiau nulio laipsnių pagal Celsijų.

TECHNINIS APTARNAVIMAS Tepalo pakeitimas / papildymas variklio karteryje (11 pav.)

Būtina tepalo lygį variklyje tikrinti pagal techninio aptarnavimo grafiką. Sumažėjus tepalo lygiui reikia papildyti tepalą tinkamo darbo užtikrinimui. Keičiant tepalą atlikite tokius žingsnius:

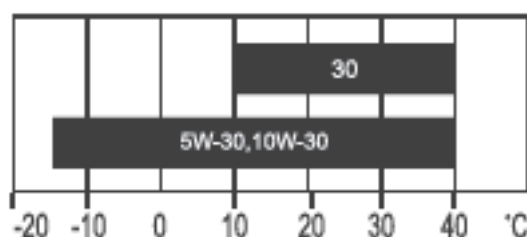
- Padėkite po varikliu indą tepalo nutekėjimui.
- 10 mm šešiabriaunio rakto pagalba atsukite nupylimo dangtelį, kuris yra variklyje po tepalo zondo dangteliu. Leiskite tepalui ištekti.
- Uždėkite į vietą nupylimo angos dangtelį ir priveržkite jį.
- Tepalo papildymui atlikite tokius žingsnius:
- Įsitikinkite, kad generatorius stovi ant lygaus paviršiaus.
- Atsukite matavimo zondo dangtelį variklyje.
- Su piltuvėliu (neįeina į komplektą) įpilkite į karterį aukšto grynumo variklio alyvą. Reko menduojame naudoti alyvą pagal oro temperatūrą. Užpylus alyvą jos lygis turi būti arti tepalo pylimo kaklelio viršutinės dalies.



11.pav.

Rekomenduojami tepalai

- Variklio tepalas ženkliai įtakoja variklio eksploatavimo savybes ir yra pagrindinis variklio resursą nustatantis faktorius.
- Naudokite variklio tepalą, skirtą 4 taktų automobilių varikliams, į kurių sudėtį įeina plaunantys priedai, atitinkantys arba viršijantys SE kategorijos standartų reikalavimus pagal API klasifikaciją (arba panašius).
- Bendrais atvejais rekomenduojame eksploatuoti variklį su SAE 10-30 klampumo variklio tepalu. Kitokio klampumo variklio tepalai, nurodyti lentelėje, gali būti naudojami su sąlyga, kad vidutinė oro temperatūra Jūsų regione neviršija nurodytų temperatūrų diapazono.
- Variklio tepalo klampumas pagal SAE standartą arba tepalo serviso kategorija yra nurodyta ant API talpos lipduko.

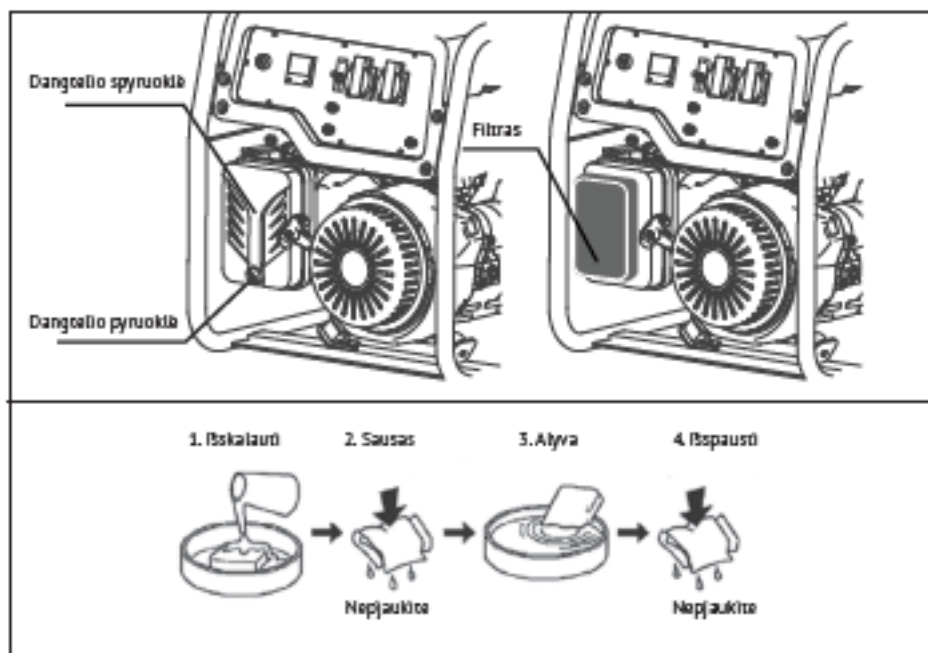


Oro filtro aptarnavimas (12 pav.)

Reguliarus techninis oro filtro aptarnavimas leidžia išsaugoti pakankamą oro srautą karbiuriatoriuje. Laikas nuo laiko reikia tikrinti oro filtro užterštumą.

- Atidarykite oro filtro viršutinio dangtelio spaustukus.
- Išimkite kempinės pavidalo filtravimo elementą iš korpuso.
- Išvalykite purvą iš vidinės oro filtro korpuso dalies.
- Išplaukite kempinės pavidalo filtravimo elementą šiltame vandenyje. Išdžiovinkite jį.
- Sudrėkinkite sausą filtravimo elementą švriu variklio tepalu. Nusausinkite tepalo likučius.
- Keiskite oro filtrą nauju kas 50 generatoriaus darbo valandų. Dirbant padidinto dulkelio sąlygomis – reikia dažniau plauti oro filtrą.

Dėmesio! Neapverskite generatoriaus jį saugant ir gabenant!

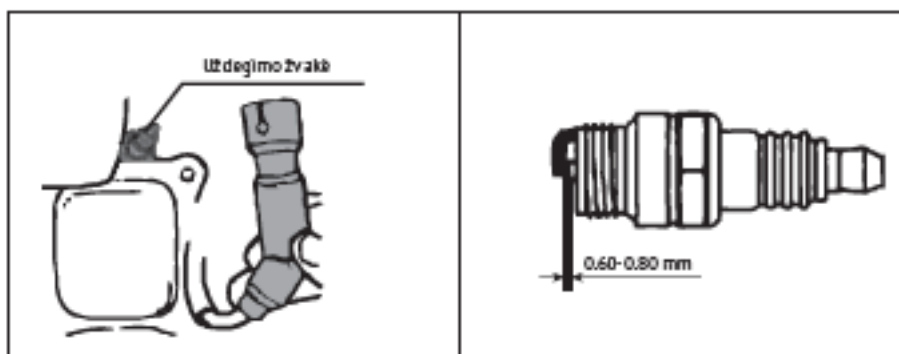


12.pav.

Techninis uždegimo žvakių aptarnavimas (13 pav.)

Uždegimo žvakė yra svarbus įrenginys, kuris užtikrina tinkamą variklio veikimą. Uždegimo žvakė turi būti nesugedusi, be apanglėjimo ir su tinkamu tarpeliu. Tikrinant uždegimo žvakę atlikite tokius veiksmus:

- Nuimkite uždegimo žvakės gaubtelį.
- Žvakių raktą pagalba išsukite uždegimo žvakę.
- Apžiūrėkite uždegimo žvakę. Jei ji yra įskilus, ją reikia pakeisti nauja. Rekomenduojame naudoti uždegimo žvakes F6RTC, pavyzdžiui, NGK BPR6ES.
- Išmatuokite tarpelį. Jis turi būti 0,7-0,8 mm.
- Naudojant uždegimo žvakę pakartotinai, nuvalykite ją vieliniu šepetėliu, kad pašalintumėte apanglėjimą ir nustatykite tinkamą tarpelį.
- Su žvakių raktu įsukite uždegimo žvakę. Uždėkite į vietą uždegimo žvakės gaubtelį.



13.pav.

SAUGOJIMAS IR TRANSPORTAVIMAS

Saugojimo patalpa turi būti sausa ir nedulkėta.

