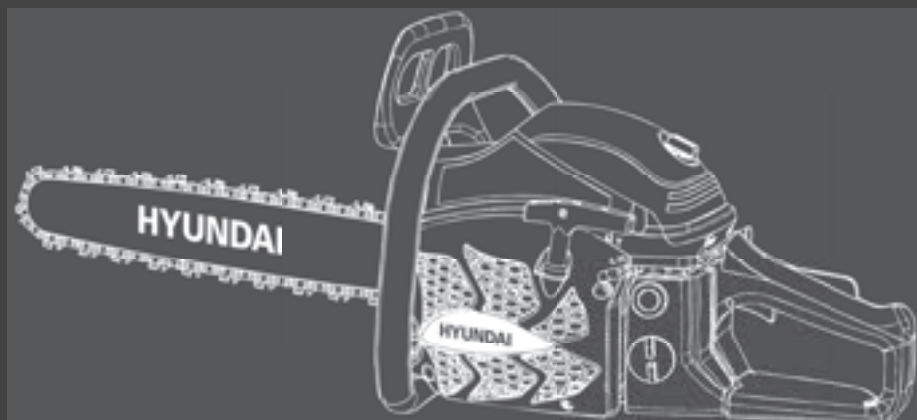


Chainsaw

X 3916 X 4118 X 5320

User manual

- LV** Lietošanas instrukcija
Benzīna motorzāģis
- LT** Naudojimo instrukcija
Benzininis pjūklas
- EE** Kasutusjuhend
Kettsaag





3

Ražotājam ir tiesības veikt izmaiņas izstrādājuma dizainā, konstrukcijā un pilnajā komplektācijā. Šajā instrukcijā publicētie attēli var atšķirties no faktiskajām izstrādājuma detaļām un marķējumiem.



27

Gamintojas pasilieka teisę keisti gaminio sandarą, sudėtį ir visą gaminį. Šiame žinyne pateiktos nuotraukos gali skirtis nuo tikrų gaminių ir gaminių žymėjimų.



52

Tootja jätab endale õiguse teha toote disainis, ehituses ja komplektis muudatusi. Käesolevas juhendis olevad pildid võivad toote tegelikest koostudest ja märgistustest erineda.



Pirms elektriskās iekārtas lietošanas uzmanīgi izlasiet instrukciju



Prieš pradėdami naudoti įrangą, būtinai atidžiai perskaitykite šį žinyną



Enne seadmete kasutamist tuleb lugeda hoolikalt kasutusjuhendit

SATURS

Priekšvārds	3
Tehniskā specifikācija	4
Apraksts un komplektācija	4
Kopskats	5
Drošības tehnika	6
Simbolu apraksts	9
Instrumenta sagatavošana	10
Benzīna motorzāģa lietošana	14
Tehniskā apkope	22
Bojājumu meklēšana	26

PIEZĪMES

Apzīmējumu atšifrējums

Uz izstrādājuma Hyundai plāksnītes norādītais sērijas numurs satur informāciju par ražošanas datumu:

1. Izgatavošanas gads
2. Modeļa nosaukuma pirmais burts
3. Tehniskā informācija
4. Izgatavošanas mēnesis
5. Sērijas numurs

18 ST 06 0000 1

1 2 3 4 5

Piemēra atšifrējums: izgatavots 2018 gada jūnijā.

PRIEKŠVārds

Pateicamies, ka esat iegādājies HYUNDAI ražoto benzīna motorzāģi.

Šajā instrukcijā aprakstīta drošības tehnika un HYUNDAI benzīna motorzāģu modeļu apkopes un lietošanas procedūras.

Visi šajā dokumentā iekļautie dati ietver visu jaunāko informāciju, kāda ir pieejama iespēšanas brīdī. Vēlamies brīdināt, ka šajā instrukcijā var nebūt ietvertas dažas ražotāja ieviestas izmaiņas. Tāpat arī attēli un zīmējumi var atšķirties no reālā izstrādājuma.

Problēmu gadījumā izmantojiet kontaktinformāciju, kas sniegta instrukcijas beigās.

Pirms darba sākuma ar benzīna motorzāģi uzmanīgi jāizlasa visa lietotāja instrukcija. Tas palīdzēs izvairīties no iespējamām traumām un ierīces bojājumiem.

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Benzīna motorzāģis		X 3916	X 4118	X 5320
Dzinēja tips		IC39 -2-taktu, gaisa dzesēšana	IC41-2-taktu, gaisa dzesēšana	IC53-2-taktu, gaisa dzesēšana
Dzinēja degvielas tvertnes tilpums	cm ³	260	260	550
Ķēdes eļļas tvertnes tilpums	cm ³	210	210	260
Dzinēja tukšgaitas apgriezieni	apgr./min	3100±300	3300±300	3300±300
Maksimālā jauda	kW/Hp	1.5 / 2	2.0 / 2.7	2.5 / 3.4
Dzinēja tilpums	cm ³	37.2	41	53
Maksimālais apgriezienu skaits	apgr./min	11000	11000	11000
Vadotnes garums	cm/colla	40 / 16"	45 / 18"	50 / 20"
Ķēdes solis	mm/colla	9.525 / 0.375"	9.525 / 0.375"	8.25 / 0.325"
Ķēdes saites	gab	57	64	76
Vadotnes rievās platums	mm/colla	1.3 / 0.050"	1.3 / 0.050"	1.5 / 0.058"
Maksimālais griešanas ātrums	m/s	21	21	21.2
Ķēdes veids		3/8LP-57	3/8LP-64	325.058-76
Skaņas spiediens 1_pA	dB	98.8	98.8	93
Skaņas jauda LwA	dB	109.6	109.6	108.7
Max, skaņas jaudas līmenis LwA	dB	114	114	114
Degvielas maisījums benzīns + eļļa		95 / eļļa 2-taktu dzin..		
Benzīna + eļļas maisījuma attiecība		40/1		
Aizdedzes sveces tips		TORCH L7T	TORCH L7T	TORCH L7T
Svars (tukša tvertne, bez vadotnes un ķēdes)	kg	4.5	4.5	5.1

IERĪCES APRAKSTS

Motorzāģi HYUNDAI ir paredzēti izmantošanai sadzīvē. Visiem motorzāģiem HYUNDAI ir ergonomisks dizains, tie ir nokomplektēti ar profesionāliem 2-taktu dzinējiem HYUNDAI.

Motorzāģi HYUNDAI ir ideāli piemēroti koku stumbru, koka brusu sazāģēšanai, zaru nozāģēšanai atbilstoši pieļaujamajam zāģēšanas garumam. Ar motorzāģi HYUNDAI var zāģēt tikai koka materiālus.

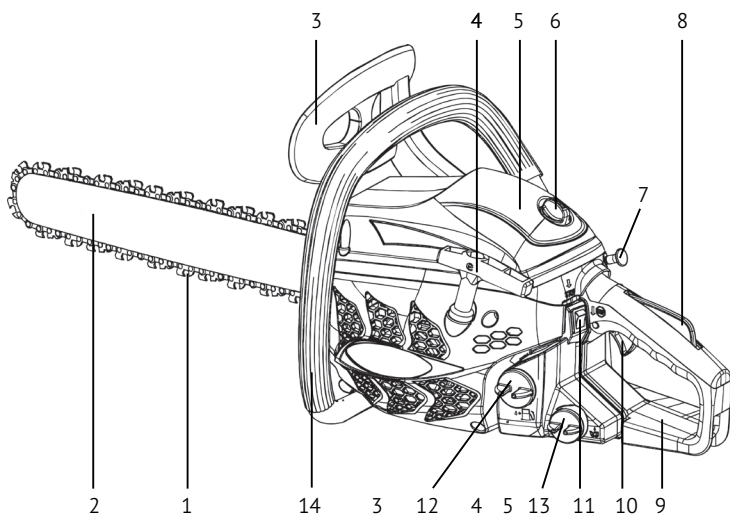
Motorzāģi HYUNDAI X3916, X4118 un X5320 ir aprīkoti ar sistēmu «Easy Start», kas padara zāģa iedarbināšanu lietotājam ērtāku.

KOMPLEKTĀCIJA

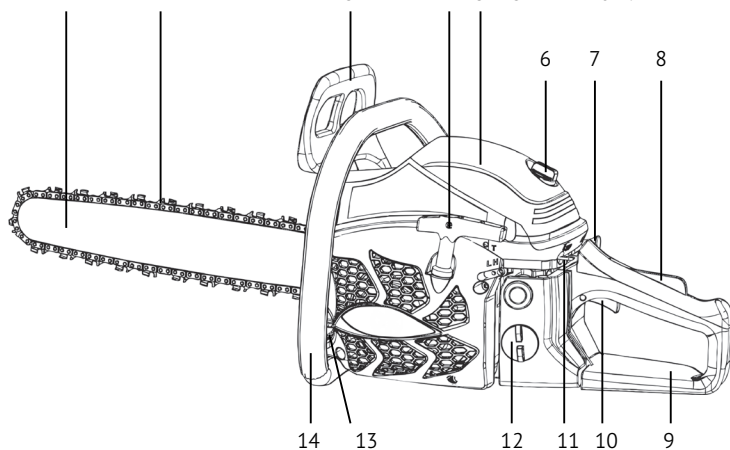
Benzīna motorzāģis.....	1 gab.
Zāģa sliede.....	1 gab.
Ķēdes sliedes pārsegs.....	1 gab.
Universālā atslēga.....	1 gab.
Lietotāja instrukcija.....	1 gab.
Iepakojums.....	1 gab.

KOPSKATA APRAKSTS

X 3916
X 4118



X 5320



1. att.

- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1 Avārijas bremze | 8 Gaisa filtra vāka zgrieznis. |
| 2 Rokas starteris. | 9 Dzinēja ieslēg/izslēg slēdzis |
| 3 Gaisa filtra vāciņš | 10 Degvielas tvertnes vāks. |
| 4 Gaisa vārsta slēdzis | 11 Eļļas tvertnes vāks. |
| 5 Mēlītes bloķētājs. | 12 Priekšējais pamatrokturis. |
| 6 Aizmugurējais rokturis. | 13 Ķēde. |
| 7 Palaišanas mēlīte | 14 Sliede. |

DROŠĪBAS TEHNIKA

Strādājot ar ierīci, obligāti ir jāievēro šīs drošības tehnikas prasības:

- Pirms pirmās lietošanas reizes uzmanīgi jāizlasa lietotāja instrukcija un jā saglabā turpmākai izmantošanai.
- Pirms ekspluatācijas uzsākšanas ierīces lietotājam ir jāiepazīstas ar motorzāģa funkcijām un vadības elementiem.
- Operatoram ir jāzina, kā iespējams uzreiz apstādināt motorzāģa darba mezglus un dzinēju.
- Motorzāģa HYUNDAI darbības laikā vienmēr ir jāpilda šajā instrukcijā norādītās rekomendācijas. Pretējā gadījumā rodas traumu gūšanas vai ierīces sabojāšanas risks.
- Iedarbināt motorzāģi drīkst tikai, esot labā fiziskā un psihiskā stāvoklī.
- Nestrādājiet ar motorzāģi, ja atrodaties narkotisko vielu, alkohola vai medikamentu ietekmē, kas var negatīvi ietekmēt reakciju.
- Motorzāģis HYUNDAI paredzēts tikai koka materiālu zāģēšanai. Zāģējot citus materiālus, motorzāģis var salūzt, vai arī var rasties traumu gūšanas risks.

Traumu gūšanas risks!

- Ar motorzāģi HYUNDAI drīkst strādāt tikai tādi lietotāji, kuri ir izlasījuši lietotāja instrukciju. Nekādā gadījumā nedrīkst uzticēt ierīces vadību bērniem.
- Ir jāņem vērā, ka operators vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai citu cilvēku dzīvības un viņu īpašuma apdraudējumu.
- Nekad nelietojiet motorzāģi, ja darba zonas tiešā tuvumā atrodas cilvēki, bērni un dzīvnieki (tuvāk par 10m).
- Motorzāģis HYUNDAI atbilst prasībām, kas norādītas Eiropā spēkā esošajos drošības tehnikas normatīvos. Drošības apsvērumu dēļ nedrīkst veikt nekādas izmaiņas ierīces konstrukcijā.

Sagatavošanās darbam

- Ierīces ekspluatēšanas laikā vienmēr jābūt izturīgos apavos ar neslīdošu zoli, kā arī garajās biksēs. Ar ierīci nedrīkst strādāt, ja kājās nav apavu, vai sandalēs. Ieteicams izmantot pretvibrācijas cimdus.
- Rūpīgi pārbaudiet paredzamo motorzāģa izmantošanas zonu un aizvāciet visus nepiederošos priekšmetus, nodrošiniet ērtu balstu un vietu koka krišanai.
- Ir jāpārbauda, vai nav sausu zaru, kas apzāģēšanas laikā var nokrist.
- Uzmanīgi pārbaudiet ierīci, lai noskaidrotu, vai nav vaļīgu skrūvju un/ vai stiprinājumu, kā arī pārliecinieties, ka nav noplūžu/sūces. Ir jāseko zāģa ķēdes asumam. Neasa ķēde padarīs ilgāku zāģēšanas laiku, bet, uzspiežot uz neasas ķēdes koksnes zāģēšanas laikā, palielināsies vibrācija, kas tiek novadīta uz rokām. Zāģis ar nozaudētām komponentēm vai ar bojātiem, vai nodilušiem AV buferiem arī var palielināt vibrācijas līmeni.

Uzmanību!

- Visi iepriekš norādītie drošības pasākumi negarantē to, ka pilnībā tiek novērsta vibrācijas slimības rašanās un plaukstu tunēļa sindroma attīstības iespēja. Ilgstoši strādājot ar ierīci, ir uzmanīgi jāseko roku pirkstu stāvoklim.
- Ja rodas kāds no iepriekš aprakstītajiem simptomiem, nekavējoties jāvērsas pēc medicīniskas palīdzības.

MOTORZĀĢA IEDARBINĀŠANA

- Ja dzinējs ir iedarbināts, motorzāģis ir cieši jātur ar abām rokām.
- Gādājiet, lai dzinēja iedarbināšanas laikā, visi nepiederošie piederumi būti aizvērti no motorzāģa. Pirms dzinēja iedarbināšanas ir jāpārliecinās, ka zāģa ķēdei nekas nepieskaras.
- Zāģa pārnēsāšanas laikā dzinējam ir jābūt izslēgtam. Ķēdes vadotnei un slāpētajam jābūt pavērstiem virzienā prom no ķermeņa.
- Pirms katra darba seansa ir jāpārbauda, vai zāģim nav nolietotu vai izmainītu daļu. Ar zāģi nedrīkst strādāt, ja tas ir bojāts, nepareizi noregulēts vai arī nav pilnībā un rūpīgi salikts. Ir jāpārliecinās par to, ka, atlaižot droseles slēdzi, ķēdes kustība tiek pārtraukta.

- Visi zāga tehniskās apkopes darbi, izņemot šajā instrukcijā norādītie, jāveic autorizētā servisa centrā. (Piemēram, ja spāratora noņemšanai vai tā noturēšanai uzmavas noņemšanai tiek izmantoti nepareizi instrumenti, ir iespējami spāratora strukturālie bojājumi, kas turpmāk var izraisīt tā pilnīgu sabojāšanu.)
- Pirms motorzāga nolikšanas ir jāizslēdz dzinējs.
- Ir jārikojas ļoti uzmanīgi, griežot nelielus zarus un jaunus kociņus, jo zāģis var ieraut smalko materiālu, kas var ap to aptīties un izraisīt bojājumus.

Zāģējot nospriegotu zaru, jārikojas piesardzīgi, jo zars var nostrādāt kā ats-pere pēc sprieguma atbrīvošanas.



- Rokturim ir jābūt sausiem, tīriem, bez eļļas vai degvielas pēdām.
- Jāuzmanās no atsitiens. Atsitiens ir vadotnes kustība pretējā virzienā, kas rodas tad, kad ķēde vadotnes priekšdaļā nonāk saskarē ar priekšmetu. Atsitiens dēļ var tikt zaudēta kontrole pār motorzāģi.
- Motorzāga transportēšanas laikā jāseko tam, lai vadotnei būtu uzlikts pārsegs.

BRĪDINĀJUMS!

Motorzāga dzinēja iedarbināšanas laikā ir iespējams atsitiens.

- Atsitiens rodas tad, kad vadotnes priekšdaļa vai uzgalis saskaras ar
- priekšmetu, vai kad koks sakļaujas un iespiež ķēdi griezuma vietā. Dažos gadījumos, uzgalim nonākot saskarē ar priekšmetu, var rasties tūlītēja ātra reakcija, kuras rezultātā rodas atsitiens, kas ir vērstas uz augšu un atpakaļ pie operatora. Ja zāģa ķēde tiek iespiesta gar vadotnes augšējo daļu, vadotne var tikt ātri izstumta virzienā uz operatoru. Ikviens no šīm reakcijām var novest pie kontroles zaudēšanas pār motorzāģi, kā arī pie nopietnu traumu gūšanas riska.

Īpašie drošības noteikumi, strādājot ar motorzāģi HYUNDAI

- Zāģēšanu drīkst veikt tikai dienas gaismā vai labā mākslīgajā apgaismojumā.
- Benzīna motorzāģi nedrīkst izmantot lietūs, stipra vēja, kā arī citu dabas kataklizmu gadījumā, kas var apdraudēt jūsu drošību.
- Darba laikā nedrīkst steigties, jākustas mierīgi un vienmērīgi.
- Motorzāģi turiet cieši ar abām rokām. Dzinēja iedarbināšanas laikā labajai rokai ir jāatrodas uz aizmugurējā roktura, bet kreisajai rokai – uz priekšējā roktura. Ar īkšķi un pārējiem rokas pirkstiem cieši aptveriet motorzāģa rokturus. Ciešs satvēriens palīdzēs samazināt atsitienu un saglabāt kontroli pār motorzāģi. Neatļaidiet zāģi. Kājas izvietojiet ne daudz platāk par plecu platumu tā, lai jūsu svars tiktu vienmērīgi sadalīts uz abām kājām, darba laikā vienmēr saglabājiēt līdzsvaru.
- Pārļiecinieties, ka darbu veikšanas zonā nav šķēršļu. Nepieļaujiet vadotnes priekšdaļas nonākšanu saskarē ar balķi, zariem vai citiem priekšmetiem, kas var tikt sabojāti zāģa izmantošanas laikā.
- Zāģēšanu veiciet, dzinējam darbojoties augstos apgriezienos.
- Nepieļaujiet pārslodzi vai zāģēšanu līmenī, kas ir augstāks par pleca līmeni.
- Ievērojiet ražotāja rekomendācijas par zāģa ķēdes asināšanu un tehnisko apkopi.
- Vadotnes un ķēdes nomaīņa var tikt veikta tikai pret ražotāja ieteiktām detaļām vai to ekvivalentiem.
- Ja darba laikā motorzāģis sāk spēcīgi vibrēt, tad ir jāizslēdz dzinējs un jācenšas atrast iemeslu. Neiedarbiniet dzinēju, kamēr problēma nav atrasta un novērsta.
- Nepieskarieties motorzāģa kustībā esošām daļām un griezēj detaļām, kā arī karstām virsmām.
- Nepieskarieties slāpētājam, aizdedzes svecei un citām metāla daļām dzinēja darbības laikā, kā arī uzreiz pēc tā apstāšanās. Šā noteikuma neievērošana var būt par iemeslu nopietnu miesas bojājumu gūšanai un elektriskās strāvas trieciena gūšanai.
- Izvairieties no pārāk ilgstošas motorzāģa izmantošanas, jo ilgstoša vibrācijas iedarbība uz operatora rokām var radīt kaitējumu.

LIETOŠANAS NOTEIKUMI

UZMANĪBU! Benzīns ir ļoti toksiska un viegli uzliesmojoša viela!