Be to, įrenginį reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje. Galimus įrenginio gedimus būtina pašalinti prieš padedant generatorių saugoti, kad jis visada būtų darbinėje būklėje. Esant ilgalaikiai įrenginio pra-stovai būtina laikytis tokių sąlygų:

- Visas išorines variklio ir įrenginio dalis, ypačiai aušinimo briaunas, būtina gerai išvalyti.
- Atsukite plūduriuojančios karbiuratoriaus kameros varžtą ir ištuštinkite kamerą.
- Atsukite tepalo nupylimo varžtą ir išpilkite tepalą į indą.
- Nuimkite uždegimo žvakę.
- Įpilkite arbatinį šaukštelį (5-10 ml) variklio tepalo į cilindrą.
- Kelis kartus patraukite starterio laidą, kad tepalas pasiskirstytų ant cilindro sienelių.
- Įsukite uždegimo žvakę.
- Patraukite starterio rankeną iki pasipriešinimo, tada stūmoklis užims suspaudimo takto viršutinio taško padėtį. Įleidžiantys ir išleidžiantys vožtuvai bus uždaryti. Elektros generatoriaus saugojimas tokioje padėtyje apsaugos jį nuo vidinės variklio korozijos.
- Tolygiai atleiskite starterio rankeną.
- Po kelių nesėkmingų apleidimų naudojant elektros paleidimą, akumuliatoriai gali išsikrauti, todėl prieš pradėdami eksploatuoti generatorių, reikia atlikti pilną akumuliatorių pakrovimą.
- Leidžiama transportuoti generatorių tik po visiškai ataušus varikliui. Transportavimas leidžiamas tik tuo atveju, jei generatorius yra patikimai užfiksuotas ir užtikrinama, kad jis neapvirs

Šios eksploataavimo instrukcijos nurodymų laikymasis

Generatoriai HYUNDAI yra būtinai sertifikuojami pagal Techninį reglamentą dėl mašinų ir įrengimų saugumo. HYUNDAI generatoriaus aptarnavimas, techninė priežiūra ir saugojimas turi būti vykdomas tiksliai, kaip aprašyta šioje eksploataavimo instrukcijoje. Gaminio tarnavimo laikas 5 metai. Garantinio remonto laikas – 1 metai. Gamintojas neatsako už visus pažeidimus ir nuostolius, kurie iškilo dėl saugumo technikos nurodymų ir techninio aptarnavimo nurodymų nesilaikymo. Tai visų pirma taikoma:

- Gaminio naudojimas ne pagal paskirtį.
- Naudojimas gamintojo neleidžiamų tepalų, benzino ir variklio alyvos.
- Techniniai gaminio pakeitimai.
- Netiesioginiai nuostoliai dėl tolesnio gaminio naudojimo su sugedusiomis detalėmis.

Visi darbai, nurodyti skyriuje „techninis aptarnavimas“ turi būti atliekami reguliariai. Jei vartotojas negali atlikti tokių techninio aptarnavimo darbų, reikia kreiptis į autorizotą serviso centrą, apiforminti užsakymą reikalingų darbų atlikimui. Adresų sąrašą Jūs rasite mūsų Interneto oficialioje svetainėje:

Gamintojas neatsako už nuostolius, iškilusius dėl pažeidimų, kurie iškilo dėl neatliktų techninio aptarnavimo darbų. Prie tokių pažeidimų, be visų kitų, priskiriami:

- Korozijos pažeidimai ir kitos neteisingo saugojimo pasekmės.
- Pažeidimai, kurie iškilo dėl ne originalių atsarginių dalių naudojimo.
- Pažeidimai, kurie iškilo dėl techninio aptarnavimo darbų ir remonto, kuriuos vykdė nesertifikuoti specialistai.

REKOMENDUOJAMAS TECHINIO APTARNAVIMO GRAFIKAS

Mazgas	Veiksmas	Kiekvieno pa- leidimometu	Po pirmų 20 darbovalandų	Kas 6 mėnesi- ai arba po 100 darbovalandų	Kiekvienais metais arba po 300 darbova- landų	Kas 2 metai arba po 500 darbovalandų
Variklio te- palas	Lygio tikrini- mas	*				
	Keitimas		*	****		
Tepalo fil- tras**	Keitimas	Kiekvieno tepalo keitimo metu				
Oro filtras***	Tikrinimas	*				
	Valymas			****		*
	Keitimas					
Uždegimo žvakė	Tikrinimas ir reguliavimas			*		
	Keitimas				*	
Kibirkšties gesintuvas*	Valymas				*	
Apsisukimų dažnumas tuščia eiga*	Tikrinimas ir reguliavimas				*	
Šiluminiai vožtuvų tar- peliai*	Tikrinimas ir reguliavimas				*	
Kuro filtras	Keitimas				*	
Degimo kamera*	Valymas					*
Kuro vamz- dynas	Tikrinimas	*				
	Keitimas					*

GEDIMŲ PAIEŠKA

Gedimas	Galima priežastis	Gedimo apšalinimas
Neužsiveda variklis	Variklio jungiklis nustatytas IŠJUNG. padėtyje	Nustatykite variklio jungiklį į padėtį ĮJUNG.
	Kuro kranas nustatytas į padėtį UŽDAR	Pasukite kuro sklendę į padėtį ATIDAR.
	Atidaryta oro sklendės svirtis	Uždarykite svirtį
	Variklyje nėra kuro	Įpilkite kurą
	Variklyje purvinas arba senas kuras	Pakeiskite kurą kuro bake
	Uždegimo žvakė užteršta arba pažeista; netinkamas atstumas tarpelektrodu	Nuvalykite uždegimo žvakę arba pakeiskite; nustatykite tinkamą atstumą tarp elektrodų
Apsunkintas užvedimas arba krenta variklio galingumas	Užterštas kuro bakas	Išvalykite kuro baką
	Užterštas oro filtras	Išvalykite oro filtrą
	Vanduo kuro bake ir karbiuratoriuje; užsikimšo karbiuratorius	Ištuštinkite kuro baką, išvalykite kuro vamzdyną ir karbiuratorių
	Netinkamas atstumas tarp uždegimo žvakės elektrodų	Nustatykite tinkamą atstumą tarp elektrodų
Perkaista variklis	Užterštas oro filtras	Išvalykite oro filtrą
	Užterštos aušinimo briaunos	Išvalykite aušinimo briaunas
Variklis užsiveda, bet išėjime nėra įtampos	Suveikė automatinis išjungimas	Nustatykite automatinį jungiklį į padėtį ĮJUNG.
	Blogi pajungimo kabeliai	Pakeiskite jį naudodami ilgin-tuvą
	Sugedęs prijungtas elektrinis prietaisas	Pabandykite pajungti kitą prietaisą
Generatoriusveikia bet nepalaiko prijungtu elektriniu prietaisu	Generatorius perkrautas	Pabandykite prijungti mažiau prietaisų
	Trumpas jungimas viename iš prijungtų prietaisų	Pabandykite išjungti prijungtą prietaisą
	Užterštas oro filtras	Išvalykite oro filtrą
	Nepakankami variklio apsi-sukimai	Kreipkitės į autorizotą aptar-navimo centra

VARTOTOJŲ SĄRAŠAS

Pateiktas prietaisų sąrašas paremtas vidutiniais prietaisų galingumo rodikliais. Atidžiai perskaitykite prietaisų eksploatavimo instrukcijas.

Vartotojas	Galia (W)
Fenas plaukams	450-1200
Lygintuvas	500-1100
Elektrinė plytelė	800-1800
Skrudintuvas	600-1500
Kavinukas	800-1500
Šildytuvas	1000-2000
Grilis	1200-2300
Dulkių siurblys	400-1000
Radijo imtuvas	50-250
Televizorius	100-400
Šaldytuvas	100-150
Orkaitė	1000-2000
Šaldymo kamera	100-400
Grąžtas	400-800
Perforatorius	600-1400
Tekinimo staklės	300-1100
Diskinis pjūklas	750-1600
Elektrinis oblius	400-1000
Elektrinis pjūklas	250-700
USM	650-2200
Kompresorius	750-3000
Vandens siurblys	750-3900
Pjaustymo staklės	1800-4000
Aukšto slėgio įrenginys	2000-4000
Elektrinė žoliapjovė	750-3000
Kondicionierius	1000-5000
Elektros variklis	550-5000
Ventiliatoriai	750-1700

Märkused.....	37
Sissejuhatus.....	38
Tootekirjeldus.....	38
Tehniline spetsifikatsioon.....	39
Üldvaade ja osad.....	41
Ohutusala teave.....	44
Ettevalmistustööks.....	46
Tehniline hooldus.....	48
Garantiitingimused.....	50
Rikete otsimine.....	52
Tarbijatenimekiri.....	53

Tähistuste selgitused:

E – elektrikäivitus

ATS – generaatori automaatne sisse-välja lülitamise süsteem

T – täisvõimsus (FULL POWER)

Hyundai toodete seerianumber sisaldab teavet valmistamiskuupäeva kohta;

1. Valmistamisaasta
2. Toote nimetuse esimene täht
3. Tehnilised omadused
4. Tootmiskuu
5. Seerianumber

18 ST0600001

1 2 3 4 5

Näide: toodetud juunis 2018

Tootja jätab endale õiguse teha muudatusi toodete konstruktsioonis, disainis ja kompleksuses.

Juhendis sisalduvad pildid võivad erineda tegelikest sõlmedest ja tootel olevatest kirjadest.

SISSEJUHATUS

Täname, et ostsite HYUNDAI bensiiniga elektrigeneraatori. See juhend kirjeldab HYUNDAI generaatorite ohutustehnikaid ja hooldusprotseduure. Kõik selles dokumendis sisalduvad andmed sisaldavad kogu trüki ajal saadaolevat värskemaid teavet. Hoiatame, et käesolev juhend ei pruugi sisaldada mõningaid tootja tehtud muudatusi. Pildid ja joonised võivad tegelikust tootest erineda. Probleemide korral kasutage juhendi lõpus toodud kontaktandmeid. Enne bensiini elektrigeneraatoriga töö alustamist lugege hoolikalt läbi kogu kasutusjuhend. Nii vältite vigastusi ja seadme kahjustamist.

TOOTEKIRJELDUS

Generaatorid HYUNDAI on professionaalsed seadmed elektrivoolu tootmiseks. HYUNDAI bensiini elektrigeneraatorid on tehniliste omaduste, kvaliteedi ja hinna optimaalse kombinatsiooni tõttu laialt levinud.

HYUNDAI generaatorid sobivad suurepäraselt väikemajade elektriga varustamiseks, need on ülimalt töökindlad, varustatud automaatse käivitussüsteemiga voolukatkestuse korral. HYUNDAI generaatorid sobivad ideaalselt teie kodu alternatiivseks energiaallikaks ja neid on väga lihtne kasutada.

Tarnekomplekt sisaldab:

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. Generaator | 1 tk. |
| 2. Kasutusjuhend | 1 tk. |
| 3. Garantiitalong | 1 tk. |
| 4. Pakend | 1 tk. |

TEHNILINE SPETSIFIKATSIOON

Bensiini elektrigeneraator	HHY 2520F	HHY 3020F (E)	HHY 5020F (E)	HHY 7020F (E) (ATS)	HHY 7020FE-T
Maksimaalne võimsus, kW	2,5	3,1	4,5	5,5	5,5
Nominaalne võimsus, kW	2,2	2,8	4,0	5,0	5,0
Pinge*, V	230	230	230	230	230/400
Sagedus, Hz	50	50	50	50	50
Pistikupesad	2*16A	2*16A	2*16A	1*16A, 1*32A, / 1*32A	1F 1*32A / 3F 1*3P 16A+N
Ekraan	Voltmeeter				
Kütusepaagi maht, l	15	15	25	25	25
Tööaeg täis kütusepaagiga 50% koormusega, h	16	15	15	15	15
Müratase 7 m kaugusel, dB	69	96	73	73	73
12 volti väljund, A	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
Mootori tüüp	bensiin 4 - taktiline				
Mootori mudel	IC200	IC210	IC340	IC390	IC390
Väljundvõimsus, ZS	6,5	7,0	11	13	13
Käivitamine	Manuaalne	Manuaalne/ manuaalne + el.	Manuaalne/ manuaalne + el.	Manuaalne/ manuaalne + el./+aut.	Manuaalne +el.
Sisseehitatud ATS	-	-/-	-/-	-/-/ir	-
Mootori maht, m³	196	208	340	389	420
Karteri maht, l	0,6	0,6	1,1	1,1	1,1
Võimsustegur, Cos φ	1	1	1	1	1/0,8
Pingeregulaator	AVR				
Mass, kg	43	44/49	69,5/76,5	72/81,5	82,5
Mõõdud, cm	61x48x51	61x48x51	73x57x60	73x57x60	73x57x60

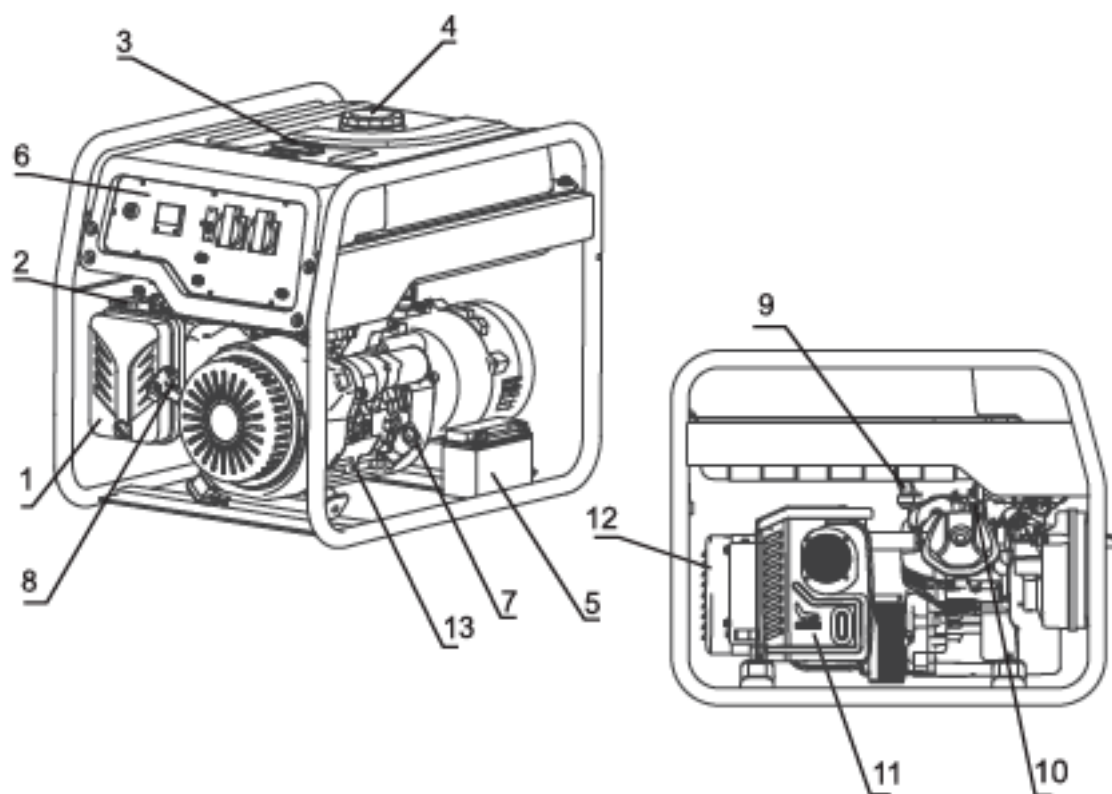
* Lubatud kõrvalekalle nimipingest - mitte rohkem kui 10%.