- Glabājiet benzīnu tikai tam paredzētās tvertnēs.
- Glabājiet benzīnu tālāk no dzirksteļu avotiem, atklātas liesmas, pastāvīgas degšanas, kā arī no siltuma avotiem un citiem aizdegšanās avotiem.
- Ierīci drīkst transportēt tikai ar tukšu degvielas tvertni un aiztaisītu degvielas tvertnes krānu (ja tāds ir).
- Ja ir jāiztukšo benzīna tvertne, iedarbiniet dzinēju ārpus telpām, ļaujiet tam darboties, līdz viss benzīns būs izlietots.
- Uzpildi drīkst veikt tikai atklātā vietā. Uzpildes laikā nedrīkst smēķēt.
- Degvielas tvertni nedrīkst uzpildīt pilnībā, degviela jāielej līdz līmenim aptuveni 4 cm zem ieliešanas caurules malas, lai būtu vieta, kur degvielai izplesties.
- Benzīns jāielej pirms dzinēja iedarbināšanas. Dzinēja darbības laikā vai tad, ja ierīce nav atdzisusi, nedrīkst atvērt benzīna tvertnes vāciņu vai pieliet benzīnu.
- Ja benzīns ir pārlījis pāri malai, tad dzinēju drīkst iedarbināt tikai pēc tam, kad ir notīrīta ar benzīnu nolietā virsma. Neieslēdziet aizdedzi līdz brīdim, kad nebūs izgarojuši benzīna tvaiki (jānoslauka līdz sausam stāvoklim).
- Benzīna tvertnes vāciņam ir jābūt cieši aizvērtam.
- Drošības apsvērumu dēļ ir jāpārbauda degvielas vads, benzīna tvertne, benzīna tvertnes vāciņš un pieslēgumi, lai pārliecinātos, ka nav bojājumu un nehermētisku vietu. Ja nepieciešams, atbilstošie mezgļi ir jānomaina.
- Ir jānomaina bojātie slāpētāji un aizsargplāksnes.
- Nekad neatstājiet telpās ierīci, ja tās benzīna tvertnē ir benzīns. Pastāv bīstama iespēja, ka benzīna tvaiki nonāks saskarē ar atklātu liesmu vai dzirkstelēm, kā rezultātā tvaiki var uzliesmot.
- Pirms ierīces novietošanas slēgtā telpā, dzinējam ir jāļauj atdzist.
- Dzinēja darbības laikā no motorzāģa izplūst atstrādātās gāzes. Nekad neizmantojiet motorizēto ierīci slēgtās vai slikti ventilējamās telpās. Pastāv tiešs dzīvības apdraudējums saindējoties!

SIMBOLU APRAKSTS



Pirms ierīces izmantošanas uzmanīgi izlasiet instrukciju.



Ir jānodrošina atbilstoša ausu, acu un galvas aizsardzība.



Strādājot ar ierīci, vienmēr ir jāvalkā pretvibrācijas aizsargcimdi.



Strādājot ar ierīci, vienmēr jāvalkā aizsargapavi.



Darbam ar benzīna motorzāģi jāizmanto abas rokas.



Brīdinājums! Atsietena risks.



Ir rūpīgi jāizlasa un jāievēro visi turpmāk norādītie brīdinājumi.



Šis motorzāģis ir aprīkots ar vieglas palaišanas sistēmu



Degvielas maisījuma sagatavošanas formula motorzāģa dzinējam.
Degvielas maisījuma pagatavošanai izmantojiet benzīnu ar oktānskaitli vismaz 92 un speciālu eļļu, kas paredzēta 2-taktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu. Ieteicamā eļļas un benzīna proporcionālā attiecība 40/1 (1000 ml benzīna / 25 ml eļļas).

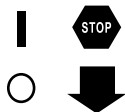
Droša darba un tehniskās apkopes nodrošināšanai visi simboli ir norādīti uz ierīces. Ievērojiet šos norādījumus, esiet piesardzīgi un nepieļaujiet kļūdas.



Atvere degvielas ieliešanai «MIX GASOLINE».
Atrašanās vieta: *Blakus degvielas tvertnes vāciņam.*



Atvere ķēdes eļļas ieliešanai. Atrašanās vieta:
Blakus eļļas tvertnes vāciņam.



Dzinēja pārslēgšanas slēdža lietošana. Pārslēdziet slēdzi pozīcijā 0 «O». Dzinējs uzreiz apstāsies. Atrašanās vieta:
Pa kreisi no aizmugurējā roktura.



Gaisa vārsta slēdža lietošana. Pavelciet gaisa vārsta slēdzi, aiztaisiet droseļvārstu; iebīdīet gaisa vārsta slēdzi, atveriet droseļvārstu.
Atrašanās vieta: *Gaisa filtra vāciņš.*



Eļļas sūkņa regulēšana.
Ar skrūvgriezi pagriežot kātu bultiņas virzienā uz pozīciju «MAX», ķēdes eļļas padeve tiks palielināta. Griežot virzienā uz «MIN», ķēdes eļļas padeve tiks samazināta.
Atrašanās vieta: *Motorzāģa korpusa apakšā.*



Skrūve ar marķējumu «H» – liela ātruma regulēšanas skrūve.

Skrūve ar marķējumu «L» – zema ātruma regulēšanas skrūve.

Skrūve ar marķējumu «T» – tukšgaitas regulēšanas skrūve.
Atrašanās vieta: *Augšā, pa kreisi no aizmugurējā roktura.*



Parāda virzienu, kurā ķēdes bremze tiek noņemta (baltā bultiņa) un aktivizēta (melnā bultiņa).
Atrašanās vieta: *Sānu vāciņš.*



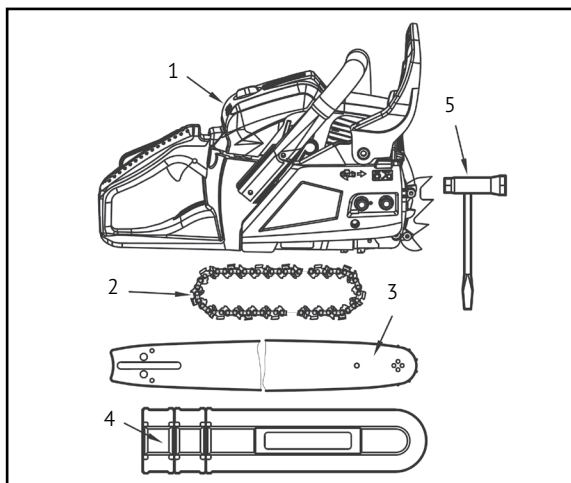
Parāda zāģa ķēdes izstādīšanas virzienu.
Atrašanās vieta: *Sānu vāciņš.*

INSTRUMENTA SAGATAVOŠANA

Ķēdes vadotnes un zāģa ķēdes uzstādīšana

Motorzāģa standarta komplektācijā iekļauti turpmāk norādītie elementi (2. att.).

1. Motorzāģa korpus
2. Zāģa ķēde
3. Ķēdes vadotne
4. Ķēdes vadotnes pārsegs
5. Universālā atslēga



2. att.*

* Šis aprīkojums var atšķirties atkarībā no modeļa vai pašreizējās piegādes.

UZMANĪBU! Zāga ķēdes malas ir ļoti asas. Drošības apsvērumu dēļ ir jāizman- to aizsargcimdi.



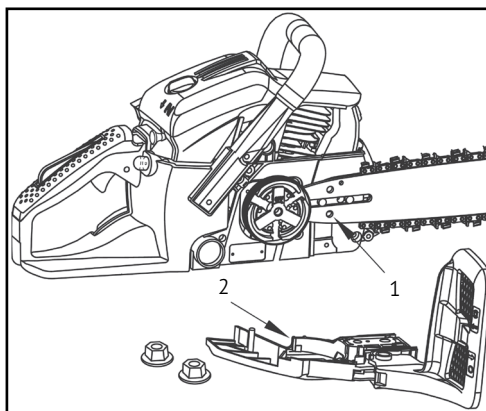
Atveriet kārbu un uzstādiet ķēdes vadotni un zāga ķēdi uz motorzāga korpusa:

- Pavelciet ierobežotāju virzienā uz priekšējā roktura pusi, lai pārliecinātos, ka zāga ķēdes bremze nav ieslēgta.
- Atskrūvējiet uzgriežņus un noņemiet ķēdes vāciņu.
- Uzstādiet ķēdi uz zvaigznītes, pēc tam uzstādiet ķēdi uz ķēdes vadotnes.

Noregulējiet ķēdes nostiepšanas uzgriežņa pozīciju (3. att.).

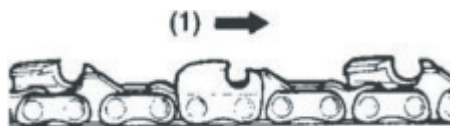
1. Atvere

2. Sajūga apvalks



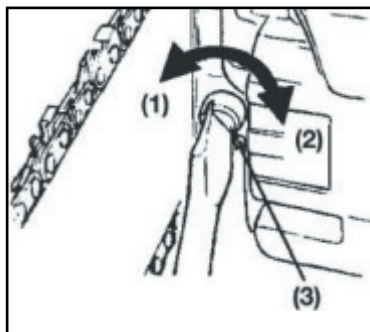
3. att.

Pievērsiet uzmanību pareizam zāģa ķēdes virzienam (4. att.).



4. att.

- Uztādiat ķēdes nostiepšanas uzgriezni ķēdes vadotnes apakšējā atverē, pēc tam uztādiat ķēdes vāku. Ar pirkstiem pievelciet stiprinājuma uzgriezni.
- Pieturot vadotnes uzgali, noregulējiet ķēdes nostiepumu, pagriežot nostiepšanas regulēšanas skrūvi līdz brīdim, kad zāģa ķēde tiks nostiepta nepieciešamajā veidā.
- Rūpīgi pievelciet uzgriežņus, pieturot no augšas vadotnes uzgali (pievilkšanas moments 12/15 Nm). Pavelciet ķēdi ar roku un pārbaudiet, vai griešanās notiek vienmērīgi, kā arī ir atbilstošs nostiepums. Ja nepieciešams, atkārtojiet regulēšanu.
- Pievelciet nostiepšanas mehānisma skrūvi. 5. att.



5. att.

1. Palaist vaļīgāk
2. Pievilkt
3. Ķēdes nostiepuma regulēšanas skrūve.



Ir ļoti svarīgi ievērot pareizu ķēdes nostiepumu. Nepareiza nostiepuma dēļ var notikt ātra ķēdes vadotnes nolietošana vai arī neliela ķēdes novirzīšanās. Īpaša vērība jāpievērš jaunas ķēdes uztādīšanas laikā, jo pirmajā izmantošanas reizē tā var izstiepties.

Degvielas uzpilde

Benzīns ir viegli uzliesmojoša viela. Nesmēķējiet, izvairieties un atklātas uguns un dzirkstelēm benzīna tuvumā. Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Pēc degvielas uzpildes pārnesiet benzīna motorzāģi vismaz 3 m attālumā, tikai pēc tam iedarbiniet dzinēju.



Benzīna un eļļas attiecība 40:1

- Izmantot drīkst tikai neetilētu benzīnu.
- Benzīna oktānskaitlis nedrīkst būt zemāks par 92.
- Ja tiek izmantots benzīns, kura oktānskaitlis ir lielāks par 92, tad pastāv dzinēja pārkaršanas risks, kā rezultātā dzinējs var salūzt.
- Zemas kvalitātes benzīns un/vai eļļa var sabojāt dzinēja blīvēšanas gredzenus, degvielas maģistrāli, kā arī degvielas tvertni.
- Piesārņots benzīns var izraisīt karburatora piesārņošanu un dzinēja virzuļu grupas salūšanu.
- Dzinēja eļļošana jāveic ar īpašu eļļu, kas paredzēta 2-taktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu.

Degvielas maisījuma pagatavošana

SVARĪGI! Degvielas sajaukšanai pievērsiet īpašu vērību. Benzīnā slikti izjaukta eļļa var negatīvi ietekmēt dzinēja darbu un kalpošanas laiku! Ja eļļas un benzīna attiecība ir nepareiza, benzīna motorzāģis var neiedarbināties.



- Nomēriet benzīna maisījuma pagatavošanai nepieciešamo benzīna un eļļas daudzumu.
- Ielejiet daļu benzīna īpašā tīrā kannā.
- Pēc tam šajā kannā ielejiet visu eļļu, labi sakratiet.
- Ielejiet atlikušo benzīna daļu šajā kannā, iegūto maisījumu kārtīgi sakratiet vismaz 1 minūti. Tā kā daži eļļas veidi satur dažādas papildu komponentes, tad būs nepieciešams papildu laiks eļļas un benzīna sajaukšanai.
- Ieteicams norādīt uz šās kannas tās saturu.

Motorzāģa uzpilde

- Atskrūvējiet un noņemiet degvielas tvertnes vāciņu. Nolieciet to uz tīras, sausas virsmas.
- Uzpildiet degvielas tvertni ar benzīna maisījumu par 80%.
- Aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu un noslaukiet līdz sausam stāvoklim vietas uz motorzāģa, kur, iespējams, ir izlijusi degviela.

Pirms degvielas uzpildes vienmēr ir jāizslēdz dzinējs. Kamēr dzinējs atdzīst, kārtīgi sakratiet uzpildei pagatavoto benzīna maisījumu.



Lai pagarinātu dzinēja kalpošanas laiku, nepieļaujiet:

- TIKAI BENZĪNA BEZ EĻĻAS (TĪRA BEZĪNA) IZMANTOŠANU. Šādi rīkojoties, ļoti ātri tiks sabojātas dzinēja iekšējās daļas.
- TĀDAS EĻĻAS IZMANTOŠANU, KAS PAREDZĒTA 4-TAKTU DZINĒJIEM. Šādi rīkojoties, var tikt piesārņota aizdedzes svece, noblokēts izplūdes kanāls, kā arī iekrist virzuļu gredzeni.
- VECA BENZĪNA MAISĪJUMA IZMANTOŠANU, kas nav tikusi izmantota ilgāk par vienu mēnesi. Šādi rīkojoties, var tikt izraisīta karburatora piesārņošana, un kā sekas tam – nepareiza dzinēja darbība.
- Ja ierīce tiek ilgstoši glabāta, iztukšojiet degvielas bākas, iedarbiniet dzinēju, lai no karburatora tiktu izstrādātas benzīna maisījuma paliekas.

Kēdes eļļa

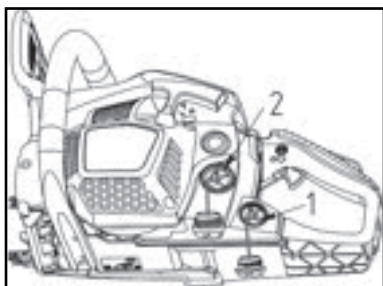
Ir jāizmanto īpaša zāģa ķēdei paredzēta eļļa, kas ir piemērota izmantošanai jebkurā gadalaikā.



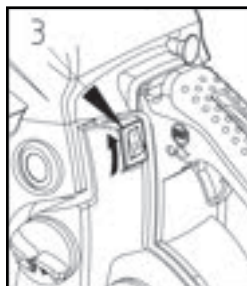
Nedrīkst izmantot lietotu vai atjaunotu eļļu, jo tā var sabojāt eļļas sūkni.

BENZĪNA MOTORZĀĢA LIETOŠANA

Dzinēja iedarbināšana



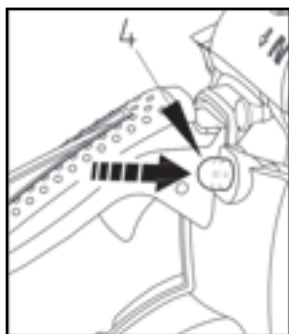
6.1. att.



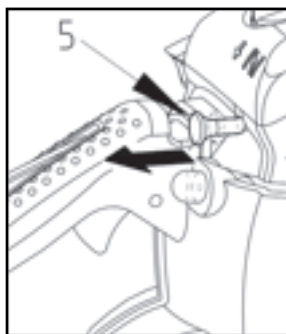
6.2. att.

Pirmā iedarbināšanas reize vai auksta dzinēja iedarbināšana:

- Atveriet degvielas tvertnes vāciņu. (6.1. att. 2. poz.).
- Ielejiet tvertnē degvielu par 80% no tvertnes ietilpības.
- Cieši aizskrūvējiet vāciņu un notīriet visas notecējušas degvielas paliekas no motorzāģa.
- Pārslēdziet aizdedzes slēdzi (6.2. att., 3. poz.) pozīcijā «I».
- Spiediet sūkni, lai veiktu iepriekšējo degvielas iesūkņēšanu (6.3. att., 4. poz.) līdz brīdim, kad redzēsiet, ka degviela sākusi cirkulēt.
- Pavelciet droseles slēdzi (6.4. att., 5. poz.). Gaisa vārsts aizvērsies.

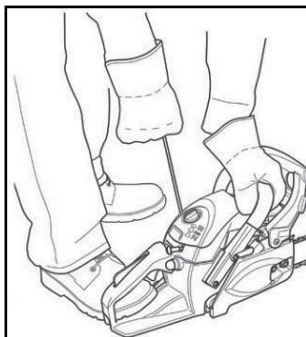


6.3. att.



6.4. att.

- Pieturot motorzāģi uz zemes, vienmērīgi, taču ātri paraujiet startera auklu (7. att.) 2-3 reizes vai līdz brīdim, kad būs dzirdama raksturīga skaņa.



7. att.

Neraujiet startera auklu strauji un līdz galam, jo šādi var tikt sabojāts starteris.



- Iebīdīet drosesles slēdzi sākotnējā pozīcijā. Gaisa vārsts atvērsies.
- Pavelciet vairākas reizes startera auklu, motorzāģis tiks iedarbināts.

Svarīgi! Modeļi X3916 /X4118 /X5320 ir aprīkoti ar sistēmu EASY START. Lai iedarbinātu motorzāģi, neraujiet strauji startera rokturi, bet gan vienmērīgi velciet to.



Pirms dzinēja iedarbināšanas ir jāpārliedzinās, ka zāģa ķēdei nekas nepieskaras.

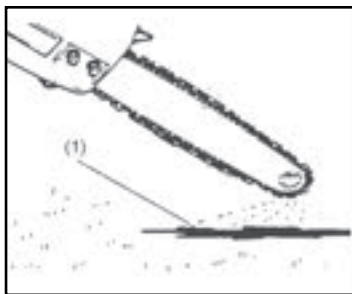


Uzsiluša dzinēja iedarbināšana:

Lai iedarbinātu uzsilušu dzinēju, veiciet 8. un 9. punktus (skat. augstāk).

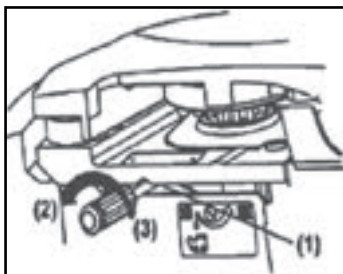
Eļļas padeves pārbaude

Pēc dzinēja iedarbināšanas palaidiet ķēdi vidējā ātrumā un uzraugiet, lai ķēdes eļļa (1) izplūstu tā, kā parādīts 8. att.



8. att.

Lai noregulētu eļļas plūsmu, ievietojiet skrūvgriezi atverē sajūga apakšējā daļā. 9. att. Veiciet darba apstākļiem atbilstošu regulēšanu.



9. att.

1. Kāts ķēdes eļļas plūsmas regulēšanai

2. Stipra

3. Vāja



SVARĪGI! Eļļas tvertnei jābūt praktiski tukšai uz degvielas tvertnes iztukšošanas brīdi. Eļļa ir jāielej ikreiz, kad motorzāģim tiek veikta degvielas uzpilde.

Karburatora regulēšana

Jūsu ierīces karburators ir ticis noregulēts ražotāja rūpnīcā, taču, mainoties ekspluatācijas apstākļiem, var rasties nepieciešamība precīzi noregulēt karburatoru.

Ja radusies nepieciešamība noregulēt karburatoru, ir jāvērsas autorizētā servisa centrā.

Pirms karburatora regulēšanas ir jāpārliecinās par to, ka gaisa/degvielas filtri ir tīri un jauni, ka ir ielieta pareizā degviela.



UZMANĪBU! Pārliecinieties, ka karburatora regulēšana tiek veikta ar uzstādītu ķēdes vadotni.

Lai veiktu regulēšanu, rīkojieties saskaņā ar turpmāk norādītajiem soļiem (10. att.):

- Adatu H un L pozīcija ir noregulēta ar tādu pagriezienu skaitu, kas norādīts zemāk. Adata H -1/4 Adata L - 1/4
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam vairākas minūtes iesilt zemos apgriezienos.
- Pagrieziet tukšgaitas regulēšanas skrūvi (T) (10. att., 1. poz.) pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam tā, lai zāģa ķēde negrieztos. Ja tukšgaitā ir pārāk zemi apgriezieni, pagrieziet skrūvi pulksteņrādītāja kustības virzienā.
- Veiciet testa zāģēšanu. Noregulējiet adatu H, lai iegūtu labāko darba jaudu, bet ne maksimālo ātrumu.

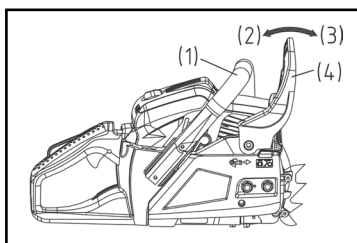


10. att.

1. tukšgaitas regulēšanas skrūve
2. Adata L
3. Adata H

Ķēdes bremze

Ķēdes bremze ir ierīce tūlītējai ķēdes apturēšanai atsitiena gadījumā. Parasti bremzi automātiski aktivizē inerces spēks. Tāpat bremzi var aktivizēt manuāli. Lai to izdarītu, ir jāpiespiež ķēdes bremzes slēdzis (11. att., 4. poz.) uz leju un uz priekšu.



11. att.

1. Priekšējais rokturis
2. Atlaist
3. Bremzēt
4. Ķēdes bremze

Lai atlaistu bremzi, pavelciet ķēdes bremzi virzienā uz priekšējo rokturi līdz brīdim, kad atskanēs klikšķis.

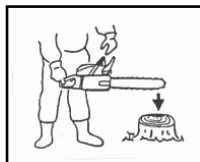
UZMANĪBU! Pēc bremzes nostrādāšanas jāatlaiž droses slēdzis, lai palēninātu dzinēja apgriezienus. Ilgstoši strādājot ar ieslēgtu bremzi, sajūgā tiks ģenerēts siltums, kas var novest pie bojājumu rašanās.



Bremžu darbības pārbaude ir jāveic katru dienu.

Pārbaudes veikšana:

- Noslāpējiet dzinēju.
- Pieturot zāga ķēdi horizontālā pozīcijā, noņemiet roku no priekšējā roktura, pabīdiet ar ķēdes vadotnes galu balķi vai koka bluķi (12. att.) un pārbaudiet bremzes darbību. Darbības līmenis mainīsies atkarībā no vadotnes izmēra.

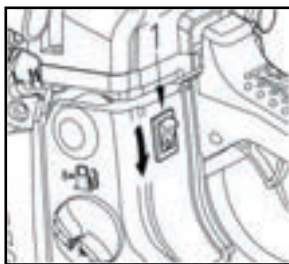


12. att.

Bremzes neefektīvas darbības gadījuma ir jāvērsas autorizētā servisa centrā pārbaudes un remonta veikšanai.

Dzinēja apturēšana:

- Atlaidiet droseslēdzi, lai ļautu dzinējam vairākas minūtes darboties tukšgaitā.
- Pārslēdziet dzinēja slēdzi pozīcijā «0» (13. att., 1. poz.).

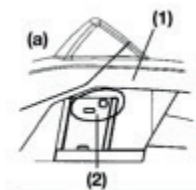


13. att.

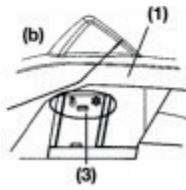
Ziemas darba režīms

Strādājot ar motorzāgu HYUNDAI 0-5°C temperatūrā, karburatorā var veidoties ledus, kas, savukārt, var izraisīt dzinēja jaudas samazinājumu un traucējumus darba laikā.

Lai, strādājot aukstā laikā, nerastos apledojums, pirms darbu sākšanas ir jāiestata ziemas režīms. 14.1.-14.2. att.



14.1. att.



14.2. att.

- (1) Gaisa filtra korpuss.
 (2) Režīms «silts laiks»
 14.1. att. Normāls darba režīms

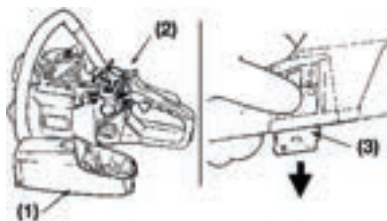
- (1) Gaisa filtra korpuss
 (3) Režīms «auksts laiks»
 14.2. att. Ziemas darba režīms

SVARĪGI! Paaugstinoties gaisa temperatūrai, motorzāģis ir jāpārslēdz parastajā darba režīmā. Strādājot ziemas režīmā, ja temperatūra ir augstāka par 0°C, var tikt traucēta motorzāģa darbība.



Režīmu pārslēgšana:

- Izslēdziet motorzāģa dzinēju.
- Noņemiet gaisa vārsta vāciņu, izņemiet gaisa filtru, pēc tam izņemiet gaisa vārsta slēdzi no gaisa filtra korpusa.
- Izskrūvējiet gaisa filtra korpusa stiprinājuma skrūves (trīs skrūves korpusa iekšpusē un viena skrūve ārpusē), pēc tam noņemiet gaisa filtra korpusu.
- Ar pirkstu piespiediet vārstu, kas atrodas gaisa filtra labajā pusē, lai izņemtu to.
- Lai iestatītu ziemas režīmu, pagriežiet vārstu tā, lai zīme «sniegpārsla» būtu pavērsta uz augšu, un ielieciet to atpakaļ sākotnējā pozīcijā gaisa filtra korpusā.
- Uztādiet cilindra korpusu sākotnējā pozīcijā, ieskrūvējiet visas skrūves, pēc tam uztādiet gaisa filtra vāku.



15. att.

- (1) Gaisa filtra korpus
(2) Gaisa vārsta slēdzis
(3) Vārsts

Drošības tehnika, strādājot ar benzīna motorzāģi HYUNDAI

Pirms darba sākšanas izlasiet nodaļu «Drošības tehnika». Šādi varēsīt arī iepazīt savu ierīci.

Vienmēr ievērojiet atbilstošās drošības prasības. Motorzāģi drīkst izmantot tikai koksnes zāģēšanai. Aizliegts strādāt ar citu veidu materiāliem. Motorzāģi nedrīkst izmantot kā sviru priekšmetu pacelšanai, pārvietošanai vai sadalīšanai. Aizliegts ieslēgt zāģi fiksētos stendos. Aizliegts izmantot ražotāja nesertificētus piederumus un pielikumus.

Zāģēšanas laikā nav nepieciešams zāģim piemērot spēku. Tikai nedaudz piespiediet laikā, kad dzinējs tiek iedarbināts ar pilnu jaudu.

Ja tiek iedarbināts dzinējs tad, kad zāģis ir iesprūdis, var tikt sabojāta sajūga sistēma. Ja zāģis ir iesprūdis, tā izņemšanai nedrīkst piemērot spēku. Ir jāizmanto svira vai ķīlis spraugas pārešanai.

SVARĪGI! Jāuzmanās no atsitiena.

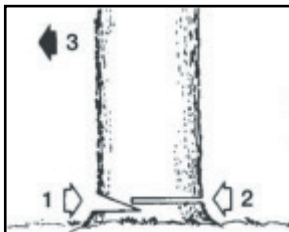
Šis zāģis ir aprīkots ar ķēdes bremzi, kas, pareizi darbojoties, aptur ķēdi atsitiena gadījumā. Pirms katras zāģa iedarbināšanas reizes ir jāveic ķēdes bremzes pārbaude. Lai to paveiktu, uz 1-2 sekundēm jāpadod pilna gāze un jāpabīda uz priekšu priekšējā roktura ierobežotājs.

Ķēdei uzreiz ir jāapstājas. Tai pat laikā dzinējs turpinās strādāt pilnos apgriezienos. Ja ķēde apstājas lēnām vai neapstājas vispār, pirms nākamās izmantošanas reizes ir jānomaina bremzes sikсна un uzmavas cilindrs.

Ir ārkārtīgi svarīgi veikt ķēdes bremzes darbības pārbaudi pirms katras palaišanas reizes. Tāpat ir jāpārbauda zāģa asums, lai saglabātu drošu atsitiena līmeni. Drošības ierīču noņemšana, nepienācīga tehniskā apkope vai nepareiza vadotnes vai ķēdes nomaiņa var palielināt nopietnu traumu gūšanas risku atdeves rezultātā.

Koka nozāgēšana

- Nosakiet koka krišanas virzienu (3), ņemot vērā vēju, lielu zaru izvietojumu, darba ērtumu pēc koka nogāšanas un citus faktorus.
- Teritorijas ap koku sakopšanas laikā izveidojiet labu balstu.
- No krišanas puses veiciet izzāgējumu kokā par vienu trešdaļu (1).
- Veiciet iezāgējumu no pretējās puses līmenī, kas ir nedaudz augstāks par izzāgējuma apakšējo daļu (2). 16. att.



16. att.

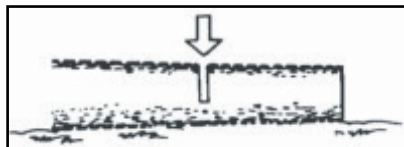


UZMANĪBU! Koka krišanas laikā gādāji, lai tuvumā esošie strādnieki atrastos ārpus bīstamās zonas.

Kokmateriālu sagatavošana un zaru apzāgēšana

- Pārliecinieties, ka ir stabils balsts, kā arī par to, ka koks ir stabils.
- Rīkojieties piesardzīgi, metot apgrieztos zarus.
- Lai izvairītos no zāģa atsītiņa, rūpīgi izlasiet nodaļu «Drošības tehnika». Pirms darbu sākšanas pārbaudiet lieces spēka virzienu apgriežamo zaru iekšienē. Vienmēr pabeidziet apzāģēšanu no puses, kas ir pretēja izliekuma virzienam, lai izvairītos no ķēdes vadotnes iesprūšanas.

Baļķa sazāģēšana bez paliktņiem.

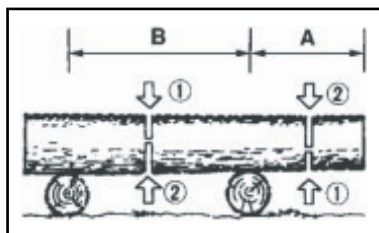


17.1. att.

Lēnām sazāģējiet līdz pusei, pēc tam apgrieziet baļķi un veiciet zāģējumu no pretējās puses. 17.1. att.

Baļķa sazāģēšana ar paliktņiem

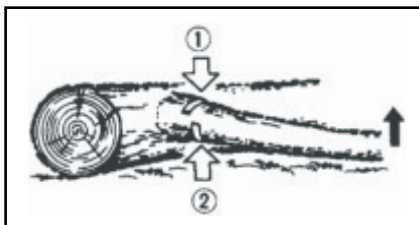
Zonā «A» (17.2. att.) no augšas uz leju veiciet iezāģējumu par vienu trešdaļu un pabeidziet to no apakšas uz augšu. Zonā «B», no apakšas uz augšu veiciet iezāģējumu par vienu trešdaļu un pabeidziet to no augšas uz apakšu.



17.2. att.

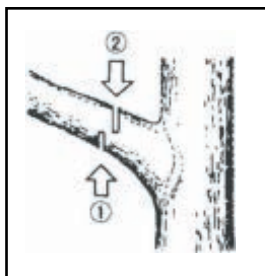
Zaru apgriešana

Pārbaudiet zaru liekuma virzienu. Pēc tam veiciet nelielu iezāgējumu saspiestajā pusē, lai izvairītos no zara notrūkšanas. Veiciet zāgēšanu no nostieptās puses.



17.3. att.

UZMANĪBU! Rīkojieties piesardzīgi, apgriežto zaru atlēkšanas laikā. Aplīdzināšana 17.4. att.



17.4. att.

Zāgējiet no augšas uz leju. Pabeidziet no galotnes apakšējā daļā.

UZMANĪBU!

- Neizmantojiet nestabilu balstu vai trepes.
- Nestiepieties.
- Aplīdzināšanu neveiciet augstāk par plecu līmeni.
- Zāga turēšanai vienmēr izmantojiet abas rokas.



SVARĪGI! Izmantojot zāģi uz koka stumbra, vienmēr ir jābūt uzstādītam ierobežotājam ar satvērēju.

Izmantojot aizmugurējo rokturi, ievadiet ierobežotāju ar satvērēju koka stumburā. Pabīdiet priekšējo rokturi griezuma līnijas virzienā.

Ja nepieciešams, ierobežotājam ar satvērēju ir jāpaliek vietā turpmākai zāģa virzīšanai. Ja starp zāģējamo materiālu un ķēdi ir šķērslis, izslēdziet ierīci. Sagaidiet pilnīgu apstāšanos. Uzvelciet aizsargcimdus un izņemiet šķērslī.

Ja nepieciešams noņemt ķēdi, rīkojieties saskaņā ar instrukciju. Pēc tīrīšanas un uzstādīšanas obligāti jāveic izmēģinājuma iedarbināšana.

Ja tiek konstatēta vibrācija vai mehānisks troksnis, pārtrauciet ekspluatāciju un vērsieties autorizētā servisa centrā

TEHNISKĀ APKOPE



BRĪDINĀJUMS! Lai izvairītos no traumu gūšanas, jebkādas tehniskās apkošanas operācijas ir jāveic tad, kad dzinējs ir izslēgts un atdzisis. Lai nepieļautu nejaušu ieslēgšanos, atslēdziet aizdedzes sveci.

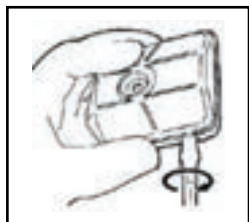
Tehniskā apkope pēc katras izmantošanas reizes

1. Gaisa filtrs

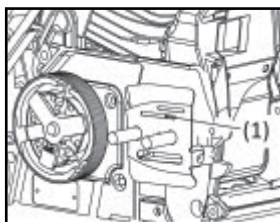
Lai likvidētu putekļus uz samērā tīras virsmas, pietiek, ja ar tīrāmās virsmas stūri tiek paklaudzināts uz cietas virsmas. Lai iztīrītu netīrumus no padziļinājumiem, sadaliet filtru uz pusēm un iztīriet benzīnā. Ar saspiestu gaisu veiciet izpūšanu no filtra iekšpuses. Lai saliktu filtra pusītes, spiediet malu, līdz atskanēs klikšķis.

2. Eļļas izvadīšanas atvere

Izjauciet ķēdes vadotni un pārbaudiet, vai eļļas izvadīšanas atvere (18.2. att., 1. poz.) nav nosprostojusies.



18.1. att.



18.2. att.

3. Ķēdes vadotne

Pēc ķēdes vadotnes izjaukšanas izņemiet skaidas no iedobes un eļļas izvades atveres. Ieeļļojiet priekšējo zobratu no padeves atveres vadotnes galā. 18.3.-18.4. att.

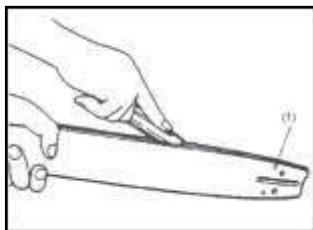
(1) Eļļas izvades atvere

(2) Smērvielas izvades atvere

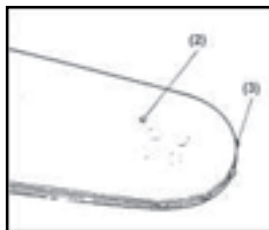
(3) Zobrats

4. Citi

Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūžu, valīgu stiprinājumu un bojātu detaļu. Īpaša uzmanība jāpievērš roktura savienojumiem un ķēdes vadotnes montāžai. Atklājot defektus, pirms turpmāko darbu veikšanas jāveic to novēršana.



18.3. att.



18.4. att.

Periodiskā tehniskā apkope

1. Cilindra dzesējošās ribas

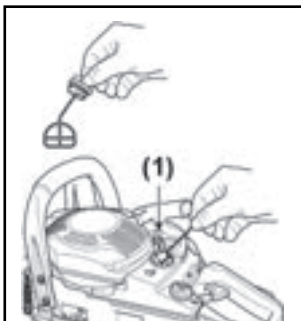
Ja starp cilindra ribām sakrājas netīrumi, var notikt dzinēja pārkaršana. Periodiski jāveic cilindra ribu pārbaude un tīrīšana pēc gaisa filtra un cilindra vāka noņemšanas. Uzstādot cilindra vāku, ir jāpārliedz par pareizu slēdža pozīciju un pareizu izolējošo starpliku izvietojumu (19.1. att.).



19.1. att.

2. Degvielas filtrs

- Izņemiet filtru no filtra atveres, izmantojot stieples āķi.
- Izjauciet filtru un izskalojiet to benzīnā vai nomainiet pret jaunu, ja nepieciešams.



19.2. att.

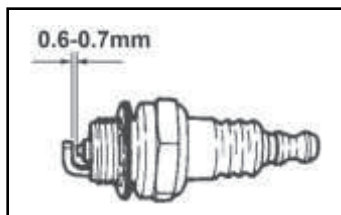
Pēc filtra izņemšanas izmantojiet spaili, lai noturētu gaisa savācēju.

Filtra salikšanas laikā nedrīkst pieļaut, lai gaisa savācējā nokļūtu filtra vai netīrumu daļiņas (19.2. att. 1. poz.).

4. Aizdedzes svece

Elektrodu tīrīšanai jāizmanto stieplu birste. Ja nepieciešams, jāatjauno sprauga līdz izmēram 0,65 mm.

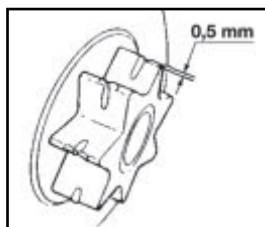
Aizdedzes sveces tips: NHSP LD L8RTF vai CHAMPION RCJ7Y vai NGK BPMR7A. (19.3. att.)



19.3. att.

5. Piedziņas zvaigznīte

Jāpārbauda, vai nav plaisu un nodiluma, kas traucē ķēdes piedziņas darbu. Pārāk liela nodiluma gadījumā zvaigznīte ir jānomaina pret jaunu. Nekad nedrīkst uzstādīt jaunu ķēdi uz nodilušas zvaigznītes vai nodilušu ķēdi uz jaunas zvaigznītes (19.4. att.).



19.4. att.

Ķēdes vadotne

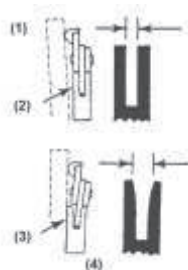
Periodiski pagriežiet vadotni, lai novērstu daļēju nodilumu. Vadotnes sliedei vienmēr ir jābūt kantainai. Lai pārbaudītu vadotnes sliedes nodilumu, pielieciet lineālu pie vadotnes un pie griezējvirsmas ārmalas. (20. att.)

Ja starp tām ir sprauga, tas liecina, ka sliede ir normālā stāvoklī.

Pretējā gadījumā vadotnes sliede ir nodilusi. Tāda vadotne ir jāsalabo vai jānomaina.

- (1) Lineāls
- (2) Sprauga
- (3) Nav spraugas
- (4) Ķēdes novirzes

Nomaināi izmantojiet tikai iepriekš norādītās vadotnes un ķēdes.



20. att.

Glabāšana

Motorzāģis jāglabā istabas temperatūrā bērniem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā.

Sagatavošana glabāšanai:

- Iztukšojiet degvielas tvertni un ļaujiet dzinējam darboties, līdz visa degvielas tiks izlietota.
- Iztukšojiet eļļas tvertni.
- Veiciet visas ierīces tīrīšanu.

Utilizācija

Ķēdes smērvielas vai 2-taktu degvielas maisījuma paliekas nedrīkst izliet kanalizācijā vai augsnē. To utilizācija jāveic saskaņā ar apkārtējās vides aizsardzības normām.

Neutilizējiet motorzāģi kopā ar sadzīves atkritumiem! Savu laiku nokalpojis motorzāģis, tā aprikojums un iepakojums jānodod ekoloģiski tīrai utilizācijai un pārstrādei.

Informāciju par utilizāciju iespējams saņemt vietējā administrācijā.

Šajā lietotāja instrukcijā sniegto norādījumu ievērošana.

Motorzāģiem HYUNDAI tiek veikta obligātā sertifikācija saskaņā ar Tehnisko reglamentu par mašīnu un iekārtu drošību. Motorzāģu HYUNDAI izmantošanai, tehniskajai apkopei un glabāšanai jānotiek precīzi šajā lietošanas instrukcijā sniegtajam aprakstam.

Izstrādājuma kalpošanas laiks ir 5 gadi. Remonta garantijas termiņš ir 2 gadi.

Informācija par izgatavošanas datumu un sērijas numurs norādīta arī garantijas talonā. Garantijas talons ir šās lietotāja instrukcijas neatņemama sastāvdaļa.

Ražotājs neuzņemas atbildību par bojājumiem un zaudējumiem, kas radušies drošības tehnikas un tehniskās apkopes norādījumu neievērošanas dēļ.

Tas, galvenokārt, attiecas uz:

- ierīces izmantošanu neparedzētiem mērķiem;
- ražotāja neatļautu smērvielu, benzīna un motoreļļas izmantošanu;
- ierīces tehniskām izmaiņām;
- netiešajiem izdevumiem, kas radušies tāpēc, ka tika izmantota ierīce ar bojātām detaļām.

Visi darbi, kas norādīti nodaļā «Tehniskā apkope», ir jāveic regulāri. Ja lietotājs nevar veikt pats šos tehniskās apkopes darbus, ir jāvēršas autorizētā servisa centrā, lai noformētu pasūtījumu nepieciešamo darbu veikšanai. Adrešu sarakstu varat atrast mūsu oficiālajā tīmekļa vietnē:

www.hyundaipower-baltic.com

Ražotājs neuzņemas atbildību par zaudējumiem bojājumu dēļ, kas radušies tehniskās apkopes darbu neveikšanas dēļ.

Pie šādiem bojājumiem ir pieskaitāmi arī:

- korozijas radīti bojājumi un citas nepareizas glabāšanas sekas,
- bojājumi un sekas, kas radušās neorģinālo rezerves daļu izmantošanas dēļ,
- bojājumiem, kas radušies tāpēc, ka tehniskās apkopes un remonta darbus veica nepilnvaroti speciālisti.

Ja nepieciešama papildu apkope, jāvēršas vietējā autorizētajā servisa centrā HYUNDAI.