TEHNILINE SPETSIFIKATSIOON

Bensiini generaator	HHY 9020FE (ATS)	HHY 9020FE-T	HHY 10000FE (ATS)	HHY 10000FE-T	HHY 10000FE-3 ATS
Maksimaalne võimsus, kW	6,5	6,5	8,0	8,0	8,0
Nominaalne võimsus, kW	6,0	6,0	7,5	7,5	7,5
Pinge*, V	230	230/400	230	230/400	230/400
Sagedus, Hz	50	50	50	50	50
Pistikupesad	1*16A,	1F	1*16A,	1F 1*32A/3F 1*3P 16A+N	1F 1*16A/3F 1*3P 16S+N
Ekraan	Voltmeeter				
Kütusepaagi maht, l	25	25	25	25	25
Tööaeg täis kütusepaagiga 50% koormusega, h	14,5	14,5	14	14	14
Müratase 7 m kaugusel, dB	74	74	74	74	74
12 volti väljund, A	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
Mootori tüüp	bensiin 4 - taktiline				
Mootori mudel	IC420	IC420	IC460	IC460	IC460
Väljundvõimsus, ZS	16	16	18	18	18
Käivitamine	Manuaalne+el./ manuaalne+el.+auto	Manuaalne+el./	Manuaalne+el./ manuaalne+el + auto	Manuaalne+el./	Manuaalne+el.+auto
Sisseehitatud ATS	-/ir	-	-/ir	-	ir
Mootori maht, m³	420	420	460	460	460
Karteri maht, l	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Võimsustegur, Cos φ	1	1/0,8	1	1/0,8	0,8
Pingeregulaator	AVR				

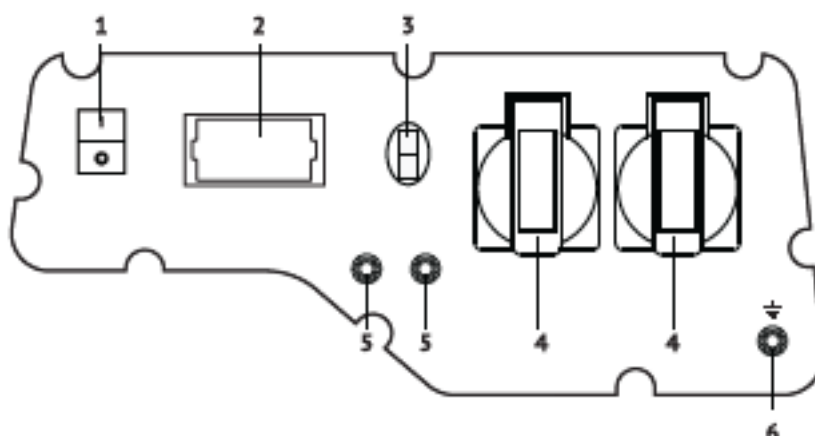
* Lubatud kõrvalekalle nimipingest – mitte rohkem kui 10%. Generaatori soovitatav tööaeg ilma katkestusteta ei ületa 4,5 tundi. 4,5 tunni pärast tuleb generaator seista, et generaator 30 minutid jahtuks.

TOOTE ÜLDVAADE JA OSAD



- 1 Õhufilter
- 2 Õhuklapi hoob
- 3 Kütusetaseme näidik
- 4 Kütusepaagi kork
- 5 12 V aku (ainult elektrikäivitusega mudelitel)
- 6 Juhtpaneel
- 7 Õlitaseme näidik
- 8 Käsistarter
- 9 Kütusekraan
- 10 Süüteküünal
- 11 Summuti
- 12 Vahelduvvoolu generaator
- 13 Õli eemaldamise kork

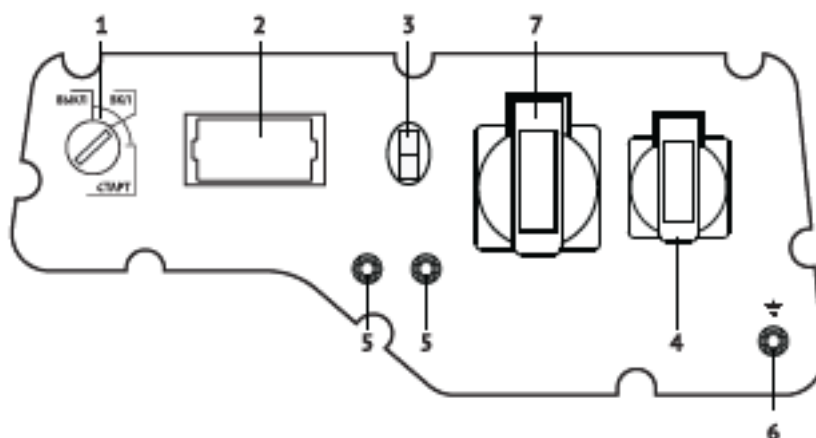
MANUAALSE KÄIVITAMISEGA GENERAATORI PANEEL



Joonis 2

- 7 Käivituslülit Sisse/Välja.
- 8 Voltmeeter/ Töötundide loendur
- 9 Avariilülit
- 10 Pistikud
- 11 12V DC pistikupesa
- 12 Maandusühendus

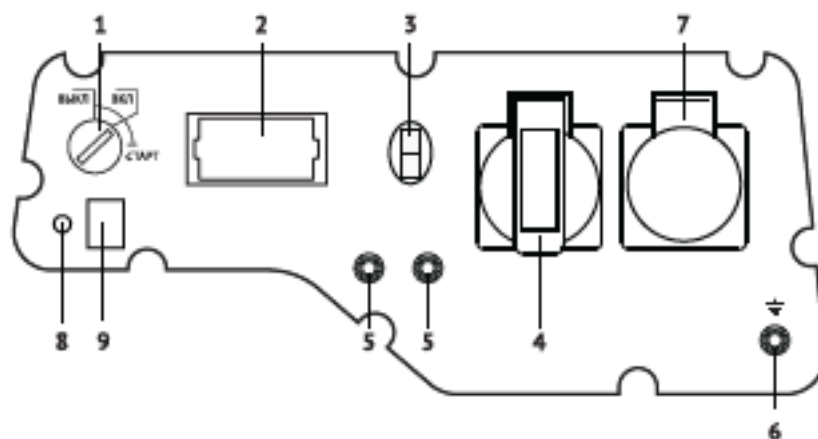
ELEKTRILISE KÄIVITAMISEGA ENERAATORI PANEEL



Joonis 3

- 8 Käivituslülit Sisse/Välja.
- 9 Voltmeeter/ mootoritöötundide loendur
- 10 Avariilülit
- 11 Pistikud
- 12 12V DC pistikupesa
- 13 Maandusühendus
- 14 Jõupistikupesa

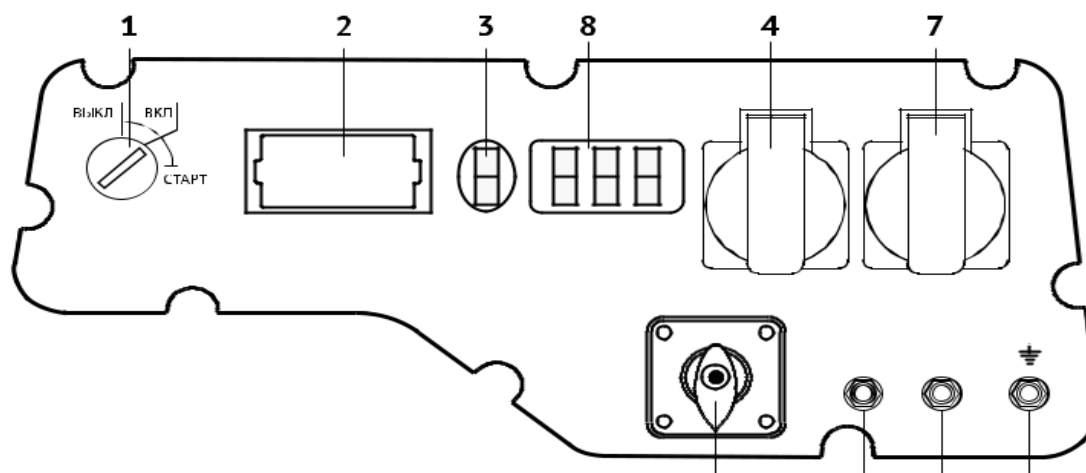
SISSEHITATUD ATS-iga GENERAATORI PANEEL



Joonis 4

- 10 Käivituslüliti SISSE/VÄLJA
- 11 Voltmeeter/ mootori töötundide loendur
- 12 Avariilüliti
- 13 Jõupistikupesa
- 14 12V DC pistikupesa
- 15 Maandusühendus
- 16 Välise võrgu ühendus
- 17 ATS töö indikaator
- 18 ATS lüliti

KOLMEFAASILISE GENERAATORI PANEEL «T» SARI (FULL POWER)



Joonis 5

- 1 Käivituslüliti ON/OFF
- 2 Voltmeeter/ mootori töötundide loendur
- 3 Avariilüliti 1 F
- 4 Pistik 1 F
- 5 12V DC pistikupesa
- 6 Maandusühendus
- 7 Pistikupesa 3 F (400 V)
- 8 Avariilüliti 3 F (400 V)
- 9 Ümberlüliti 1F/3F (230V/400V)

Enne töö alustamist lugege hoolikalt kasutusjuhendit.