BOJĀJUMU MEKLĒŠANA

Bojājums	Iemesls	Bojājuma novēršana
Dzinēju neizdodas iedarbināt	Dzinēja slēdzis ir pozīcijā «Izslēgts».	Pārslēgt pozīcijā «Ieslēgts».
	Piesārņota degviela, ūdens klātbūtne degvielas maisījumā.	Jānomaina degvielas maisījums.
	Bojāta aizdedzes svece.	Svece ir jāizskrūvē, jāizžāvē, jānotīra, jāpārbauda sprauga.
Apgrūtināta uzsiluša jauda iedarbināšana	Traucēts karburatora regulējums.	Vērsieties autorizētā servisa centrā regulēšanas veikšanai.
Nepietiekama strādājošā dzinēja jauda	Gaisa filtrs ir piesārņots.	Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.
	Piesārņota degviela, ūdens klātbūtne degvielas maisījumā	Jānomaina degvielas maisījums.
	Traucēts karburatora regulējums.	Vērsieties autorizētā servisa centrā regulēšanas veikšanai.
Ķēdi neizdodas ieeļļot	Eļļa ir piesārņota, vai arī tās nav.	Jānomaina eļļa.
	Piesārņots eļļas filtrs, eļļas vads.	Jāizskalo eļļas filtrs, jāiztīra eļļas tvertne, eļļas vads.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned, as authorised by: N-PRO SIA

Declares that the following equipment manufactured under Hyundai licence conforms to the following directives:

Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU

Machinery Directive 2006/42/EC

Equipment Category: Garden Tools

Product Name/Model: X3916, X4118, X5320

Type: chain saw

Product is manufactured and tested in accordance to the following standards:

EN ISO 14982:2009; EN ISO 11681-1:2011;

Place of Declaration: N-PRO, Riga, Latvia Signed by: Raimonds Lagodskis

Date: 6th January 2021 Position in Company: Managing Director

Name and address of Authorised representative: N-PRO SIA, Saktas 1A, Riga, Latvia, LV-1035



TURINYS

Įvadas.....	27
Techninės charakteristikos.....	28
Gaminio aprašymas	28
Komplektas	28
Gaminio išvaizda	29
Informacija apie saugą.....	30
Ženklinimo aprašymas	33
Simbolių aprašymas.....	34
Surinkimas ir paruošimas darbui.....	35
Darbas benzininiu pjūkle	38
Techninis aptarnavimas	46
Gedimų paieška	51

PASTABOS

Ženklinimo paaiškinimai

Hyundai gaminio serijinis numeris lentelėje ant gaminio rodo jo pagaminimo datą:

1. Gamybės metai
2. Pirmo modelio pavadinimo raidė
3. Techninė informacija
4. Gamybės mėnuo
5. Serijinis numeris

18 ST 0600001

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ženklinimo išaiškinimo pavyzdys: Pagaminta 2018 metų birželį.

ĮVADAS

Sveikiname įsigijus HYUNDAI benzininį pjūklą.

Šiame vadove yra aprašoma saugos technika ir HYUNDAI benzininių pjūklų modelių naudojimo bei aptarnavimo taisyklės.

Šiame dokumente yra naujausia publikavimo metu turima informacija. Prašome atsižvelgti į tai, kad kai kurie gamintojo pakeitimai gali būti neatspindėti šiame vadove. Atvaizdai ir brėžiniai gali skirtis nuo realaus gaminio.

Kilus eksploatavimo neaiškumams, vadovaukitės vadovo pabaigoje esančia naudinga informacija.

Prieš pradėdami dirbti benzininiu pjūkle būtinai įdėmiai perskaitykite visą naudotojo vadovą. Tai padės išvengti galimų traumų ir pakenkimų įrangai.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

Benzininis pjūklas		X 3916	X 4118	X 5320
Variklio tipas		IC39 - 2 taktų, aušinamas oru	IC41 - 2 taktų, aušinamas oru	IC53 - 2 taktų, aušinamas oru
Variklio kuro bako talpa	cm ³	260	260	550
Grandinės alyvos bako talpa	cm ³	210	210	260
Variklio tuščiosios eigos greitis	aps./min	3100±300	3300±300	3300±300
Didžiausia galia	kW/Hp	1.5 / 2	2.0 / 2.7	2.5 / 3.4
Variklio darbinis tūris	cm ³	37.2	41	53
Maksimalus greitis	aps./min	11000	11000	11000
Vadovo ilgis	cm/colis	40 / 16"	45 / 18"	50 / 20"
Grandinės žingsnis	mm/colis	9.525 / 0.375"	9.525 / 0.375"	8.25 / 0.325"
Grandinės jungtys	vnt	57	64	76
Kreipiamojo griovelio plotis	mm/colis	1.3 / 0.050"	1.3 / 0.050"	1.5 / 0.058"
Maksimalus pjovimo greitis	m/s	21	21	21.2
Grandinės tipas		3/8LP-57	3/8LP-64	325.058-76
Garso slėgis 1_pA	dB	98.8	98.8	93
Garso galia LwA	dB	109.6	109.6	108.7
Max, garso galios lygis LwA	dB	114	114	114
Kuro mišinys benzinas + alyva		95 / alyva 2 taktų variklis		
Benzino + alyvos mišinio santykis		40/1		
Uždegimo žvakės tipas		TORCH L7T	TORCH L7T	TORCH L7T
Svoris (tuščias bakas, be kreiptuvo ir grandinės)	kg	4.5	4.5	5.1

GAMINIO APRAŠYMAS

HYUNDAI benzininiai pjūklai skirti buitiniam naudojimui. Visi HYUNDAI benzininių pjūklų modeliai yra ergonomiško dizaino, su profesionaliu 2-jų taktų HYUNDAI varikliu.

Benzininiai pjūklai idealiai tinka pjauti medžių kamienus, medžio tašus, šakas atsižvelgiant į leistiną pjovimo ilgį.

Dirbti HYUNDAI benzininiu pjūkle galima tik su medienos žaliava.

Benzininiai pjūklai HYUNDAI X3916, X4118 ir X5320 yra su paleidimo sistema Easy Start, dėl kurios pjūklo įjungimas yra patogesnis naudotojui.

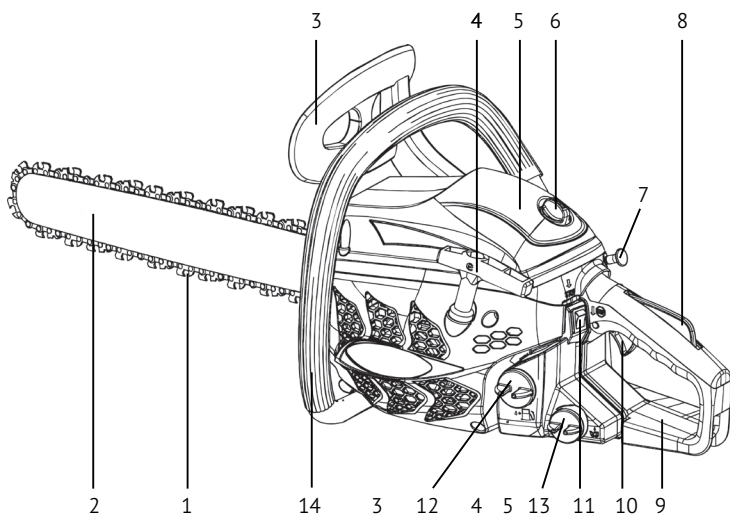
KOMPLEKTO SUDĖTIS

Tiekiamą komplektą sudaro:

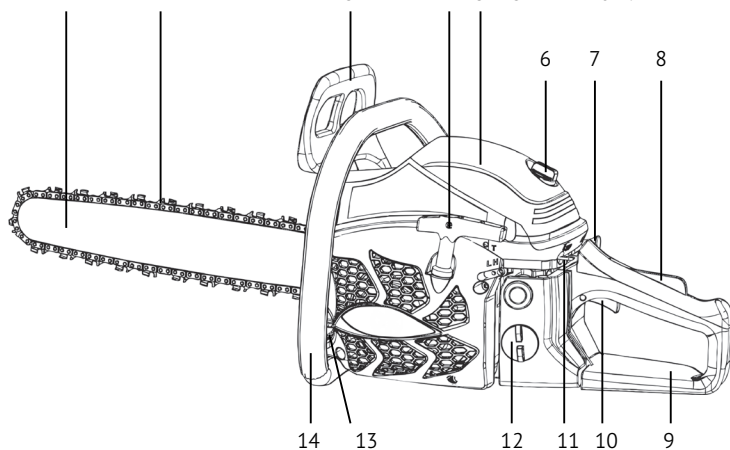
Benzininis pjūklas.....	1 vnt.
Pjaunantys ašmenys	1 vnt.
Kreipiančiosios gaubtas	1 vnt.
Universalus raktas	1 vnt.
Naudotojo vadovas.....	1 vnt.
Pakuotė	1 vnt.

GAMINIO IŠVAIZDA

X 3916
X 4118



X 5320



1. iliustr.

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1 Avarinis stabdys | 8 Oro filtro dangtelio veržlė |
| 2 Rankinis starteris | 9 Variklio įjungimo/išjungimo jungiklis |
| 3 Oro filtro dangtelis | 10 Kuro bako dangtis |
| 4 Oro vožtuvo jungiklis | 11 Alyvos bako dangtis |
| 5 Liežuvio blokatorius | 12 Priekinė pagrindinė rankena |
| 6 Galinė rankena. | 13 Grandinė |
| 7 Paleisti skirtuką | 14 Bėgiai |

INFORMACIJA APIE SAUGĄ

Dirbant su įrenginiu būtina laikytis žemiau nurodytų saugos technikos reikalavimų:

- Prieš naudojant pirmą kartą būtina išsamiai perskaityti eksploatavimo instrukciją ir saugoti ją ateičiai.
- Prieš pradėdamas eksploatuoti prietaisą naudotojas turi susipažinti su benzininio pjūklo funkcijomis ir valdymo elementais.
- Operatorius turi žinoti, kaip nedelsiant sustabdyti benzininio pjūklo darbinį mazgus ir jo variklį.
- Darbo su HYUNDAI benzininiu pjūklu metu visuomet būtina laikytis šioje eksploatavimo instrukcijoje esančių rekomendacijų. Kitaip kyla traumų pavojus ir įrangos pažeidimo galimybė.
- Jungti benzininį pjūklą leidžiama tik tuomet, jei operatorius yra geros fizinės ir psichinės būklės.
- Draudžiama dirbti benzininiu pjūklu po vaistų, alkoholinių gėrimų arba narkotikų vartojimo. Jie gali turėti neigiamą poveikį dirbančiojo reakcijai.
- HYUNDAI benzininis pjūklas skirtas tik medienai pjauti. Kitų medžiagų pjovimas gali tapti benzininio pjūklo sugadinimo priežastimi ir kelia traumų pavojų.

Traumų pavojus!

- Dirbti HYUNDAI benzininiu pjūklu leidžiama tik perskaičiusiems naudojimo instrukciją asmenims. Jokių būdų negalima patikėti įrangos valdymo vaikams.
- Žinokite, kad operatorius arba naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus bei sukeltą pavojų kitų asmenų sveikatai ir turtui.
- Niekomet nesinaudokite benzininiu dalgiu, jei arti darbo vietos (mažiau nei 10 metrų atstumu) yra vaikų ar gyvūnų.
- HYUNDAI benzininis pjūklas atitinka galiojančių europinių normų reikalavimus saugos technikai. Dėl saugumo neatlikite jokių pakeitimų įrangos konstrukcijoje.

Pasirengimas darbui

- Įrangos eksploatavimo metu visuomet dėvėkite tvirtą apavą neslidžiu padu ir ilgas kelnes. Neleidžiama dirbti su įranga be batų arba dėvint sandalus. Rekomenduojama naudoti antivibracines pirštines.
- Kruopščiai patikrinkite numatytą benzininio pjūklo naudojimo vietą, pašalinkite visus pašalinius daiktus, pasirūpinkite tinkama atrama ir numatykite vietą medžio kritimui.
- Būtina patikrinti, ar ant medžio yra sausų šakų, kurios galėtų kristi pjovimo metu.
- Įdėmiai apžiūrėkite įrangą, ar nėra pasimetusių arba atsilaisvinusių varžtų bei sutvirtinimų, taip pat ar nėra nutekėjimų. Pjovimo grandinė turi būti aštri. Atšipusi grandinė pjauna ilgiau, o spaudimas pjaunant
- medieną atšipusia grandine sukels didesnę vibraciją perduodamą rankoms. Dėl pasimetusių pjūklo detalių ir pažeistų arba susidėvėjusių AV apsaugų, taip pat gali didėti vibracija.

DĖMESIO!

Visos aukščiau minėtos atsargos priemonės neužtikrina, kad neatsiras vibracinės ligos arba riešo kanalo sindromo. Dirbant pjūklu nuolat, būtina stebėti rankų pirštų būklę.

Pasireiškus aukščiau minėtiems simptomams, nedelsiant kreipkitės į gydytojus.

Benzininio pjūklo įjungimas

- Visuomet būtina tvirtai laikyti pjūklą abejomis rankomis, kuomet variklis yra įjungtas. Įsitikinkite, kad variklio įjungimo metu iš pjūklo aplinkos pašalinti visi pašaliniai daiktai. Prieš įjungiant variklį būtina patikrinti ar pjaunanti grandinė su niekuo nesiliečia.
- Visuomet perneškite pjūklą tik išjungtą. Kreipiančioji grandinė ir duslintuvai turi būti nukreipti į šalį nuo kūno.
- Prieš kiekvieną darbo pjūklu pradžią, patikrinkite jo detalių susidėvėjimo būklę. Neleistina dirbti pjūklu, jei jis pažeistas, netinkamai sureguliuotas arba nepilnai ar nerūpestingai surinktas.

Atleidžiant droselio rankeną, būtina įsitikinti, kad grandinės judėjimas yra sustojęs.

- Visi pjūklo techninio aptarnavimo darbai, išskyrus nurodytus vadove, turi būti atliekami įgaliotame aptarnavimo centre. (Pavyzdžiui, kuomet naudojami netinkami instrumentai smagračiui išimti arba smagračiui prilaikyti, kad išimti movą, galimas struktūrinis smagračio pažeidimas, dėl kurio jis ateityje visiškai suirs).
- Prieš padedant benzininį pjūklą visuomet išjunkite variklį.
- Visuomet labai įdėmiai pjaukite nedideles šakas ir jaunus medžius, nes pjūklui pagriebus lanksčią medžiagą ši gali apsvynioti aplink pjūklą ir sutrikdyti pusiausvyrą. Pjaudami dėl svorio įtemptą šaką, būkite atidūs: atlaisvinus įtampą, šaka gali suveikti kaip spyruoklė.
- Pirštinės turi būti sausos, švarios, be alyvos ir degalų žymių.
- Būtina saugotis atitransos. Atitranskatai atbulinis kreipiančiosios judesys, atsirandantis priekinei kreipiančiosios daliai prisilietus prie objekto. Dėl atitransos galimas benzininio pjūklo kontrolės praradimas.
- Benzininio pjūklo transportavimo metu būtina ant kreipiančiosios uždėti apsauginį gaubtą.

ĮSPĖJIMAS! Jungiant benzininio pjūklo variklį galima atitranska.

Atitranska atsiranda tuomet kaip kreipiančiosios priekinė dalis arba antgalis liečia objektą, arba kuomet pjaunamo medžio dalys suspaudžia pjūklą. Antgalio prisilietimas, kai kuriais atvejais gali sukelti momentinį greitą atoveiksmį, dėl ko kreipiančioji atmetama į viršų ir atgal link operatoriaus. Pjovimo grandinės prispaudimas išilgai kreipiančiosios viršutinės dalies



gali sukelti greitą kreipiančiosios išstūmimą link operatoriaus. Visi šie atoveiksmiai gali būti pjūklo kontrolės praradimo ir sunkių traumų priežastimi.

Specialios saugos taisyklės dirbant su HYUNDAI benzininiu pjūklų

- Pjauti leidžiama tik dienos metu arba esant geram dirbtiniam apšvietimui. Nenaudokite benzininio pjūklo lietaus, uraganinio vėjo ir kitų gamtinių kataklizmų metu, nes tai kelia pavojų Jūsų saugumui.
- Darbo metu negalima skubėti, judėti reikia tolygiai ir ramiai.
- Tvirtai laikykite benzininį pjūklą abejomis rankomis. Variklio paleidimo metu dešinė ranka turi laikyti galinę rankeną, o kairė rankapriekinę rankeną. Tvirtai pirštais laikykite benzininio pjūklo rankenas. Tvirtas suėmimas padės sumažinti atitransos poveikį ir išlaikyti benzininio pjūklo kontrolę. Nepaleiskite pjūklo.
- Kojas statykite plačiau nei pečių plotis, kad Jūsų svoris tolygiai pasiskirstytų abejoms kojoms, išlaikykite lygsvarą visą darbo laiką.
- Įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra kliūčių. Saugokitės, kad kreipiančiosios priekinė dalis neprisiliestų prie pjaunamų objektų, nes tai kelia traumų pavojų.
- Pjaukite esant didelėms variklio apsukoms.
- Neįsitempkite, nepjaukite aukščiau pečių lygio.
- Laikykites gamintojo nurodymų pjaunant grandinės galandinimui ir techniniam aptarnavimui.
- Grandinę ir kreipiančiąją pakeisti galima tik į gamintojo rekomenduotas ir pripažintas atitinkančiomis detales.
- Jei darbo metu benzininis pjūklas pradeda stipriai vibruoti, tuomet reikėtų sustabdyti variklį ir pasistengti nustatyti priežastį. Nejunkite variklio, kol problema nebus nustatyta ir pašalinta.
- Nelieskite judančių ir pjaunančių benzininio pjūklo dalių, taip pat – karštų
- Nelieskite duslintuvo, degimo žvakės ir kitų metalinių dalių varikliui veikiant ir iš karto jam sustojus. Šios taisyklės nesilaikymas gali sukelti sunkius sužeidimus ir elektros šoką.
- Venkite pernelyg ilgai dirbti benzininiu pjūklų, nes ilgalaikis vibracijos poveikis operatoriaus rankoms gali būti kenksmingas.

Degalų naudojimo taisyklės

ATSARGIAI! Benzinas yra labai toksiškas ir degus!

- Benziną laikykite tik tam skirtose talpose.
- Benziną laikykite toli nuo kibirkščių šaltinių, atviros liepsnos, nuolatinio degimo, tai patologi nuo šilumos ir kitų užsidegimo šaltinių.
- Įrangą transportuokite tik tuščiu degalų baku ir uždarytu degalų bako kraneliu (jei yra).
- Jei benzino baką reikia ištuštinti, įjunkite variklį ne patalpose, kad degalai pilnai išsibaigtų.
- Degalų papildymą atlikite tik atviroje vietoje. Nerūkykite papildymo metu.
- Degalų bako nepripildykite pilnai – pilkite degalų iki apie 4 cm lygio žemiau įpylimo kanalo, kad liktų vietos degalų išsiplėtimui.
- Benziną pilti būtina iki variklio įjungimo. Variklio darbo metu arba jam neataušus, negalima atidaryti benzino bako dangtelio ir papildyti degalų kiekio.
- Jei prapylėte benziną pro šalį, tuomet paleisti variklį galima tik nuvalius benzinu užpiltą paviršių. Neįjunkite degimo iki tol, kol benzino garai neišgaravę (nutrinkite sausai).
- Benzino bako dangtelis turi būti sandariai uždarytas.
- Saugumo sumetimais būtina patikrinti degalų vamzdyną, benzino baką, benzino bako dangtelį ir sujungimus – žiūrėti, ar nėra pažeidimų ir nesandarumų. Esant būtinybei, atitinkamus mazgus reikia pakeisti.
- Būtina pakeisti pažeistus duslintuvus ir apsaugines plokštes.
- Niekuomet nepalikite įrangos patalpoje, jei yra benzino degalų bake. Yra pavojus, kad benzino garai kontaktuos su atvira ugnimi arba kibirkštimis ir užsidegs.
- Prieš perkeliant įrangą į uždarą patalpą, leiskite varikliui ataušti.
- Benzininio pjūklo variklis darbo metu išskiria atidirbusias dujas. Niekuomet nenaudokite motorinės įrangos uždaroje arba prastai vėdinamoje patalpoje. Yra tiesioginis pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!

ŽENKLINIMO APRAŠYMAS



Įdėmiai perskaitykite instrukciją prieš pradėdami dirbti su įranga.



Būtina užtikrinti reikiamą ausų, akių ir galvos apsaugą.



Dirbant su įranga visuomet būtina dėvėti apsaugines ir antivibracines pirštines.



Dirbant su įranga visuomet būtina dėvėti apsauginę apavą.



Dirbant su įranga visuomet būtina naudotis abejomis rankomis.



ĮSPĖJIMAS! Atatrunkos pavojus.



Būtina perskaityti ir laikytis visų žemiau pateiktų nurodymų.



Šis grandininis pjūklas turi lengvo užvedimo sistemą



Kuro mišinio paruošimo formulė grandininio pjūklo varikliui. Degalų mišiniui ruošti naudokite benziną, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 92, ir specialią alyvą, skirtą 2 taktų oru aušinamiems varikliams. Rekomenduojamas alyvos ir benzino santykis 40/1 (1000 ml benzino / 25 ml alyvos).

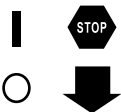
Saugaus darbo ir techninio aptarnavimo tikslais visi simboliai yra užtašyti ant įrangos. Laikykites šių instrukcijų, būkite dėmesingi ir nedarykite klaidų. cortana play.



Atidarymo kuro pylimo «MIX GASOLINE». Vieta: Netoli degalų bako dangtelio.



Anga grandinės tepimo alyvai įpilti. Vieta: Šalia alyvos talpos dangtelio.



Darbas su variklio perjungėju.

Perjungėją nustatykite padėtyje «O». Variklis iš karto sustos. Vieta: Kairėje prie galinės rankenos.



Darbas su oro sklendės I rankena Ištraukite oro sklendės rankeną, užverkite droselinę sklendę, įstumkite oro sklendės rankeną, atverkite droselinę sklendę. Vieta: Oro filtro dangtelis.



MAX Alyvos siurblio reguliavimas sukantis strypui, naudojant atsuktuvą sukti link rodyklės MAX – tuomet grandinės alyvos bus tiekama daugiau. Sukant link padėties MIN, bus mažiau tiekama alyvos grandinei tepti. Vieta: Benzininio pjūklo korpuso apačioje.



«H» paženklintas varžtas – tai didelio greičio reguliavimo varžtas.

«L» paženklintas varžtas – tai mažo greičio reguliavimo varžtas.

«T» paženklintas varžtas – tai laisvos eigos reguliavimo varžtas. Vieta: Viršuje prie galinės rankenos.



Rodo kryptį, kurioje grandinės stabdis panaikinamas (balta rodyklė) ir aktyvuojamas (juoda rodyklė). Vieta: Šoninis dangtelis.



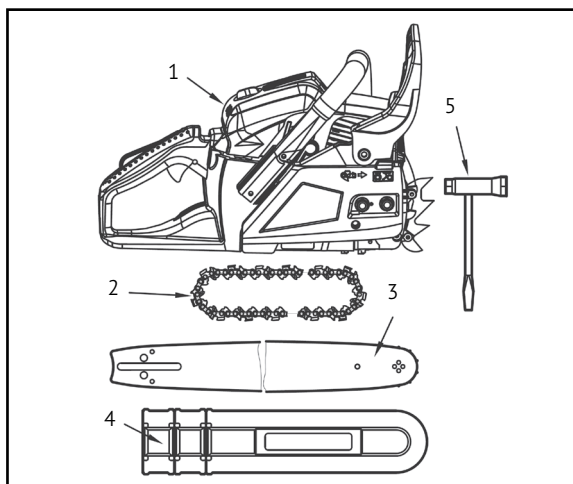
Rodo pjovimo grandinės nukreipimo kryptį. Vieta: Šoninis dangtelis.

SURINKIMAS IR PARENGIMAS DARBUI

Kreipiančiosios ir pjaunančios grandinės nustatymai

Standartiniame benzininio pjūklo komplekte yra šie elementai (2 iliustr.):

1. Benzininio pjūklo korpusas
2. Pjovimo grandinė
3. Kreipiančioji
4. Kreipiančiosios gaubtas
5. Universalus raktas
6. Dildė



2 iliustr.

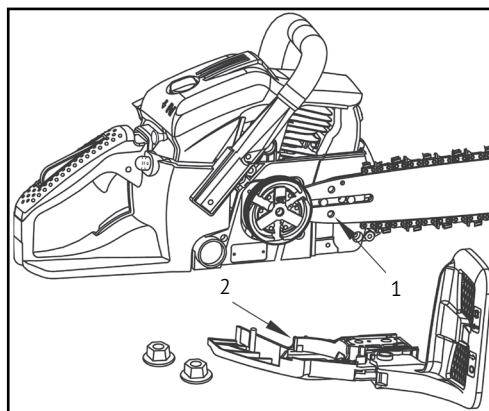
* Ši įranga gali skirtis priklausomai nuo modelio arba esamo pristatymo.

DĖMESIO! Pjovimo grandinės briaunos labai aštrios. Dėl saugumo būtina dėvėti apsaugines pirštines.



Reguluokite grandinės įtempimo veržlę, 3 iliustr..

1. Anga
2. Sankabos gaubtas



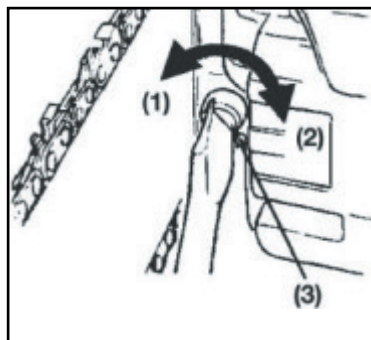
3 iliustr.

Atkreipkite dėmesį į pjovimo grandinės krypties teisingumą. 4 iliustr. 1 padėtis:



4 iliustr.

- Ištraukite ribotuvą kryptimi link priekinės rankenos įsitikinti, kad pjūklas grandinės stabdys nėra.
- Atsukite varžles ir nuimkite grandinės dangtelį.
- Nustatykite grandinę į žvaigždes, tada nustatykite grandinės į grandinės kreiptuvo
- Grandinė įtempimo varžtą įstatykite į kreipiančiosios angą, o po to uždėkite grandinės dangtį. Tvirtinimo varžtą užsukite pirštais.
- Laikydami kreipiančiosios antgalį reguliuokite grandinės įtempimą, sukdami įtempimo reguliavimo varžtą iki pjovimo grandinė įsitemps tinkamai.
- Rūpestingai priveržkite varžtus išlaikydami kreipiančiosios antgalį viršuje (priveržimo momentas 12 - 15 Nm). Prasukite grandinę ranka ir patikrinkite ar ji lygiai sukasi ir ar tinkamai įtempta. Jei reikia, pakartokite nustatymą.
- Priveržti įtempimo mechanizmo varžtą. 5 iliustr.



5 iliustr.

- (1) Atlaisvinti
- (2) Priveržti
- (3) Grandinės priveržimo reguliavimo varžtas.

DĖMESIO! Labai svarbus tinkamas grandinės įtempimas. Netinkama įtempta grandinė gal būti kreipiančiosios susidėvėjimo arba grandinės nuslydimo priežastimi. Ypač atkreipkite į tai dėmesį įdėdami naują grandinę, nes pirmą kartą naudojant ji gali išsitempti.



Degalų įpylimas

ĮSPĖJIMAS! Benzinas yra lengvai užsideganti medžiaga. Nerūkykite, venkite atviros ugnies ir kibirkščių greta benzino. Prieš papildymą degalais sustabdykite variklį ir leiskite jam ataušti. Užpildę degalais perneškite benzininį pjūklą mažiausiai 3 metrus, tik po junkite variklį.



Benzino santykis su alyva 40:1

- Naudoti leidžiama tik neetiliuotą benziną.
- Oktaninis benzino skaičius neturi būti mažesnis nei 92.
- Naudojant mažesnio oktaninio skaičiaus nei 95 benziną, kyla variklio perkaitimo pavojus ir to pasekmėje – jo sugadinimas.
- Prastos kokybės benziną ir/arba alyvą gali pakenkti variklio tarpinės žiedams, degalų magistralei ir degalų bakui.
- Užterštas benziną gali užteršti karbiuratorių ir sugadinti variklio stūmoklių grupę.
- Variklis tepamas specialia alyva skirta oru aušinamiems dvitaktiams varikliams.

Degalų mišinio paruošimas

SVARBU! Ypatingą dėmesį skirkite degalų mišinio paruošimui. Prastas alyvos pasiskirstymas benzine gali neigiamai paveikti variklio darbą ir jo tarnavimo laiką! Dėl netinkamo alyvos ir benzino santykio gali būti sunku įjungti benzininį pjūklą.



- Benzininio mišinio paruošimui matuokite būtinus benzino ir alyvos kiekius.
- Dalį benzino įpilkite į specialų švarų indą.
- Po to į šį indą supilkite alyvą ir gerai sukratykite.
- Supilkite likusią benzino dalį ir stipriai kratykite mišinį mažiausiai 1 minutę. Kai kuriose alyvose esama įvairių priedų, todėl gali reikėti papildomo laiko, kol alyva gerai susimaišys su benzinu.
- Rekomenduojama ant indo užrašyti mišinio sudėtį.

Benzininio pjūklo papildymas degalais

- Atsukite ir nuimkite degalų bako dangtelį. Padėkite jį ant švaraus sauso paviršiaus.
- Pripildykite degalų baką benzino mišiniu apie 80 proc.
- Užsukite degalų bako dangtelį ir sausiai nutrinkite galimus degalų nutekėjimus ant benzininio pjūklo.



ĮSPĖJIMAS! Prieš papildydami degalais, visuomet išjunkite variklį. Kol variklis aušta, nepamirškite gerai sukratyti paruoštą papildymui benzininį mišinį.

Kad variklis tarnautų ilgiau, venkite:

- Darbas benzinu be alyvos (grynu benzinu). Jis labai greitai pažeis variklio vidines dalis.
- Alyvos 4-takčiams motorams naudojimas. Jis gali užteršti degimo žvakės, blokuoti išmetimo kanalą, taip pat užteršti stūmoklinius žiedus.
- Darbas senu benzininiu mišiniu, nenaudotu daugiau nei vieną mėnesį. Jis užterš karbiuratorių ir variklis dėl to veiks netinkamai.
- Jei įrangą reikia sandėliuoti ilgesnį laiką, ištuštinkite degalų baką užvedę variklį, kad išsibaigtų benzininio mišinio likučiai karbiuratoriuje.

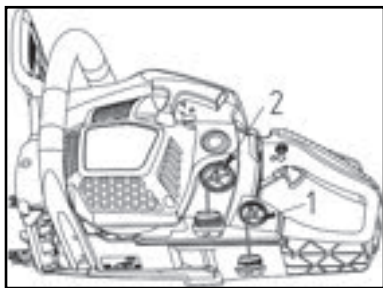
Alyva grandinei

Pjovimo grandinei būtina naudoti specialią alyvą, tinkančią visiems metų laikams.

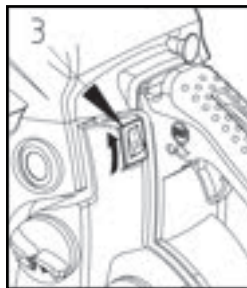
Neleistina naudoti panaudotą arba atkurtą alyvą, nes tai gali sugadinti alyvos siurbį.

DARBAS BENZININIU PJŪKLU

Variklio įjungimas



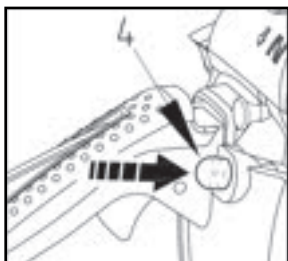
6.1. iliustr.



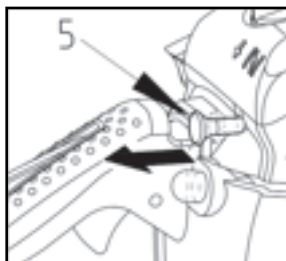
6.2. iliustr.

Pirmas įjungimas arba šalto variklio įjungimas:

- Atidarykite degalų bako dangtelį. (6.1. iliustr. 2 pozicija)
- Pripilkite į baką apie 80 proc. degalų.
- Tvirtai užsukite dangtelį ir nuvalykite visus degalų nutekėjimų likučius nuo benzininio pjūklo.
- Degimo jungiklį nustatykite (6.2. iliustr. 3 poz.) padėtyje «I».
- Spauskite pradinio įsiurbimo primerį (6.3. iliustr. 4 poz.) iki pamatysite, kad degalai pradėjo cirkuliuoti.
- Ištraukit droselio rankenėlę (6.4. iliustr. 5 poz.). Oro sklendė užsidarys.

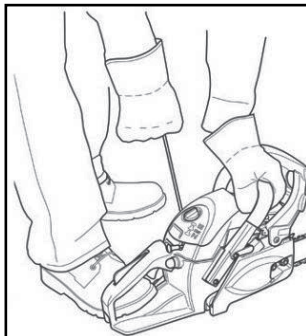


6.3. iliustr.



6.4. iliustr.

- Padėję benzininį pjūklą ant žemės, tolygiai, tačiau greitai ištraukite starterio laidą (7 iliustr.) 2-3 kartus arba iki būdingo įsijungimo garso.



7. iliustr.

SVARBU! Netraukite starterio laido staigiai ir iki galo – tai gali pakenkti starteriui.



- Droselio rankenėlę nustatykite pradinėje padėtyje. Oro sklendė atsidarys.
- Ištraukite starterio laidą kelis kartus ir benzininis pjūklas įsijungs.

SVARBU! Modeliai X360 / X380 / X410 yra su sistema EASY START. Netraukite starterio rankenėlės staigiai – tolygiai tempkite ją, kad benzininis pjūklas įsijungtų.



DĖMESIO! Prieš įjungiant variklį būtina patikrinti ar pjaunanti grandinė su niekuo nesiliečia.

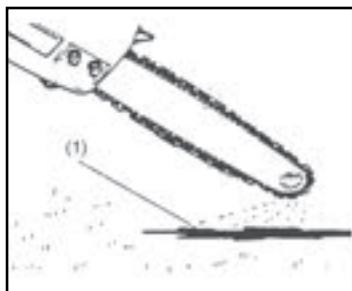


Šilto variklio paleidimas:

Šiltą variklį paleisite pagal 8 ir 9 pastraipų aprašymus (žr. aukščiau).

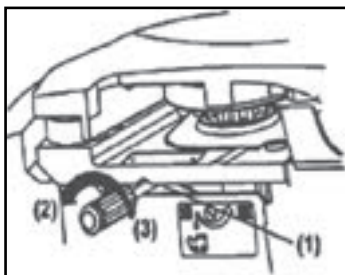
Alyvos tiekimo patikrinimas

Po variklio įjungimo, leiskite grandinę vidutiniu greičiu ir žiūrėkite ar grandinės alyva (1) nesiskleidžia taip, kaip parodyta 8 iliustr.



8. iliustr.

Alyvos tiekimo reguliavimui įstatykite atsuktuvą apatinės sankabos dalies angoje 9 iliustr. Reguliuokite pagal darbo sąlygas.



9. iliustr.

(1) Strypas grandinės tepimo alyvos srauto reguliavimas

(2) Stipriai

(3) Silpnai



SVARBU! Alyvos talpa turi ištuštėti tuo pat metu kaip ir degalų bakas. Būtina įpilti alyvos kaskart, kuomet papildoma degalais.

Karbiuratoriaus reguliavimas

Jūsų įrangos karbiuratorius yra sureguliuotas gamykloje, tačiau pasikeitus eksploataavimo sąlygoms gali prireikti tikslesnių jo nustatymų.

Jei reikia reguliuoti karbiuratorių - būtinai kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

Prieš reguliuodami karbiuratorių, įsitikinkite, kad oro ir degalų filtrai yra nauji bei švarūs, ir įpilti tinkami degalai.



DĖMESIO! Patikrinkite, ar karbiuratorius sureguliuotas su uždėta grandine.

Reguliuokite šia tvarka (10 iliustr.):

- Adatų H ir I padėties ribojamos posūkių skai-čiumi taip, kaip parodyta žemiau. H adata - 1/4, I adata - 1/4.
- Įjunkite variklį ir leiskite jam įšilti dirbant žemomis apsucomis keletą minučių
- Pasukite laisvos eigos reguliavimo varžtą (T) (10 iliustr. 1 poz.) prieš laikrodžio rodyklę taip, kad pjovimo grandinė nesisuktų. Esant pernelyg žemoms laisvos eigos apsucoms, sukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę.
- Atlikite pjovimo bandymą. Reguliuokite H adatą, kol pasieksite geriausią darbinį galingumą, tačiau ne didžiausią greitį.

(1) laisvos eigos reguliavimo varžtas

(2) I adata.

(3) H adata.

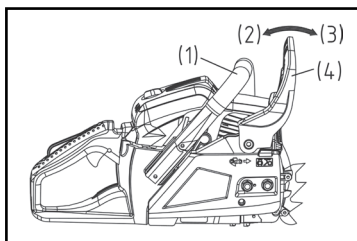


10. iliustr.

Grandinės stabdis

Grandinės stabdistai įrenginys momentiniam grandinės sustabdymui atatrunkos atveju. Numatyta, kad stabdis aktyvuojamas automatine inercijos jėga. Stabdį taip pat galima įjungti rankiniu būdu.

Šiuo tikslu reikia paspausti stabdžio svirtį (11 iliustr. 4 poz.) žemyn ir į priekį..



11. iliustr.

- (1) Priekinė rankena
- (2) Atleisti
- (3) Stabdyti
- (4) Grandinės stabdis

Stabdis atleidžiamas traukiant grandinės stabdį į priekinės rankenos šoną iki pasigirs trakstelėjimas.

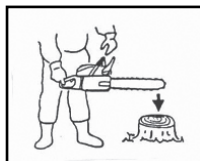
ATSARGIAI! Suveikus stabdžiui atleisti droselio svirtį variklio apsakų mažinimui. Ilgalaikis darbas esant įjungtam stabdžiui generuoja šilumą sankaboje ir gali sukelti gedimus.



Stabdžio veikimą reikia tikrinti kasdien.

Kaip tikrinti:

- 1) Išjunkite variklį.
- 2) Laikydami pjovimo grandinę horizontaliai nuimkite ranką nuo priekinės rankenos, pastumkite kreipiančiosios antgaliu medienos tašą (12 iliustr.) ir patikrinkite stabdžio darbą. Darbinis lygis kinta priklausomai nuo kreipiančiosios matmenų.

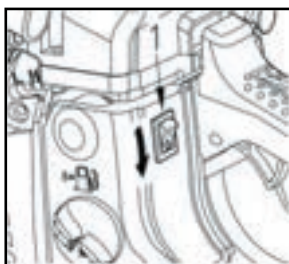


12. iliustr.

Kuomet stabdis dirba neefektyviai, būtina kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą dėl jo patikrinimo ir remonto.

Variklio sustabdymas:

- Atleiskite droselio svirtį, kad variklis kelias minutes veiktų laisva eiga.
- Variklio jungiklį nustatykite padėtyje «O» (13 iliustr. 1 poz.).

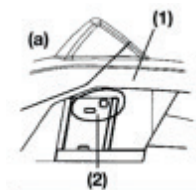


13. iliustr.

Žieminis darbo režimas

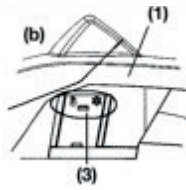
Darbas benzininiu pjūklelį HYUNDAI esant temperatūrai 0-5°C gali sukelti ledo susiformavimą karbiuratoriuje, o tai savo ruožtu gali su mažinti variklio galingumą ir būti jo darbo pertrūkių priežastimi.

Kad šaltu metų laiku nevyktų apledėjimas, prieš pradedant darbą būtina nustatyti žiemos režimą. 14.1- 14.2. iliustr.



14.1. iliustr.

- (1) Oro filtro korpusas
(2) režimas «šaltas oras»
Normalus darbo režimas



14.2. iliustr.

- (1) Oro filtro korpusas
(3) režimas «šaltas oras»
Žieminis darbo režimas



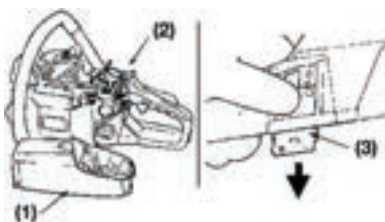
SVARBU! Pakilus oro temperatūrai reikia nustatyti benzininio pjūklelio režimą įprastiniam režimui.

Darbas žieminio režimu esant aukštesnei nei 0° C temperatūrai gali sukelti benzininio pjūklo darbo sutrikimus.



Režimų perjungimas (15 iliustr.):

- Benzininio pjūklo variklio išjungimas.
- Nuimkite oro filtro dangtelį, išimkite oro filtrą, po to ištraukite oro sklendės rankeną iš oro filtro korpuso.
- Išsukite oro filtro korpuso tvirtinimo varžtus (3 varžtai vidinėje ir vienas varžtas išorinėje korpuso pusėje), po to nuimkite oro filtro korpusą.
- Pirštu paspauskite oro filtro dešinėje esančią sklendę žemyn, kad ją išimti.
- Pasukite sklendę «snaigės» ženklui į viršų žieminio darbo režimo nustatymui ir įstatykite ją į jos vietą oro filtro korpuse.
- Cilindro korpusą įdėkite į jo vietą, užsukite visus varžtus, po to uždėkite oro filtro dangtelį.



15. iliustr.