Generaatori kasutamine ilma selle juhendiga tutvumata võib põhjustada seadme kahjustamist ja tõsisid vigastusi. Erilist tähelepanu tuleks pöörata järgmisele:

TÄHELEPANU! Kategooriliselt on keelatud ladustamise, transportimise ja töötamise ajal generaatorit tagurpidi pöörata.

- Ärge kasutage generaatorit ebapiisava ventilatsiooniga ruumis.
- Ärge kasutage generaatorit vihma või kõrge õhuniiskusega oludes.
- Ärge käivitage generaatorit, kui see on ühendatud tarbijaga.
- Paigaldage generaator tuleohtlikest esemetest vähemalt 1 m kaugusele.
- Ärge tankige kütust, kui generaator töötab.
- Ärge suitsetage tankimise ajal.
- Ärge täitke kütusepaaki üle.

ÜLDISED OHUTUSJUHISED

- Lubatud on kasutada ainult puhast pliivaba E95 bensiini. Kahetaktiliste mootorite jaoks ei ole lubatud segada bensiini, petrooleumi, diislikütust jne. Pärast paagi täitmist pühkige maha voolanud kütus pinnalt.
- Kuna töötamise ajal mootor kuumeneb, tuleb kõik tule- või plahvatusohtlikud esemed hoida generaatorist ohutus kauguses.
- Bensiini mahavalgumise vältimiseks tuleb generaator paigaldada tasasele horisontaalsele pinnale.
- Heitgaasid sisaldavad mürgiseid vingugaase. Ärge kunagi kasutage generaatorit halvasti ventileeritud ruumis.
- Ärge kunagi puudutage väljalaskesüsteemi, kui generaator töötab või pärast selle käivitamist.
- Ärge puudutage generaatorit märgade kätega. Generaator ei ole vee eest kaitstud, mistõttu selle töötamine vee lähedal, vihma ajal jms ei ole lubatud.
- Enne generaatori kasutamist peaksite välja selgitama hädaseiskamise võimalused.
- Ärge lubage generaatoriga töötada inimestel, kes ei ole seda juhendit lugenud.
- Alati tuleb kanda turvajalatseid.
- Hoidke lapsed ja lemmikloomad generaatorist eemal.

ETTEVALMISTUS TÖÖKS

Õlitase (joon. 6)

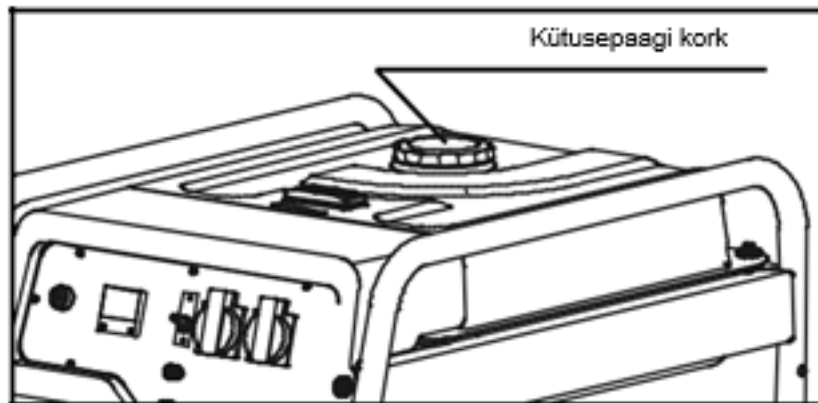
- Keerake lahti ja tõmmake õlitaseme näidik välja; puhastage see puhta lapiga.
- Sisestage õlitaseme näidik ilma seda keeramata.
- Kontrollige taset vastavalt näidikul olevale märgile.
- Kui õlitase on alla märgi, lisage õli.
- Keerake õlitaseme näidik sisse.



Joonis 6

Kütusetase (joonis 7)

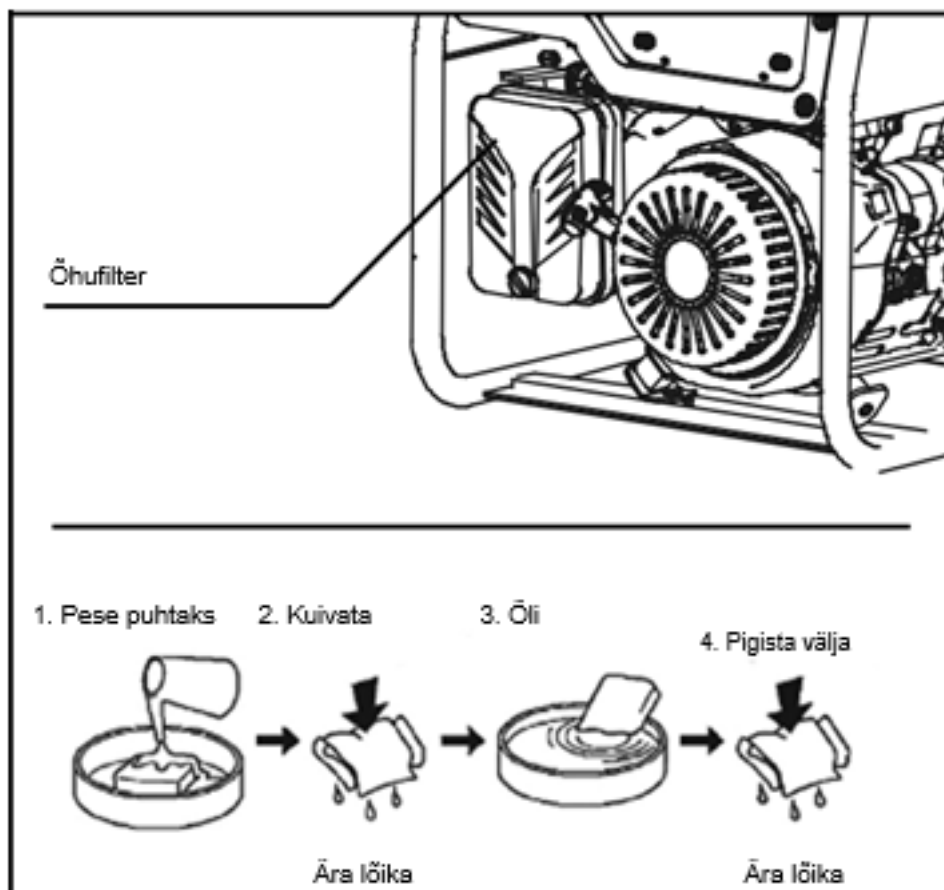
- keerake kütusepaagi kork lahti
- Kontrollige kütusetaset paagis
- Täitke kütust kuni kütusefiltri tasemeni.
- Keerake kütusepaagi kork kinni



Joonis 7

Õhufilter (joonis 8)

- Vabastage õhufiltri kaane sulgureid – kinnitused.
- Eemaldage filter.
- Peske filtrit sooja seebiveega.
- Kuivatage filter täielikult.
- Kastke filtrit mootoriõlis ja puhastage liigne õli.



Joonis 8

ETTEVALMISTUS TÖÖKS enne mootori käivitamist

- Jälgige, et tööriistade või elektritarbijate võimsus koormuse osas ei ületaks generaatori võimsust. Generaatori nimivõimsuse ületamine on keelatud.
- Generaatori töö kestus toiteallika režiimis nimi- ja maksimumvahemikus ei tohi ületada 30 minutit.



TÄHTIS! Elektrikäivitusfunktsiooniga generaatorid on varustatud happehool dusakudega. Pa tareid on täidetud elektrolüüdiga. Generaatori töötamise ajal laaditakse aku automaatselt. Kui generaatorit ei kasutata pikka aega (üle kuu), võib aku tühjeneda. Sel juhul on vajalik aku pe rioodiline laadimine.