- (1) Oro filtro korpusas
(2) Oro sklendės rankena.
(3) Sklendė

Saugos technika dirbant hyundai benzininiu pjūklų

Prieš pradėdami darbą perskaitykite skyrį «Informacija apie saugą». Taip susipažinsite su savo įranga.

Visuomet laikykitės atitinkamų saugos reikalavimų. Benzininį pjūklą galima naudoti tik medienai pjauti. Draudžiama pjauti kitų tipų medžiagas. Neleistina naudoti benzininį pjūklą kaip objektų kėlimo ar padalinimo

svertą. Draudžiama jungti pjūklą ant pritvirtintų stendų. Draudžiama nau-

doti priedus ir aksesuarus, kurių gamintojas nėra sertifikavęs.

Pjovimo metu nereikia pjūklo spausti su jėga. Variklio paleidimo visu greičiu metu spauskite nestipriai.

Variklio įjungimas kuomet pjūklas įstrigęs į pjovimoje gali sugadinti sankabos sistemą. Įstrigus pjūklui į pjovimoje negalima naudoti jėgos jo išėmimui. Reikia panaudoti svirtį arba pleišną į pjovimo praplatinimui.

SVARBU! Būtina saugotis atatrancos.



Šis pjūklas yra su grandininio stabdžiu, kuris teisingai dirbat sustabdo grandinę atatrancos atveju. Būtina tikrinti stabdžio grandinę prieš kiekvieną pjūklo įjungimą. Šiuo tikslu 1-2 sekundes leiskite veikti visu greičiu ir pastumkite priekinės rankenos ribotuvą į priekį.

Grandinė turi iš karto sustoti. Variklis tuo tarpu tebeveiks pilnu greičiu. Jei grandinė sustoja lėtai arba visai nesustoja, prieš kitą naudojimą būtina pakeisti stabdymo diržą bei movos būgną.

Ypač svarbu tikrinti grandininio stabdžio veikimo tinkamumą prieš kiekvieną įjungimą. Taip pat būtina tikrinti pjūklo aštrumą, nes nuo to priklauso saugios atatranks lygis. Saugos įtaisų pašalinimas, netinkamas techninis aptarnavimas arba neteisingas kreipiančiosios ar grandinės pakeitimas gali padidinti sunkių traumų riziką atatranks atvejais.

Medžio pjovimas

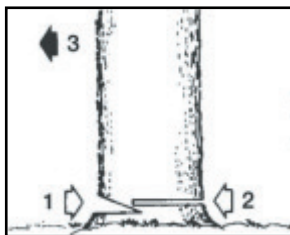
- Numatykite medžio kritimo kryptį (3) atsižvelgdami į vėją, didelių šakų išsidėstymą, darbo patogumą po medžio kritimo ir kitus veiksnius. 16 iliustr.
- Valydami teritoriją aplinka medį paruoškite gerą atramą ir atsitraukimo vietą.
- Įpjaukite medį per 1/3 dalį vertimo kryptimi (1).
- Pjaukite iš priešingos pusės, truputį aukštesniame lygyje nei (2).



ATSARGIAI! Verčiant medį užtikrinkite, kad kiti darbininkai būtų saugiu atstumu.

Miško medienos ruošimas ir šakų pjaustymas

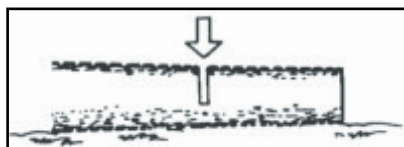
- Pasirūpinkite patikima atrama, patikrinkite medžio atsparumą.
- Būkite dėmesingi numesdami nupjautas šakas.
- Įdėmiai perskaitykite instrukcijas skyriuje «Informacija apie saugą» apie pjūklo atatranks išvengimą. Prieš darbo pradžią patikrinkite pjau-
- namų šakų vidinę išlenkimo jėgos kryptį. Visuomet užbaikite pjovimą iš priešingos pusės nuo išlinkimo, taip išvengsite kreipiančiosios suspaudimo.



16. iliustr.

Rasto pjovimas be atramos

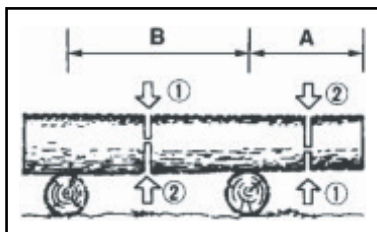
Pjaukite lėtai apverskite rastą ir pjaukite iš priešingos pusės. 17.1 iliustr.



17.1. iliustr.

Rasto pjovimas su atrama

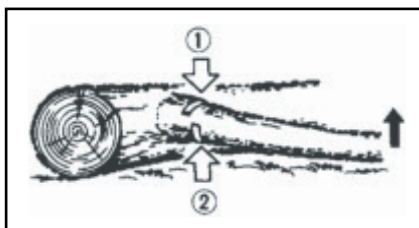
«A» srityje (17.2 iliustr.) įpjaukite iš viršaus žemyn per vieną trečdalį ir užbaikite pjovimą iš apačios į viršų. «B» srityje (15.2 iliustr.) įpjaukite iš apačios į viršų per vieną trečdalį ir užbaikite pjovimą iš viršaus į apačią.



17.2. iliustr.

Šakų nupjovimas

Patikrinkite šakų išsilenkimo kryptį. Po to nedaug įpjaukite suspaustoje pusėje, kad šaka neatitrūktų. Nupjaukite iš įtemptos pusės.



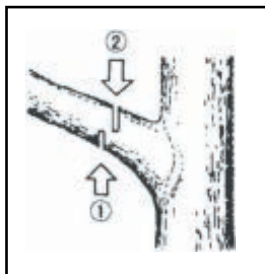
17.3. iliustr.

ATSARGIAI! Būkite dėmesingi kuomet nupjaunamos šakos spyruokliuoja.



Įpjovimas

Pjaukite iš viršaus žemyn. Užbaikite apatinėje dalyje.



17.4. iliustr.

ATSARGIAI!

- Nenaudokite netvirtos atramos arba suskleidžiamų kopėčių.
- Nesistiebkite.
- Nepjaukite aukščiau pečių lygio.
- Pjūklą visuomet laikykite abejomis rankomis.



Svarbu! Ribotuvą su griebtuvu visuomet turi būti uždėtas kuomet pjaunamas medžio kamienas.

Ribotuvą su griebtuvu uždėkite ant medžio kamieno naudodami galinę rankeną. Pastumkite priekinę rankeną įpjovimo linijos kryptimi.

Jei reikalinga, ribotuvą su griebtuvu išlaikykite vietoje ir patikslinkite pjūklo kryptį. Jei tarp pjaunamos medžiagos ir pjovimo grandinės atsiranda kliūtis, išjunkite įrangą. Sulaukite visiško sustojimo. Užsidėkite apsaugines pirštines ir pašalinkite kliūtį.

Jei reikia nuimti grandinę, veikite pagal instrukciją. Po išvalymo ir uždėjimo, būtinai atlikite bandomąjį išjungimą.

Jei pasireiškia vibracija arba mechaninis garsas, nutraukite darbą ir kreipkitės į įgaliotą aptarnavimo centrą.

TECHNINIS APTARNAVIMAS



ĮSPĖJIMAS! Vengiant bet kokių traumų, visas techninio aptarnavimo operacijas atlikite tik varikliui sustojus ir ataušus. Vengiant atsitiktinio įsijungimo, atjunkite degimo žvakę.

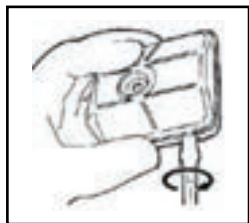
Techninis aptarnavimas po kiekvieno panaudojimo:

1. Oro filtras

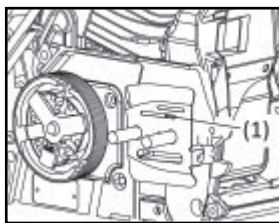
Dulkių pašalinimui ant švaresnio paviršiaus pakankapabelsti valomo paviršiaus kampu į kietą paviršių. Purvą iš angų išvalysite atskyrę filtro dalis ir išvalę jas benzinu. Naudodami suspaustą orą, prapūskite filtrą iš vidaus. Filtro dalis surinksite, paspaudę kraštus iki pasigirs spragtelėjimas.

2. Alyvos išpylimo anga

Nuimkite kreipiančiąją ir patikrinkite alyvos išpylimo angą (18.2 iliustr. 1 poz.), ar neužsikimšusi.



18.1. att.

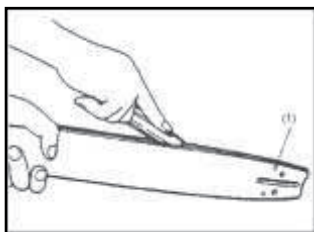


18.2. att.

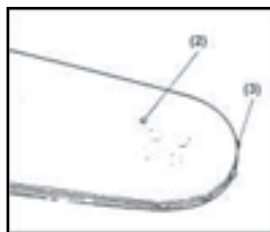
3. Kreipiančioji

18.3-18.4 iliustr.

Po kreipiančiosios nuėmimo, pašalinkite pjuvenas iš kreipiančiosios gaubto ir alyvos išpylimo angos. Sutepkite priekinį krumpliaratį per tiekimo angą kreipiančiosios gale.



18.3. iliustr.



18.4. iliustr.

(1) Alyvos išpylimo anga

(2) Tepalo išpylimo anga

(3) Krumpliaratis

4. Kita

Patikrinti, ar neteka degalai, ar neatsi- laisvino tvirtinimai, ar nepažeistos detalės. Ypatingą dėmesį skirkite rankenos sujungimams ir kreipiančiosios pritvirtinimui. Aptikus defektų, būtina juos remontuoti prieš pradedant darbą.

Periodinis techninis aptarnavimas

1. Cilindro aušinimo grotelės

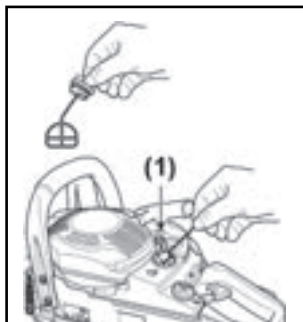
Purvo susikaupimas tarp cilindro grotelių gali sukelti variklio perkaitimą. Būtina periodiškai tikrinti ir valyti cilindro grotelės nuėmus oro filtrą ir cilindro dangtį. Uždėdami cilindro dangtį, būtinai įsitikinkite, kad perjungėjo laidai yra teisingoje padėtyje, ir tinkamai įdėtos A - izoliuojančios poveržlės. 19.1 iliustr.



19.1. att.

2. Degalų filtras

- Išimti filtrą iš filtro angos naudo jant vielinį kabliuką.
- Išardyti filtrą ir išplauti jį benzinu arba pakeisti nauju, jei reikalinga.



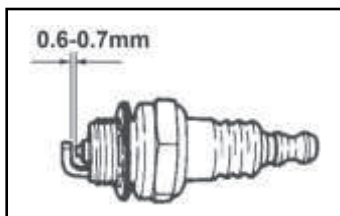
19.2. att.

Išėmus filtrą panaudoti spaustuką oro paėmimo kanalo galui prilaikyti.

Surenkant filtrą neleisti filtro dalelių ar purvo patekimo į oro paėmimo kanalo vidų.

3. Degimo žvakė

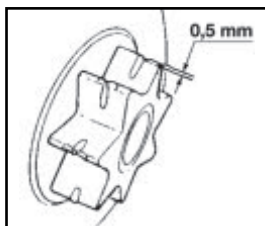
Elektrodų nuvalymui naudojamas vielinis šepetys. Esant būtinybei, nustatyti tarpelį 0,65 mm, Degimo žvakės tipas: NHSP LD L8RTF arba CHAMPION RCJ7Y arba NGK BPMR7A. 19.3 iliustr.



19.3. iliustr.

4. Pavaros žvaigždutė

Patikrinti ar nėra įtrūkimų ir susidėvėjimo, kurie trukdytų grandinės pavaros darbui. Esant dideliame susidėvėjimui, būtina pakeisti žvaigždutę nauja. Niekuomet nedėkite naujos grandinės ant susidėvėjusios žvaigždutės arba susidėvėjusios grandinės ant naujos žvaigždutės. 19.4 iliustr.



19.4. iliustr.

Pjovimo grandinė

Aštrus pjaunantis paviršius užtikrina lygų ir saugų darbą.

Pjaunančius paviršius reikia galąsti, kuomet:

- Pjuvenos tampa panašios į miltelius,
- Pjauti tenka su papildoma jėga,
- Pjovimo linija tampa kreiva,
- Padidėja vibracija,
- Padidėja degalų suvartojimas.

Kreipiančioji

Periodiškai apverskite kreipiančiąją, kad ji mažiau dėvėtųsi.

Kreipiančiosios bėgelis visuomet turi būti kvadratinis.

Kreipiančiosios bėgelio susidėvėjimą patikrinkite pridėję liniuotę prie kreipiančiosios ir pjaunančio paviršiaus išorinės pusės. (20. iliustr.).

Jei tarp jų nėra tarpelio, reiškia bėgelio būklė patenkinama.

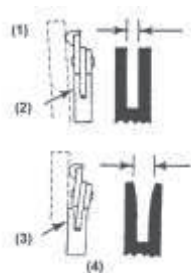
Priešingu atveju - bėgelis susidėvėjęs. Tokią kreipiančiąją reikia taisyti arba keisti.

(1) Liniuotė

(2) Tarpelis

(3) Nėra tarpelio

(4) Grandinės nukrypimas



20. att.

Pakeitimui naudokite tik aukščiau nurodytas kreipiančiąsias ir grandines.

Sandėliavimas

Benzininį pjūklą reikia sandėliuoti kambario temperatūroje, nepasiekiamoje vaikams ir gyvūnams vietoje.

Parengimas sandėliavimui:

- Ištuštinkite degalų baką ir leiskite varikliui veikti iki pilno degalų išnaudojimo.
- Ištuštinkite alyvos baką.
- Išvalykite visą konstrukciją.

Utilizavimas

Niekuomet nepilkite grandinės tepalų arba degalų mišinio dvitakčiams varikliams likučių į kanalizaciją arba dirvą. Būtina juos utilizuoti pagal aplinkos apsaugos normas.

Neišmeskite benzininio pjūklo su buitinėmis atliekomis! Savo laiką atitarnavusį benzininį pjūklą, jo įrangą ir pakuotę perduokite ekologiškai švariam utilizavimui ir perdirbimui.

Informaciją apie medžiagų utilizavimą galima gauti vietinėje administracijoje.

Šios eksploataavimo instrukcijos nurodymų laikymasis.

HYUNDAI benzininiai pjūklai privalomai sertifikuojami pagal Mašinų ir įrangos saugos techninį reglamentą. HYUNDAI benzininio pjūklo naudojimas, techninis aptarnavimas ir sandėliavimas turi vykti tikslai pagal šios eksploataavimo instrukcijos nurodymus.

Gaminio tarnavimo laikas – 5 metai.

Garantinis remonto laikotarpis - 2 metai.

Informacija apie pagaminimo datą ir serijinis numeris yra garantiniame talone. Garantinis talonas yra sudėtinė šio Naudotojo vadovo dalis.

Gamintojas nebus atsakingas už visus pažeidimus ir žalą atsiradusius dėl saugos technikos nurodymų ir techninio aptarnavimo nurodymų nesilaikymo.

Pirmiausia tai apima:

- gaminio naudojimą ne pagal paskirtį,
- gamintojo neleistų tepimo medžiagų, benzino ir motorinės alyvos naudojimą,
- techninius gaminio pakeitimus,
- netiesioginius nuostolius kilusius dėl sugedusių detalių naudojimo gaminyje.

Visi skyriuje «Techninis aptarnavimas» nurodyti darbai turi būti reguliariai atliekami. Jei naudotojas negali atlikti techninio aptarnavimo darbų pats, tuomet turi kreiptis į įgaliotą aptarnavimo centrą ir užsakyti reikalingus darbus. Adresų sąrašas yra oficialioje mūsų interneto svetainėje:

www.hyundaipower-baltic.com

Gamintojas nebus atsakingas už žalą atsiradusią dėl techninio aptarnavimo darbų neatlikimo.

Tokiai žalai priskiriama:

- koroziniai pakenkimai ir kitos netinkamo sandėliavimo pasekmės,
- pakenkimai ir pasekmės dėl neoriginalių atsarginių dalių naudojimo,
- pakenkimai dėl techninio aptarnavimo ir remonto darbų, kurie atlikti neįgaliotų specialistų.

Jei būtinas papildomas aptarnavimas, kreipkitės į vietinį įgaliotą aptarnavimo HYUNDAI centrą!

GEDIMŲ PAIEŠKA

Gedimas	Priežastis	Šalinimas Gedimo
Variklis neįsijungia	Variklio jungiklis padėtyje «išjungta».	Nustatyti padėtį «įjungta».
	Užteršti degalai, degalų mišinyje yra vandens.	Pakeiskite degalų mišinį.
	Sugedusi degimo žvakė.	Išsukite žvakę, išdžiovinkite, nuvalykite, patikrinkite tarpelį.
Sunku įjungti galingumas variklį	Netinkamas karbiuratoriaus reguliavimas.	Kreiptis dėl reguliavimo į įgaliotą aptarnavimo centrą
Nepakankamas dirbančio variklio galingumas	Užterštas oro filtras.	Išvalyti oro filtrą, jei reikia - pakeisti.
	Užteršti degalai, degalų mišinyje yra vandens.	Pakeiskite degalų mišinį.
	Netinkamas karbiuratoriaus reguliavimas.	Kreiptis dėl reguliavimo į įgaliotą aptarnavimo centrą.
Grandinė netepama	Alyva užteršta arba jos nėra.	Pakeisti alyvą.
	Užterštas alyvos filtras, alyvos tiekimo kanalai.	Išplauti alyvos filtrą, išvalyti alyvos baką, tiekimo kanalus.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned, as authorised by: N-PRO SIA

Declares that the following equipment manufactured under Hyundai licence conforms to the following directives:

Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU

Machinery Directive 2006/42/EC

Equipment Category: Garden Tools

Product Name/Model: X3916, X4118, X5320

Type: chain saw

Product is manufactured and tested in accordance to the following standards:

EN ISO 14982:2009; EN ISO 11681-1:2011;

Place of Declaration: N-PRO, Riga, Latvia Signed by: Raimonds Lagodskis

Date: 6th January 2021 Position in Company: Managing Director

Name and address of Authorised representative: N-PRO SIA, Saktas 1A, Riga, Latvia, LV-1035

SISUKORD

Märkused	52
Eessõna	52
Tehnilised andmed	53
Toote kirjeldus	53
Komplekt	53
Gaminio išvaizda	54
Ohutusjuhised	55
Sümbolite selgitus	57
Kokkupanek ja tööks ettevalmistamine	62
Hooldus	70
Rikkeotsing	74

MÄRKUSED

Tähiste selgitused:

Hyundai toote seerianumber tootel oleval andmesildil sisaldab teavet to-otmiskuu päeva kohta

1. Tootmisaasta
2. Mudeli nimetuse esimene täht
3. Tehniline info
4. Tootmiskuu
5. Seerianumber

18 ST 06 0000 1

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Näite tõlgendamine: toodetud 2018 a juunis.

EESSÕNA

Täname, et ostsite HYUNDAI kettsae.

Käesolev juhend käsitleb HYUNDAI kettsaagide mudelite ohutust, kasutamist ja hooldamist.

Juhend sisaldab kõige värskeimat trükkimise ajal kättesaadaval olnud teavet Võtke arvesse, et mõned tootja poolt tehtud muudatused ei pruugi juhendis kajastuda Samuti võivad pildid ja joonised tegelikust tootest erineda.

Kasutamisel tekkivate probleemide korral lugege juhendi lõpus olevat kontaktinfot.

Enne kettsae kasutamist lugege tähelepanelikult läbi kogu kasutusjuhend See aitab vältida võimalikke vigastusi ja seadme kahjustusi.

TEHNILISED ANDMED

Bensiini mootorsaag		X 3916	X 4118	X 5320
Mootori tüüp		IC39 -2 taktü, aušinamas oru	IC41 - 2 taktü, aušinamas oru	IC53 - 2 taktü, aušinamas oru
Mootori kütusepaagi maht	cm ³	260	260	550
Ketiõli paagi maht	cm ³	210	210	260
Mootori tühikäigu kiirus	p/min	3100±300	3300±300	3300±300
Maksimaalne võimsus	kW/HP	1.5 / 2	2.0 / 2.7	2.5 / 3.4
Mootori töömaht	cm ³	37.2	41	53
Maksimaalne kiirus	p/min	11000	11000	11000
Rööpad pikkus	cm / tolli	40 / 16"	45 / 18"	50 / 20"
Keti samm	mm / tolli	9.525 / 0.375"	9.525 / 0.375"	8.25 / 0.325"
Keti lingid	tk.	57	64	76
Juhtsoone laius	mm / tolli	1.3 / 0.050"	1.3 / 0.050"	1.5 / 0.058"
Maksimaalne löikekiirus	m/s	21	21	21.2
Keti tüüp		3/8LP-57	3/8LP-64	325.058-76
Helirõhk 1_pA	dB	98.8	98.8	93
Helivõimsus LwA	dB	109.6	109.6	108.7
Maksimaalne helivõimsuse tase LwA	dB	114	114	114
Kütusesegu bensiin + õli		95 / õli 2-taktiline mootor		
Bensiini + õli segu suhe		40/1		
Süüteküünla tüüp		TORCH L7T	TORCH L7T	TORCH L7T
Kaal (tühi paak, ilma juhiku ja ketita)	kg	4.5	4.5	5.1

TOOTE KIRJELDUS

HYUNDAI kettsaad on mõeldud koduseks kasutamiseks Kõikidel HYUNDAI kettsae mudelitel on ergonomiline disain ja professionaalne 2-taktiline mootor HYUNDAI.