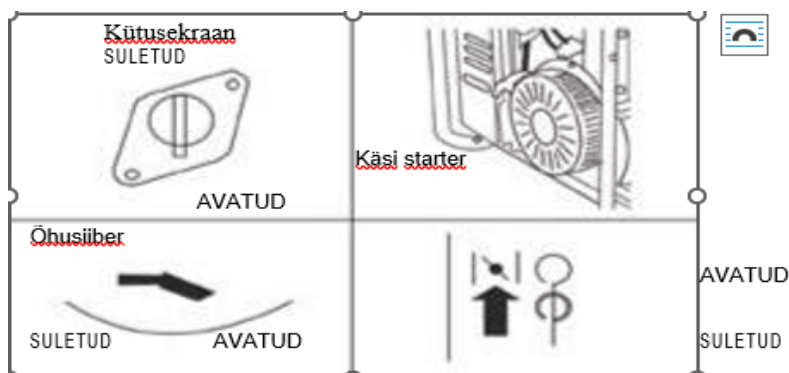
Mootori käivitamine (joonis 9)

- Ärge ühendage generaatoriga koormust enne mootori käivitamist.
- Seadke kütuseventiil asendisse „AVATUD“.
- Seadke õhuklapp asendisse »SULETUD«.
- Manuaalne käivitus: seadke mootori lüliti asendisse „ON“. Tõmmake käivitustrossi aeglaselt, kuni tunnete kerget takistust, seejärel tõmmake käivitustross terava liigutu sega lõpuni välja. Mootor käivitub.
- Elektriline käivitus: keerake lüliti asendisse „ON“. Pöörake ja hoidke lüliti START asendis, kuni mootor käivitub. Vabastage lüliti kohe pärast mootori käivitamist.
- Keerake õhuklapp aeglaselt asendisse „AVATUD“.
- Ärge lubage mitme seadme samaaegset ühendamist.
- Laske generaatoril 3 minutit töötada ilma koormusi ühendamata.
- Mõned seadmed vajavad käivitamiseks palju voolu.
- Ühendage seadmed üksteise järel vastavalt generaatorile lubatud maksimaalsele võimsusele.
- Enne ühendamist veenduge, et kõik seadmed on heas töökorras.
- Kui ühendatud seade lakkab töötamast või lülitub järsult välja, ühendage kohe avari ilüliti abil koormus lahti, ühendage seade lahti ja kontrollige seda.



Generaatori väljalülitamine ajal, mil elektritarbijad on sellega ühendatud, võib generaatorit kahjustada.

- Ärge unustage enne generaatori väljalülitamist kõik seadmed välja lülitada.
- Kui voltmeetri näit on liiga kõrge, lülitage generaator välja.
- Kui voltmeeter näitab 220V +/- 10% (50 Hz), võib generaatorit kasutada.
- Alalispinge: Ärge kasutage 12V samaaegselt 220V-ga.
- 12V pingega alalisvoolutarbijate ühendamisel tuleb jälgida polaarsust.
- Vale ühendus võib põhjustada tõsiseid kahjustusi.



2Mootori seiskamine (joonis 2-4, 8)

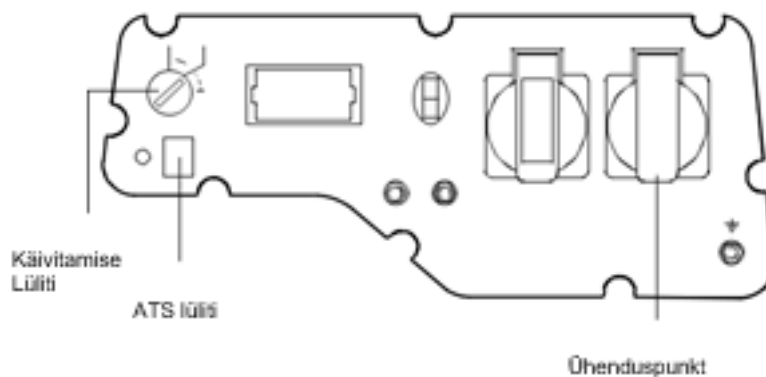
- Ühendage lahti generaatoriga ühendatud seadmete toidet, keerates avariilüliti asendisse OFF.
- Manuaalne käivitus: keerake mootori lüliti asendisse OFF.
- Elektrikäivitus: keerake lüliti asendisse OFF.
- Seadke kütusekraan asendisse OFF.

Generaatori kasutamine ATS-režiimis (joonis 10)

Tähelepanu! Sisseehitatud automaatse käivitussüsteemiga (ATS) elektri põhivõrku ühendatud generaatoritel ei tohi ühendatav koormus ületada generaatori nimivõimsust!



- Enne generaatori kasutamist asetage see niiskuse eest kaitstud ja hea ventilatsiooni ruumi.
- Ärge kasutage generaatorit toas, heitgaasid võivad teid minutitega tappa!
- Veenduge, et kütusepaak on täis, õli on täidetud õige tasemeni ja aku on laetud.
- Ühendage toitepinge põhivõrgust generaatori juhtpaneeli vastava sisendi kaudu.
- Lülitage ATS lüliti asendisse AUTO.
- Lülitage juhtpaneelil olev käivituselüliti asendisse "ON". Seejärel generaatorit läbib toitepinge põhivõrgust vastavalt ühendatud koormusele.



Joonis 10

Erilist tähelepanu tuleb pöörata asjaolule, et ühendatud seadmete koguvõimsus ei tohi ületada generaatori nimivõimsust!



- Elektri põhivõrgu volukatkestuse korral käivitab sisseehitatud ATS-süsteem generaatori automaatselt ja see hakkab ühendatud seadmeid toiteallikaga varustama. Kui elektrivarustus põhivõrgus taastub, lülitab sisseehitatud ATS-süsteem generaatori välja ning pinge jõuab taas tarbijateni otse põhivõrgust.

Ärge unustage perioodiliselt kontrollida generaatori kütuse ja õli taset, samuti aku laetuse taset.



- Ajal, mil elektrit antakse põhivõrgust läbi generaatori, millega on ühendatud koormus (sisse lülitatud ATS-iga), laetakse ka generaatori akut. Ärge ühendage akut lahti.
- Generaatori kasutamiseks ilma ATS-režiimita ärge keerake ATS-lüliti asendisse AUTO. Kasutage generaatorit kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.

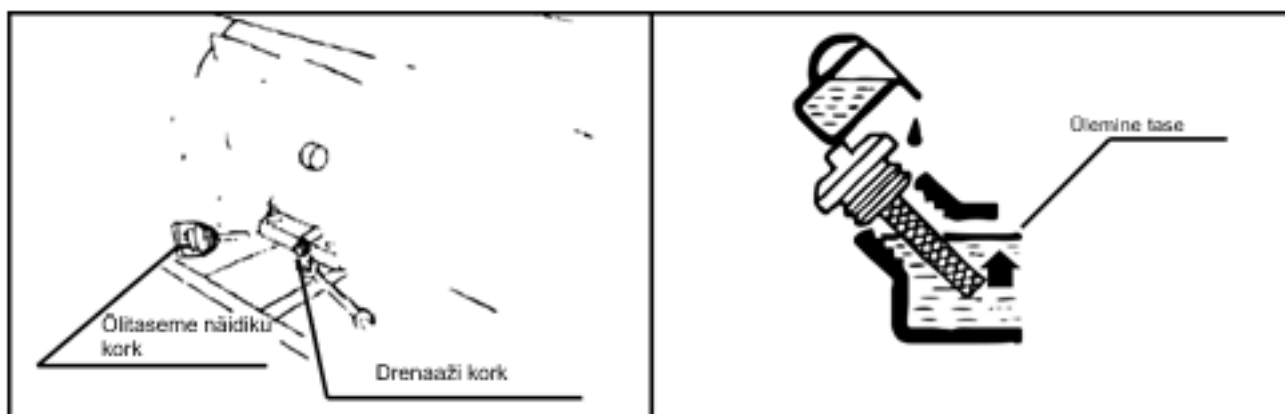
TEHNILINE HOOLDUS

Mootoriõli vahetamine / lisamine (joonis 11)

Mootori õlitaset tuleks kontrollida vastavalt hooldusgraafikule. Seadme korraliku töö tagamiseks tuleb õlitaseme languse korral selle kogust lisada.