Kettsaad HYUNDAI sobivad ideaalselt puude langetamiseks ning palkide ja okste lõikamiseks, vastavalt maksimaalsele lubatud lõikepikkusele HYUNDAI kettsaaga tohib lõigata ainult puitmaterjali.

Kettsaad HYUNDAI X3916, X4118 ja X5320 on varustatud dekompressiooniklapiga, mis teeb esimese käivituse mugavamaks.

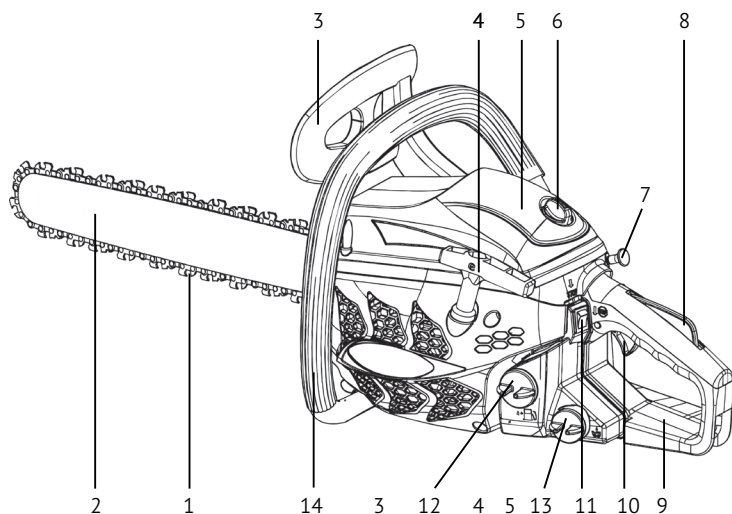
KOMPLEKT

Tarnekomplekti uulub:

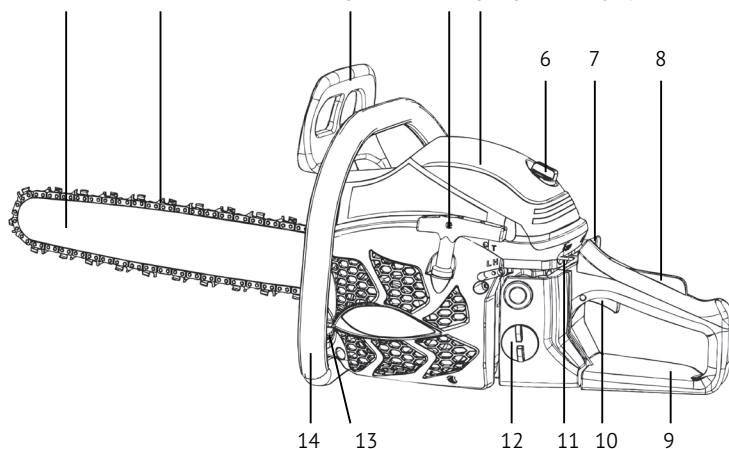
Kettsaag	1 tk
Saekett	1 tk
Juhtlati kaitsekate	1 tk
Universaalkõõli	1 tk
Kasutusjuhend	1 tk
Pakend	1 tk

TOOTE VÄLIMUS

X 3916
X 4118



X 5320



Joon 1

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1 Saekett | 8 Gaasihoova ohutuslukk |
| 2 Juhtlatt | 9 Tagumine äepide |
| 3 Ketipidur ja käte kaitse | 10 Gaasihoob |
| 4 Starteri käepide | 11 Mootori üütelüliti |
| 5 Õhufiltri kate | 12 Kütusepaak |
| 6 Õhufiltri katte kontramutter | 13 Õlipaak |
| 7 Õhuklapi käepide | 14 Eesmine käepide |

OHUTUSJUHISED

Saaga töötamisel peate kindlasti järgima järgmisi ohu- tusnõudeid:

- Enne esimest kasutamist tuleb kasutusjuhend tähelepanelikult läbilugeda ja hoida see edaspidiseks kasutamiseks alles.
- Enne toote kasutamist peab kasutaja tutvuma kettsae funktsioonide ja juhtseadmetega.
- Kasutaja peab teadma, kuidas sae tööorganid ja mootori koheselt seisata.
- HYUNDAY kettsaaga töötamisel peab alati järgima käesolevas juhendis toodud soovitusi Juhendi mittejärgimine võib põhjustada kehavigastusi või kahjustada seadet.
- Kettsaage tohib kasutada ainult siis, kui olete heas füüsilises ja vaimses seisundis.
- Kettsaagi ei tohi kasutada pärast ravimite, alkoholi või narkootikumide manustamist, kuna see võib negatiivselt mõjutada kasutaja reaktsiooni.
- HYUNDAI kettsaag on mõeldud ainult puitmaterjalide saagimiseks Muud materjalide saagimine võib kahjustada saagi või põhjustada kehavigastusi.

Kehavigastuste oht!

- Kettsaaga tohib töötada ainult kasutaja, kes on kasutusjuhendi läbi lugenud Mingil juhul ei tohi lastel lubada seadet kasutada.
- Pidage meeles, et kasutaja kannab vastutust õnnetusjuhtumite või teise isiku vara kahjustamise eest.
- Ärge kunagi kasutage kettsaage teiste inimeste, laste ja loomade vahetus läheduses (vahemaa peab olema vähemalt 10 m).
- HYUNDAI kettsaag vastab Euroopa Liidus kehtivatele ohutuspõuetele Ohutuse huvides ärge tehke muudatusi seadme konstruktsioonis.

Seadme ettevalmistamine tööks

- Seadme kasutamisel kandke alati tugevast materjalist jalanõusid, mis ei libise ja pikki pükse. Ärge töötag seadmega paljajalu või sandaalides. Soovitatav on kasutada vibratsiooni vähendavaid kindad.
- Kontrollige hoolikalt kettsae eeldatava kasutamise piirkonda ja eemaldage kõik kõrvalised esemed, tagage kindel jalgealune ja koht langeva puu jaoks.
- Kontrollige, et puul ei oleks kuivanud oks, mis võivad langetamisel alla kukkuda.
- Kontrollige hoolikalt tootri ei oleks kadunud või lahti tulnud polte ja / või kinnitusi ega lekkeid Jälgige, et saekett oleks terav. Nüri ketiga saagimine pikendab tööaega ja suurendab vibratsiooni mõju kätele. Töötamine puudulikul komplekteeritud saaga ning kahjustatud või kulunud vibratsioonivastaste puhvritega võib samuti suurendada vibratsioonitaset.

Tähelepanu!

Kõik eespool nimetatud ohutusmeetmed ei taga täielikku kaitset vibratsioonihaiguse või karpaalkanali sündroomi avaldumise eest. Pideva töö puhul tuleb tähelepanelikult jälgida sõrmede seisundit. Ükskõik millise eespool mainitud sümptomi ilmnemisel pöörduge kohe arsti poole.

Kettsae käivitamine

- Mootori töötamise ajal hoidke kettsaagi kindlalt korruga mõlema käega.
- Veenduge, et kettsae mootori käivitamisel oleksid kõik kõrvalised esemed eemaldatud Enne mootori käivitamist veenduge, et saekett ei pu- utuks millegi vastu.
- Saage tohib teiselada ainult väljalülitatud mootoriga Ketki juhtlatt ja summuti peavad olema suunatud kehast eemale.
- Enne iga kettsae kasutamist kontrollige, et sael ei oleks kulunud või deformeerunud detaile Ärge kunagi töötag kettsaaga, kui see on vigastatud, valesti seadistatud või ei ole täielikult ja hoolikalt komplekteeritud Veenduge, et saekett peatub gaasihoova vabastamisel.
- Kõik kettsae hooldustööd, v a need, mis on märgitud käesoleva kasutusjuhendis, tuleks teha ainult volitatud teeninduskeskuses (Näiteks, vale tööriista kasutamine hooratta eemaldamiseks, või hooratta fikseerimiseks siduri eemaldamisel, võib põhjustada hooratta mehhaanilise vigastamise, mis hiljem võib kaasa tuua selle täieliku purunemise).

- Enne mootorsae käest ärapanemist tuleb mootor alati seisata.
- Peenete okste ja noorte puude lõikamisel peab olema väga ettevaatlik, kuna need võivad end kerida saeketi ümber ja viia sae tasakaalust välja.
- Pinge all oleva oksa lõikamisel olge valvsad tagasivetrumise suhtes.
- Sae käepidemed peavad olema puhtad, kuivad ning ei tohi olla määrdunud õlivõi kütuse jääkidega.
- Tuleb ennast kaitsa tagasilöögi eest. Tagasilöök on juhtlati äkiline tagasilükkumine, mis toimub siis, kui juhtlati ots puutub vastu objekti. Tagasilöögi tulemusel võib kasutaja kaotada kontrolli kettsae üle.

Hoiatus!

Kettsae mootori käivitamisel võib toimuda tagasilöök.

Tagasilöök tekib siis, kui juhtlati ots puudutab objekti või kett jääb saagimisel sisselõikesse kinni. Mõnedel juhtudel võib juhtlati otsa kokkupuude objektiga tekitada välkkiire vastulöögi, lüües juhtlati üles ja tagasi kasutaja suunas. Saeketi kinnipigistamine juhtlati ülemises osas võib sae kiiresti kasutaja suunas tagasi lükata. Kõik see võib kaasa tuua kontrolli kaotamise kettsae üle, tagajärjeks võivad olla tõsised kehavigastused.

Eriohutusnõuded HYUNDAI kettsaega töötamisel.

- Saagida tohib ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega.
- Ärge kasutage kettsaagi vihma, tormituule ja muude ohtlike loodusnähtuste korral, mis võivad teid töötamisel ohustada.
- Töötamisel ei tohi kiirustada, töötada tuleb rahulikult ja ühtlases tempos.
- Hoidke kettsaagi kindlalt mõlema käega. Mootori käivitamisel peab parem käsi hoidma tagumisest käepidemest ja vasak käsi eesmisest käepidemest. Haarake käepidemetest pöidla ja ülejäänud sõrmedega tugevasti kinni. Tugev haare aitab vähendada tagasilööki ja säilitada kontrolli sae üle. Ärge laske saest lahti. Seiske nii, et jalad asetseksid õlgade laiusest veidi üle, et teie kaal jaotuks ühtlaselt mõlemale jalale. Töötamise ajal säilitage alati tasakaalu.
- Veenduge, et tööpiirkonnas ei oleks segavaid tegureid. Ärge laske juhtlati otsal kokku puutuda palgi, okste ja muude objektidega, mis võivad vigastada saagi ja kasutajat.
- Saagige mootori suurtel pööretel.
- Vältige saagimist õlakõrgusest kõrgemal. Ülepingutuse oht.
- Järgige tootja soovitusi saeketi hoolduse ja teritamise kohta.
- Juhtlati ja keti vahetamisel võib kasutada ainult tootja poolt ette nähtud või samaväärseid detaile.
- Kui kettsaag hakkab töötamisel tugevalt vibreerima, tuleb mootor seisata ja selgitada välja. vibratsiooni põhjus. Ärge käivitage mootorit enne, kui probleem pole välja selgitatud ja kõrvaldatud.
- Ärge puudutage kettsae liikuvaid ja lõikavaid osi ning kuumi pindu.
- Ärge puudutage summutit, süüteküünalt ja muid metallosi mootori töötamisel ja kohe pärast mootori seiskamist. Antud ohutusjuhise eiramine võib kaasa tuua raske kehavigastuse või elektrilöögi.
- Vältige liiga pikaajalist seadmega töötamist, kuna pikaajaline vibratsioon võib kahjustada kasutaja käsi.

Kütuse käitlemine

ETTEVAATUST! Bensiin on väga mürgine ja tuleohtlik!



Hoidke bensiini ainult selleks ette nähtud mahutites.

- Hoidke bensiini eemal sädemetest, lahtisest leegist, ahjudest, samuti teistest soojusja muudest süttimisallikatest.
- Transportige ainult tühja kütusepaagi ja suletud kütusekraaniga (kui on) seadet.
- Kütusepaagi tühjendamiseks käitage mootorit vabas õhus seni, kuni kütus saab otsa.
- Tankinge ainult väljas. Ärge suitsege tankimise juures.
- Ärge valage kütusepaaki ääreni täis, vaid kõrguseni umbes 4 cm tankimisava servast allapoole, et kütusele jääks paisumisruumi.
- Mootori töötamise ajal ei tohi tankida. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki või lisage bensiini, kui mootor töötab või on kuum.

- Kui Tei valasite bensiini üle paagi ääre, siis võib mootorit käivitada alles pärast mootori pinna puhastamist bensiinist Ärge lülitage süüdet sisse enne, kui bensiiniaurud ei ole hajunud (kuivatage pind).
- Kütusepaagi kork peab olema tihedalt suletud.
- Ohutuse tagamiseks tuleb kontrollida, et kütusevoolikul, bensiinipaagil, paagi korgil ning muudel ühendustel ei oleks kahjustusi ega lekkeid Vajadusel tuleb vastavad detailid välja vahetada.
- Vigastatud summutid ja kaitseplekid tuleb välja vahetada.
- Ärge kunagi jätke seadet bensiiniga kütusepaagis siseruumidesse On oht, et bensiiniaurud puutuvad kokku lahtise tule või sädemetega ning süttivad.
- Enne seadme paigutamist kinnisesse ruumi laske mootoril maha jahtuda.
- Ketsaag väljutab heitgaase seni, kuni mootor töötab Ärge kasutage mootorseadet suletud või halva ventilatsiooniga ruumides Heitgaasid on mürgised ja eluohtlikud!

SÜMBOLITE SELGITUS



Enne seadmega töö alustamist lugege hoolikalt kasutusjuhendit.



Tuleb tagada piisav kaitse kõrvadele, silmadele ja peale.



Seadmega töötamisel tuleb alati kanda vibratsiooni vähendavaid kaitsekindaid.



Seadmega töötamisel tuleb alati kanda turvajalatseid.



Töötamisel peate ketsaage hoidma kahe käega.



Hoiatus! Tagasilöögi oht.



Lugege hoolikalt ja järgige kõiki järgmisi hoiatusi.



See ketsaag on varustatud lihtsalt käivitussüsteemiga.



Kütusesegu valmistamise valem mootorsae mootorile. Kütusesegu valmistamiseks kasutage bensiini oktaanarvuga vähemalt 92 ja 2-taktiliste õhkJahutusega mootorite jaoks mõeldud spetsiaalset õli. Soovitavate õli/bensiini suhe 40/1 (1000 ml bensiini / 25 ml õli).

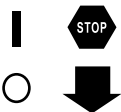
Ohutu kasutamise ja hooldamise huvides on kõik ohutussümbolid kantud seadme korpusele Järgige neid juhiseid, olge ettevaatlik ja vältige vigu.



ütusesegu tankimisava «MIX GASOLINE» Asukoht: Kütusepaagiorgi kõrval.



Ketiõli täiteava Asukoht: Kütusepaagi korgi kõrval.



Mootori stopplüliti käsitsemine Seadke lüliti asendisse

„O” Mootor seiskub kohe Asukoht: Tagumisest käepidemest vasakul.



Õhuklapi käepideme käsitsemine Tõmmates käepidet, sulgete õhuklapp; Vajutades käepideme lõpuni alla, avate õhuklapi Asukoht: Õhuklapi kaan.



Õlipumba reguleerimine

Varda pööramisel kruvikeeraja abil asendi «MAX» suunas ketiõli etteanne suureneb Varda pööramisel asendi «MIN» suunas ketiõli etteanne väheneb Asukoht: Kettsae korpuse allosas.



Tähe «H» all asuv kruvi – maksimumpöörete reguleerimis- kruvi.

Sildi «L» all asuv kruvi – madalate pöörete reguleerimis- kruvi.



Tähe «T» all asuv kruvi – tühikäigu reguleerimiskruvi Asukoht: Tagumisest käepidemest vasakul ülal.



Näitab, mis suunas ketipidur vabastatakse (valge nool) ja aktiveeritakse (must nool) Asukoht: Külgmine kate.



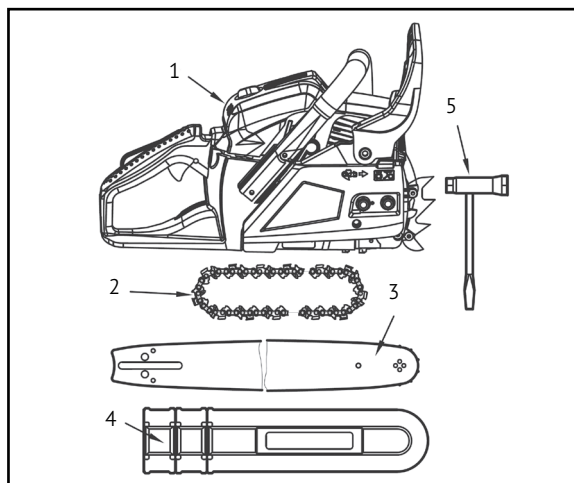
Näitab keti paigaldussuunda Asukoht: külgmine kate.

KOKKUPANEK

Juhtlati ja saeketi paigaldamine

Kettsae standardvarustusse kuuluvad järgmised komponendid (joon 2):

1. Mootorsae korpus
2. Saekett
3. Juhtlatt
4. Juhtlati kaitsekate
5. Universaalvõti



Joon 2

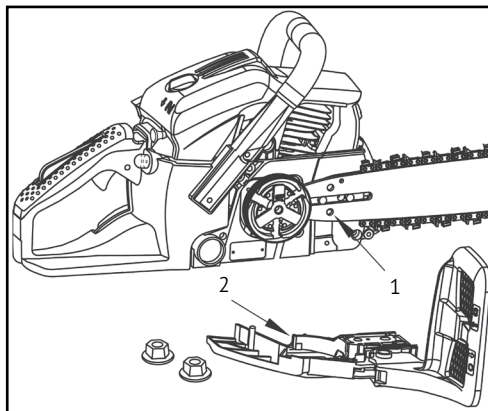
* See seade võib olenevalt mudelist või praegusest tarnimisest erineda.

Tähelepanu! Saeketil on väga teravad hambad. Ohutuse tagamiseks peab kasutama kaitsekindaid.



Avage karp, kinnitage juhtlatt kettsae korpuse külge ning paigaldage saekett:

- Tõmmake ketipiduri käepidet eesmise käepideme suunas, veendumaks, et ketipidur ei ole aktiveeritud.
- Lõdvestage mutrid ja eemaldage keti kate.
- Pange kett tähikhammasrattale, seejärel paigaldage kett juhtlatile.
- Reguleerige keti pingutust (joon 3).

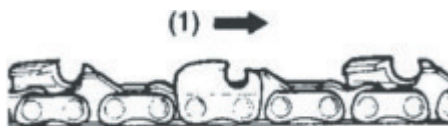


Joon 3

(1) Avaus.

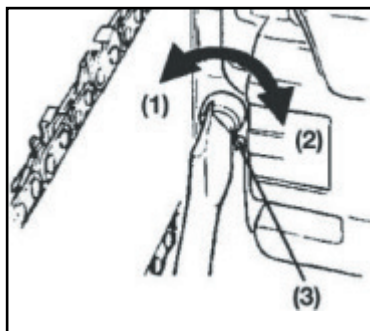
(2) Siduri kate.

Jälgige, et saekett oleks õiges suunas Joon 4, p 1.



Joon 4

- Paigaldage ketipinguti mutter juhtlati alumisse avausse, seejärel paigaldage keti kate Pingutage kinnitusmutrit sõrmedega.
- Hoides saelati otsast, reguleerige keti pingsust keerates pingutuskruvi seni, kuni kett on korralikult pingul.
- Pingutage hoolikalt mutreid, hoides lati otsa ülespoole (pingutusmoment 12-15 Nm). Pöörake ketti käega ning kontrollige pöörlemise sujuvust ja pingsust Vajadusel reguleerige uuesti.
- Pingutada ketipingsuse reguleerimiskruvi joon 5.