Õli vahetamiseks toimige järgmiselt:

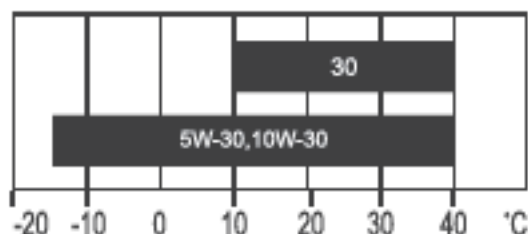
- Mootori alla asetage anum, et koguda eraldunud õli.
- Keerake 10 mm kuuskantvõtmega lahti õli väljalaskekork, mis asub mootorikorpuses õlitaseme näidiku korgi all. Laske õlil nõrguda.
- Keerake õli väljalaskekork oma kohale ja pingutage see.
- Õli lisamiseks toimige järgmiselt.
- Veenduge, et generaator on paigaldatud tasasele pinnale.
- Keerake õlitaseme näidiku kork lahti.
- Valage lehtri (ei kuulu komplekti) abil mootorisse kõrge puhtusastmega õli. Soovita tav on kasutada SAE 10W30 õli. Pärast õli täitmist peaks selle tase olema õli täitea va kaela ülaosa lähedal.



Joonis 11

Soovitatavad õlid

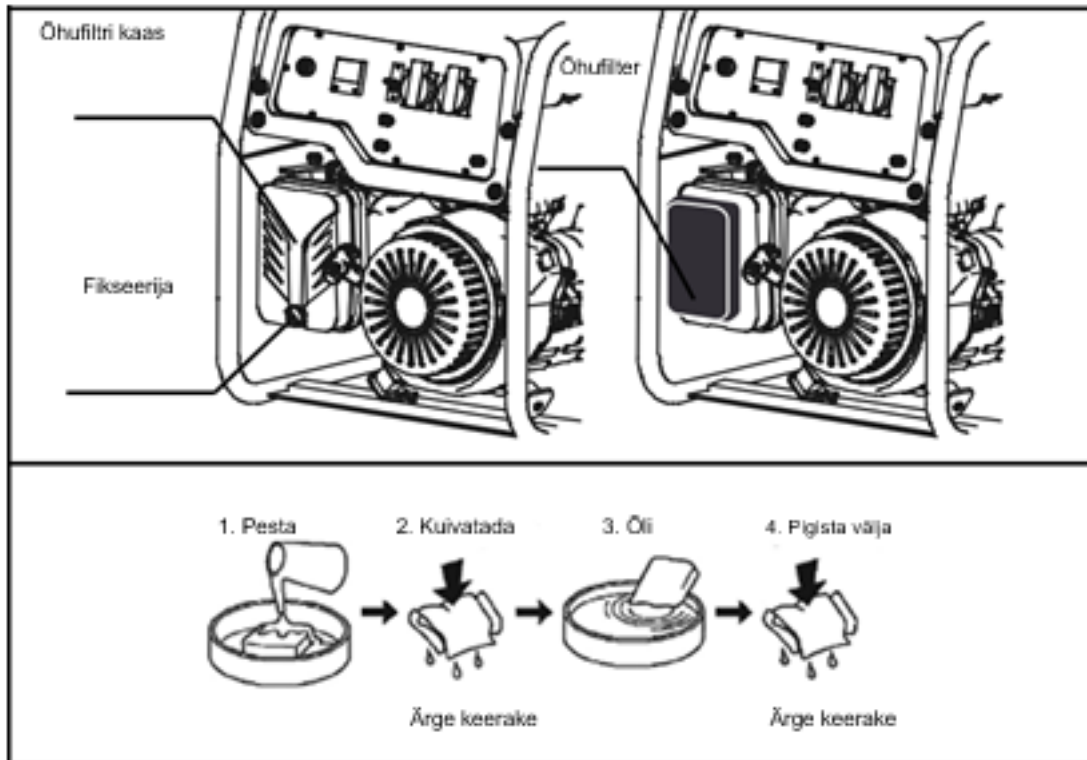
- Mootoriõli mõjutab suuresti mootori tööomadusi ja on peamine tegur, mis määrab selle ressursi.
- Kasutage autode 4-taktilistele mootoritele mõeldud mootoriõli, mis sisaldab pesuaineliseid, mis vastavad SE kategooria API klassifikatsiooni standardi nõuetele (või samaväärsetele) või ületavad neid.
- Üldiselt on soovitatav mootoris kasutada mootoriõli, mille viskoossus on SAE 10W-30. Teisi tabelis loetletud viskoossusega mootoriõlisid võib kasutada tingimusel, et teie piirkonna keskmine õhutemperatuur ei ületa määratud temperatuurivahemikku.
- Mootoriõli viskoossus vastavalt SAE standardile või õli hoolduskategooriale, mis on märgitud AP1 mahuti etiketil.



Õhufiltri hooldus (joonis 12)

Õhufiltri regulaarne hooldus võimaldab säilitada piisava õhuvoolu karburaatoris. Kontrollige perioodiliselt, kas õhufilter ei ole määrdunud.

- Avage õhufiltri ülemise katte klambrid - kinnitused.
- Eemaldage käsniltri element korpusest.
- Puhastage õhufiltri korpuse sees olev mustus.
- Peske käsniltri elementi soojas vees ja kuivatage.
- Niisutage kuiva filtrielementi puhta mootoriõliga. Pigista liigne õli välja.
- Vahetage õhufiltrit iga generaatori 50 töötunni järel.



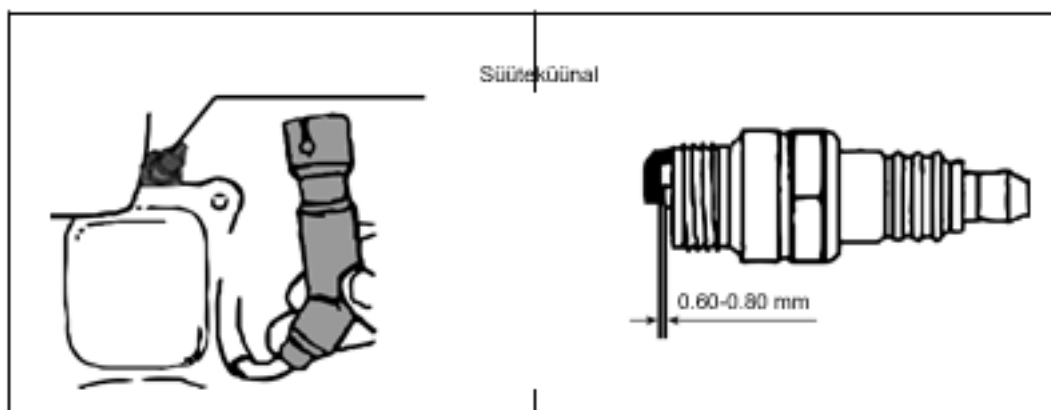
Joonis 12

Süüteküünla hooldus (joon. 13)

Süüteküünal on mootori nõuetekohase töö jaoks oluline element. Hea süüteküünal peab olema terve, šlaki vaba ja õige vahega.

Süüteküünla kontrollimiseks tehke järgmist.

- Eemaldage süüteküünla kork.
- Kasutades küünlavõtit, keerake süüteküünal lahti. Kontrollige süüteküünalt. Kui küünal on mõranenud, tuleb see välja vahetada. Soovi tatav on kasutada F6RTC süüteküünlaid, näiteks NGKBPR6ES.
- Mõõtkte vahe. See peab olema 0,7–0,8 mm.
- Süüteküünla korduvkasutamisel puhastage seda traatharjaga, et eemaldada kogune nud šlakk ja seejärel seadke õige vahe.
- Keerake küünlavõtmega küünal oma kohale. Paigaldage süüteküünla kork.



Joonis 13

LADUSTAMINE JA TRANSPORT

- Ladustamiseks kasutatav ruum peab olema kuiv ega tohi olla tolmu. Lisaks tuleb seadet hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Põhimõtteliselt tuleb enne generaatori ladustamiseks paigaldamist kõrvaldada seadme või malikud vead, et see oleks alati töövalmis.
- Pikaajalise seisaku korral tuleb järgida järgmisi tingimusi:
- Puhastage põhjalikult kõik mootori ja seadme välised osad, eriti jahutusribid.
- Vabastage karburaatori ujukikambri kruvi ja tühjendage see.
- Keerake õli väljalaskekork lahti ja valage õli anumasse.
- Keerake välja süüteküünal.
- Valage silindrisse teelusikatäis (5-10 ml) mootoriõli.
- Tõmmake käivitusnõõrist mitu korda, et õli valguks mööda silindri seinu laiali.
- Keerake süüteküünal sisse.
- Tõmmake starteri käepidet, kuni tunnete takistust ja kolb jõuab survetakti tippu. Nii sissela skekui ka väljalaskekklapid suletakse. Generaatori sellisel viisil hoidmine kaitseb seda roos tetamise eest mootori sees.
- Vabastage starteri käepide sujuvalt.
- Pärast mitmeid ebaõnnestunud elektrikäivituskatseid võivad akud tühjeneda, seega tuleb akud enne generaatori kasutamist täielikult laadida.
- Generaatorit tohib transportida alles pärast mootori täielikku jahtumist. Transport on lubatud ainult siis, kui generaator on kindlalt fikseeritud ja ümbermineku eest täielikult välistatud.

GARANTII TINGIMUSED

HYUNDAI generaatorid läbivad kohustusliku sertifitseerimise vastavalt masinate ja seadme- te ohutuse tehnilistele eeskirjadele.

HYUNDAI generaatorit tuleb kasutada, hooldada ja ladustada täpselt nii, nagu on kirjeldatud selles kasutusjuhendis.

Toote kasutusiga on 5 aastat. Remondi garantiaeg – 2 aastat.

Garantii ei hõlma:

- toote kasutamist selleks mitte ettenähtud eesmärkidel,
- selliste määrdeainete, bensiini ja mootoriõli kasutamine, mida tootja ei ole heaks kii tnud,
- toote tehnilistele muudatustele,
- kaudsetele kahjustustele, mis on hiljem tekkinud kahjustatud osadega toote kasuta misel.

Kõiki jaotises "Tehniline hooldus" nimetatud töid tuleb teha regulaarselt. Kui kasutaja ei saa neid hooldustöid ise teha, peaks ta vajalike tööde tellimiseks ühendust võtma volitatud teeninduskeskusega. Aadresside loendi leiame meie ametlikult veebisaidilt:

www.hyundaipower-baltic.com

- Tootja ei võta endale vastutust, kui kahju on põhjustatud tegemata hooldustöödest. Sellised kahjustused on:
- Korrosioonikahjustused ja muud ebaõige ladustamise tagajärjed.
- Mitteoriginaalsete varuosade kasutamisest põhjustatud kahjustused ja tagajärjed.
- Kahjustused, mis on tekkinud volitamata spetsialistide poolt tehtud hooldus- ja remonditööde tulemusena.

SOOVITATAV HOOLDUTÖÖDE SGRAAFIK

Sõlm	Toiming	Igal käivituskorral	Pärast esimest 20 töötundi	Iga 6 kuu või 100 töötundi järel	Iga aasta või 200 töötundi järel	Iga 2 aasta või 500 töötundi järel
Mootoriõli	Taseme kontroll	*				
	Vahetus		*	****		
Õlifilter**	Vahetus	Pie katras eļļas maiņas Igal õlivahetusel				
Õhufilter***	Kontroll	*				
	Puhastamine			****		*
	Vahetus					
Süüteküünlad	Kontroll ja reguleerimine			*		
	Vahetus				*	
Summuti*	Puhastamine				*	
Pöörete arv	Kontroll ja reguleerimine				*	
Klapi vahed*	Kontroll ja reguleerimine				*	
Kütusefilter	Vahetus				*	
Põlemiskamber*	Puhastamine					*
Kütusetoru	Kontroll	*				
	Vahetus					*

VIGADE OTSIMINE

Viga	IVõimalik põhjus	Vea kõrvaldamine
Mootorit ei saa käivitada	• Mootori lüliti on asendis OFF	• Seadke mootori lüliti asendisse ON
	• Kütusekraan seatud asendisse SULETUD	• Keerake kütuse klapp asendisse AVATUD
	• Õhuklapi hoob avatud	• Sulgege hoob
	• Mootoris pole kütust	• Tankige
	• Mootoris on must või vana kütus	• • Vahetage mootoris kütust
	• Süüteküünal on ummistunud või kahjustatud; elektroodide vahel vale vahe	• Puhastage või vahetage süüteküünal; seadke elektroodide vaheline kaugus
Raskendatud käivitamine või vähenenud mootori võimsus	• Määratud kütusepaak	• Puhastage kütusepaak
	• Määratud õhufilter	• Puhastage õhufilter
	• Vesi on sattunud kütusepaaki või karburaatorisse; ummistunud karburaator	• Tühjendage kütusepaak; puhastage kütusevoolik ja karburaator
	• Vale kaugus süüteküünla elektroodide vahel	• Seadke elektroodide vaheline kaugus
Mootor kuumeneb üle	• Määratud õhufilter	• Puhastage õhufilter
	• Ummistunud jahutusribid	• Puhastage jahutusribid
Mootor käivitub, kuid väljundis pole pinget	• On käivitunud automaatlüliti	• Seadke kaitselüliti asendisse ON
	• Sobimatud ühenduskaablid	• Kui kasutate pikendusjuhet, vahetage see välja
	• Ühendatud elektriseadme defekt	• Proovige ühendada mõni muu seade
Generaator töötab, kuid ei toeta ühendatud elektriseadmeid	• Generaatori ülekoormus	• Proovige ühendada vähem seadmeid
	• Mõnes ühendatud seadmes on lühis	• Proovige kahjustatud seade lahti ühendada
	• Määratud õhufilter	• Puhastage õhufilter
	• Mootori ebapiisav pöörete arv	• Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega

TARBIJATE NIMEKIRI

Antud seadmete loetelu põhineb seadmete keskmistel võimsusnäitajatel. Lugege hoolikalt seadmete kasutusjuhendit.

Tarbija	Võimsus (W)
Juukseföön	450-1200
Triikraud	500-1100
Elektripliit	800-1800
Röster	600-1500
Kohvimasin	800-1500
Kütteseade	1000-2000
Grill	1200-2300
Tolmuimeja	400-1000
Raadiovastuvõtja	50-250
Televisioon	100-400
Külmkapp	100-150
Konvektsioonahi	1000-2000
Sügavkülm	100-400
Puur	400-800
Perforaator	600-1400
Lihvimisseade	300-1100
Ketassaag	750-1600
Elektriline hõõvel	400-1000
Elektriline lintsaag	250-700
Nurklühvija	650-2200
Kompressor	750-3000
Veepump	750-3900
Saagimisseade	1800-4000
Kõrgsurveseadmed	2000-4000
Elektriline niiduk	750-3000
Konditsioneer	1000-5000
Elektrimootorid	550-5000
Ventilaatorid	750-1700

www.hyundaipower-baltic.com

KOTO Industry LLC 817 S Main St, Las Vegas,
NV 89101, USA 3041 W Horizon Ridge Pkwy #170
Henderson, NV 89052, USA

ES importētājs / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija / ES
Importuotojas: SIA «N-PRO» Saktas iela 1A, Rīga, Latvija, LV1035

Импортер в РФ:
ООО «НЕОС ПРО», 123007, Россия, г. Москва, ул. 5-я Магистральная, д. 15

Імпортер в Україні:
ТзОВ «Візард Технікс», 03026, Україна, м. Київ, Столичне
шосе 100 ТзОВ «Орієнт Технікс», 03045, Україна, м. Київ,
вул. Новопирогівська 56

Made in PRC / Ražots Ķīnā/ Toodetud Hiinast /
Pagaminta Kinija / Виготовлено в КНР / Сделано в КНР

Licensed by HYUNDAI Corporation, Korea