Joon 5

- (1) Lõdvestada
- (2) Pingutada
- (3) Ket'i pingsuse reguleerimiskruvi

Tähelepanu! Väga oluline on jälgida, et keti pingsus oleks õige Ebaõige pingsus võib põhjustada juhtlatti kiire kulumise või keti mahatuleku Ket'i pingsutusele on vaja pöörata erilist tähelepanu uue keti paigaldamisel, sest esimese kasutuskorra ajal võib see välja venida.



Kütuse tankimine

HOIATUS! Bensiin on väga tuleohtlik. Tankimisel ärge suitsetage, kü- tuse läheduses vältige lahtist tuld ja sädemeid. Enne tanki- mist seisake mootor ja laske sellel jahtuda. Pärast tankimist viige mootorsaag kütusemahutist vähe- malt 3 m kaugusele ja alles seejärel käivitage mootor.



Bensiini ja õli suhe = 40:1

- Lubatud on kasutada ainult pliivaba bensiini.
- Bensiini oktaaniarv peab olema vähemalt 92.
- Oktaanarvuga üle 92 bensiini kasutamine võib põhjustada mootori üle- kuumenemise ja mootoririkke.
- Halva kvaliteediga bensiin ja / või õli võib kahjustada mootori tihen- deid, kütusetorustikku ja kütusepaaki.
- Saastunud kütus võib ummistada karburaatorit ja lõhkuda mootorit.
- Mootorit õlitakse 2-taktilistele õhkjahutusega mootoritele mõeldud spetsiaalse õliga.

Kütusesegu valmistamine

TÄHELEPANU! Pöörake erilist tähelepanu kütuse segamisele. Vähene õli ja bensiinisegamine võib halvasti mõjuda mootori tööle ja lühendada mooto- ri kasutusiga! Vale õli ja bensiini suhe võib põhjustada kettsae mittekäivitu- mise.



- Mõõtke välja vajalik kogus bensiini ja õli kütusesegu valmistamiseks 2 Valage osa bensiini spetsiaalsesse puhtasse kanistrisse.
- Seejärel valage sellesse kanistrisse kogu õli ja loksutage.
- Valage ülejäänud bensiin kanistrisse juurde ja saadud segu loksuta- ge intensiivselt vähemalt 1 minuti jooksul Kuna mõned õlid sisaldavad erinevaid lisakomponente, siis nende puhul läheb segunemiseks rohkem aega.
- Kanistrile on soovitatav märkida info selle sisu kohta.

Kettsae tankimine

- Keerake lahti ja eemaldage kütusepaagi kork Asetage kork puhtale ja kuivale pinnale.
- Täitke kütusepaak 80% ulatuses bensiiniseguga.
- Keerake kütusepaagi kork kinni ja puhastage mootorsaelt kütuseplekid.

HOIATUS! Alati enne tankimist seisake mootor. Kuni mootor jahtub ärge un- ustage piisavalt loksutada tankimiseks valmistatud kütusesegu.



Kettsae mootori eluea pikendamiseks vältige:

- ILMA ÕLITA (PUHTA BENSIINIGA)TÖÖTAMIST See kahjustab väga kiiresti mootori sisemisi detaile.
- 4-TAKTILISTELE MOOTORITELE ETTE NÄHTUD ÕLI KASUTAMIST See võib põhjustada süüteküünla tahmumist, väljalaskekanali blokeerumist ja kolvirõngaste kinnijäämist.
- TÖÖTAMIST VANA BENSIINISEGUGA, MIDA EI OLE KASUTATUD ENAM.
- KUI ÜHE KUU JOOKSUL See põhjustab karburaatori saastumise ja tulemusena mootori ebaühtlase käigu.
- Ketsae pikaajalise hoiustamise puhul tühjendage kütusepaak ja käivitage mootor bensiinisegu jääkide eemaldamiseks karburaatorist.

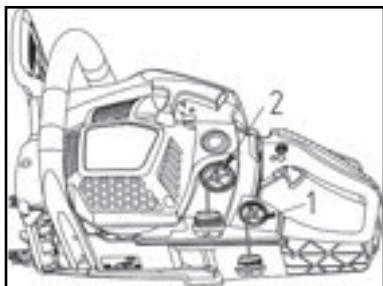
Saeketi õli

Ketti tuleb õlitada spetsiaalse saeketi õliga, mis sobib kasutamiseks igal aastaajal.

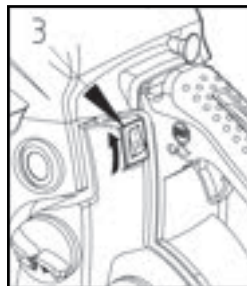
Ärge tarvitage kasutatud või taastatud õli, kuna see võib kahjustada õli pumpa.

KOKKUPANEK JA TÖÖKS ETTEVALMISTAMINE

Mootori käivitamine



Joon 6 1



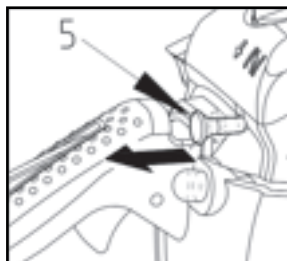
Joon 6 2

Esimene käivitus e. külmkäivitus:

- Avage kütusepaagi kork (Joon 6 1 pos 2).
- Täitke kütusepaak 80% ulatuses.
- Keerake kork hoolikalt kinni ja eemaldage kettsaelt kõik kütusejäägid.
- Seadke süütelüliti (joon 6 2 pos 3) asendisse «I».
- Vajutage kütuse eelpumpamise nupule (joonis 6 4, p 5) seni, kuni kütus hakkab ringlema.



Joon 6 3



Joon 6 4

- Tõmmake õhuklapi kang välja (joonis Joon 6 3, p 4) Õhuklapp sulgub.
- Hoides kettsaagi maas, tõmmake sujuvalt kuid kiiresti starteri käpidemest (joon 7) 7 2-3 korda või kuni iseloomuliku «käivitushääleni».



Joon 7

Tähelepanu! Ärge tõmmake starteri nööri järsult ja lõpuni väljasee võib kahjustada starterit.



- Lükake õhuklapi käepide algasendisse Õhuklapp on vatud.
- Tõmmake starteri käepidet mõned korrad, kettsaag käivitub.

Tähelepanu! Mudelid X3916 / X4118 / X5320 on varustatud EASY-START süsteemiga. Kettsae käivitamiseks ärge tõmmake starteri käepidet järsult, vaid sujuvalt.



Tähelepanu! Enne mootori käivitamist veenduge, et saekett ei oleks mitte millegagi kokkupuutes.

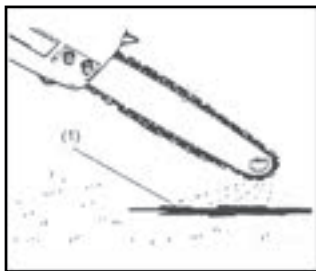


Sooja mootori käivitamine:

Sooja mootori käivitamiseks toimige vastavalt p 8 ja 9 (vt eespool).

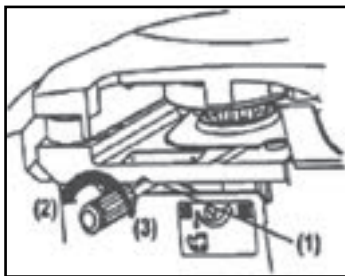
Õli etteande kontrollimine

Pärast mootori käivitamist käitage ketti keskmise kiirusega ja kontrollige, et ketiõli (1) pihustuks nii nagu on näidatud joonisel 8.



Joon 8

Õli etteande reguleerimiseks lükake kruvikeeraja avausse siduri alaosas (joon 9) Reguleerige õli etteannet vastavalt töötingimustele



Joon 9

(1) Ketiõli etteande reguleerimise varras

(2) Suur hulk

(3) Väike hulk



Tähelepanu! Õlipaak peaks tühjenema kütusepaagiga enam-vähem samaaegselt. Õlipaaki tuleb täita iga kütuse tankimise korral.

Karburaatori reguleerimine

Teie kettsae karburaator on seadistatud tehases, kuid töötingimuste muutumisel võib see vajada ümberseadistust.

Karburaatori seadistamiseks pöörduge volitatud teeninduskeskusesse. Enne karburaatori reguleerimist tuleb veenduda, et õhu / kütuse filtrid on puhtad ja uued ning paaki on tangitud ettenähtud kütus.



Tähelepanu! Veenduge, karburaatori seadistamine toimub paigaldatud saelatiga.

Seadistamiseks toimige järgmiselt (Joon 10):

- Nõelte H ja L asendid on piiratud pöörete arvuga selliselt, nagu allpool näidatud Nõel H -1/4, nõel L - 1/4.
- Käivitage mootor ja laske sellel madalatel pööretel mõned minutid soojeneda.
- Keerake tühikäigu reguleerimise kruvi (T) (joon 10 pos 1) vastupäeva nii, et kett ei pöörleks Liiga madalate tühikäigu pöör- te puhul keerake kruvi päripäeva.
- Tehke kontrollsaagimine Reguleerige nõela H nii, et saavutada maksimaalne võimsus (mitte maksimaalne kiirus).



Joon 10

(1) Tühikäigu reguleerimiskruvi

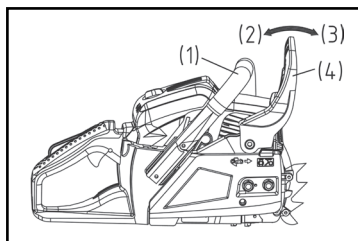
(2) Nõel I

(3) Nõel H

Ketipidur

Ketipidur on seade, mis tagasilöögi puhul kohe peatab keti. Üldjuhul on aktiveerub pidur automaatselt inertsijõu mõjul. Piduri saab aktiveerida ka käsitsi.

Selleks tuleb vajutada ketipiduri hooba (joon 11 pos 4) alla ja edasi.



Joon 11

(1) Eesmine käepide

(2) Vabastada

(3) Pidurdada

(4) Ketipidur

Piduri vabastamiseks tõmmake ketipidur eesmise käepideme suunas seni, kuni kuulete klõpsu.

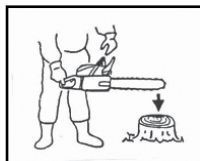
Ettevaatust! Pärast piduri aktiveerumist vabastage gaasihoob mootori pöörete vähendamiseks. Pikaajalisel sisselülitatud piduriga töötamisel sidur kuumeneb üle ja võib põhjustada mootoririkke.



Piduri tööd tuleb kontrollida iga kord enne saega töötamise alustamist.

Kontrollimine toimub järgmiselt:

- Seisake mootor
- Hoidke saeketti horisontaalasendis, võtke käsi ära eesmiselt käepidemelt, lükake juhtlati otsaga palki või suuremat puutükki (joon 12) ja kontrollige piduri toimimist. Pidurdus tugevus sõltub saelati pikkusest.

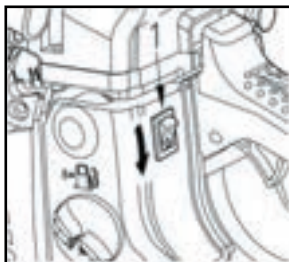


Joon 12

Piduri ebatõhususe puhul tuleb selle hoolduse ja remondi küsimustes pöörduda volitatud teeninduskeskusesse.

Mootori seiskamine:

- Vabastage gaasihoob ja laske mootoril paar minutit töötada tühikäigul
- Seadke mootori süütelüliti asendisse «O» (joon 13 p 1).

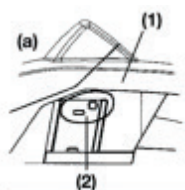


Joon 13

Talvine töörežiim

Töö HYUNDAI ketsaega temperatuuril 0-5°C võib põhjustada jää tekkimise karburaatoris, see omakorda võib kaasa tuua mootori võimsuse vähenemise ja mootoririkkeid.

Selleks, et külmal aastaajal ei toimuks karburaatori jäätumist, tuleb saag enne töö alustamist seadistada talverežiimile. Joon. 14.1-14.2.

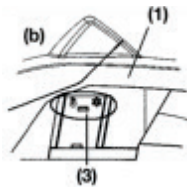


Joon 14 1

(1) Õhufiltri korpus

(2) režiim «soe ilm»

Normaalne töörežiim.



Joon 14 2

(1) Õhufiltri korpus

(3) režiim «soe ilm»

Talvine töörežiim.



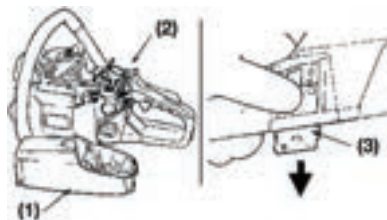
Tähelepanu! Õhutemperatuuri tõusmisel tuleb kettsaag ümber seadistada tavalisse töörežiimi.

Töötamine talvises töörežiimis temperatuuril üle 0°C võib põhjustada mootorsae rikke.

Režiimide ümberseadistamine (Joon. 15):

- Seisake kettsae mootor.
- Eemaldage õhufiltri kaan, eemaldage õhufilter ja seejärel tõmmake õhuklapi käepide õhufiltri korpusest välja.

- Keerake õhufiltri korpuse kinnituskruvid välja (kolm kruvi filtri korpuse siseküljel ja üks kruvi välisküljel) ning seejärel eemaldage õhufiltri korpus.
- Klapi väljavõtmiseks vajutage sõrmega alla õhufiltri paremal küljel asuvale klapile.
- Talvise režiimi seadmiseks pöörake klapp sümboliga «lumehelvest» üles ja asetage see oma kohale õhufiltri korpuses.
- Paigutage silindri korpus algasendisse ja keerake kõik kruvid kinni, seejärel paigaldage õhufiltri kaan.



Joon 15

(1) Õhufiltri korpus

(2) Õhuklapi käepide

(3) Klapp

Ohutusnõuded HYUNDAI mootorsaega töötamisel

Enne töö alustamist lugege läbi peatükk «Ohutusjuhised» Ühtlasi aitab see seadet paremini tundma õppida

Järgige alati ohutusnõudeid! Kettsaage tohib kasutada ainult puidu saagimiseks Saaga ei tohi saagida muid materjale Saage ei tohi kasutada kangina esemete tõstmiseks, teisaldamiseks või tükeldamiseks Saage ei tohi kasutada fikseeritud stendidel. Keelatud on kasutada tarvikuid ja rakendusi, mis ei ole tootja poolt sertifitseeritud.

Saagida ei tohi jõudu kasutades Töötage täisgaasiga, rakendades ainult kerget survet.

Sisselõikesse kinnijäänud kettsae mootori käivitamine võib kahjustada si- durisüsteemi Sae sisselõikesse kinnijäämisel ei tohi selle kättesaamiseks rakendada jõudu Sisselõike laiendamiseks tuleb kasutada kangi või kiilu.

Tähelepanu! Tuleb ennast kaitsta tagasilöögi eest.



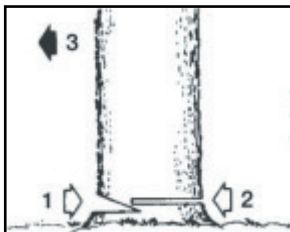
Antud saag on varustatud ketpiduriga, mis korralikult töötades peatab tagasilöögi puhul keti Ketpidurit tuleb kontrollida iga kord enne sae käi- vitust Selleks tuleb 1-2 sekundiks panna gaas põhja ja lükata ketpiduri käepide ettepoole.

Kett peab koheselt peatuma Seejuures mootor jätkab tööd täispöoretel Kui kett peatub aeglaselt või ei peatu, tuleb enne järgmist kasutamist vahetada piduririhm ja siduriketta trummel.

Väga oluline on kontrollida ketpiduri tööd enne iga käivitamist Samuti tuleb kontrollida saeketi teravust, et säilitada ohutu tagasilöögi tase Turvaseadmete eemaldamine, ebapiisav hooldus, vale saelatt või kett võivad suurendada vigastuste ohtu.

Puu saagimine Joon. 16

- Määrake kindlaks puu kukkumise suund (3) võttes arvesse tuult, suurte okste asetust, töötamise mugavust pärast puu langetamist ja muid tegureid.
- Puu ümbruse puhastamisel valige endale kindel jalgealune ning valmistage ette põgenemisteed.
- Puu langemispoolele tehke sisselõige ühe kolmandiku sügavusele puu läbimõõdust (1).
- Teine sisselõige tehke esimese sisselõike vastaspoolele, esimesest sisselõikest veidi kõrgemale (2).



Joon 16

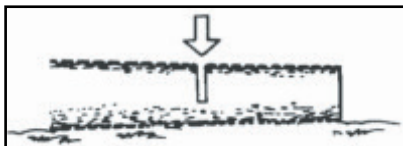


Ettevaatust! Enne puu langetamist veenduge, et inimesed on ohupiirkonnast väljas.

Puude langetamine ja laasimine

- Veenduge, et nii jalgealune kui ka puu oleksid stabiilsed.
- Olge ettevaatlik okste laasimisel.
- Lugege tähelepanelikult peatükki «Ohutusjuhised», et vältida sae taga- silööki Enne laasimise alustamist kontrollige okste pinget all olekut Alati lõpetage löikamise paindesuuna vastasküljel, et vältida juhtlati kinniilumist.

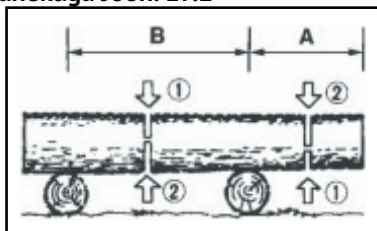
Palgi saagimine ilma toe allapanekuta Joon. 17.1



Joon 17.1

Saagige palk aeglaselt poole jämeduseni, seejärel keerake palk ümber ja tehke sisselõige vastasküljel.

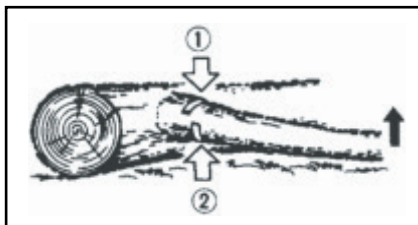
Palgi saagimine toe allapanekuga Joon. 17.2



Joon 17.2

Piirkonnas «A» (joonis 17. 2) tehke sisselõige ülalt alla ühe kolmandiku ulatuses ja seejärel saagige palk lõpuni alt üles Piirkonnas «A» tehke sisselõige alt üles ühe kolmandiku ulatuses ja seejärel saagige palk lõpuni ülevalt alla.

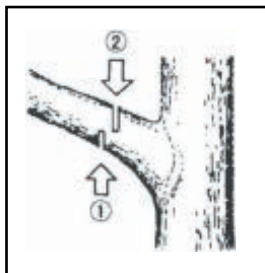
Laasimine Joon. 17.3.



Joon 17. 3

Kontorollige okste paindesuunda Seejärel tehke väike sisselõige kokkusurutud poolel, et vältida oksa lahtirebenemist Lõigake oks maha pinge all olevalt poolelt

Ettevaatust! Olge ettevaatlik pinge all olevate okste saagimisel. Seisva puu okste lõikamine Joon. 17.4.



Joon 17.4

Lõigake ülevalt alla Viimasena saagige kõige alumised oksad.

Ettevaatust!

- Ärge kasutage ebastabiilset tuge või redelit.
- Ärge küünitage kaugemate oksteni.
- Ärge saagige õlgadest kõrgemal 4 Hoidke saagi alati kahe käega.

Tähelepanu! Puutüve saagimisel peab alati olema paigaldatud hammastugi.



Vajutage hammastugi puutüvesse tagumise käepideme abil Lükake eesmist käepidet löikejoone suunas.

Vajadusel peab hammastugi jääma paigale sae edasiseks suunamiseks Kui materjali ja saeketi vahele tekib takistus, lülitage seade välja Oodake, kuni saag on täielikult seiskunud Pange kaitsekindad kätte ja eemaldage takistus.

Keti eemaldamise vajaduse puhul täitke vastavaid juhised Pärast puhastamist ja paigaldamist tehke kindlasti kontrollkäivitus.

Vibratsiooni või mehaanilise müra avastamisel seisake saag ning pöörduge volitatud teeninduskeskusesse.

HOOLDUS



HOIATUS! Kehavigastuste vältimiseks tuleb kõiki sae hooldustöid teha seisatud ja mahajahtunud mootoriga. Ühendage süüteküünal lahti, et vältida juhuslikku käivitamist.

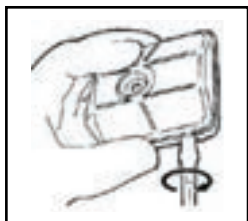
Iga kasutuskorra järgne hooldus:

1. Õhufilter Joon 18.1

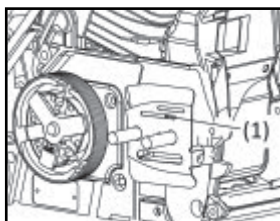
Tolmu eemaldamiseks vähemäärduvad pinnalt piisab puhastatava detaili koputamisest vastu kõva pinda. Filtri elementide puhastamiseks võtke filter kaheks pooleks lahti ning puhastage bensiiniga. Suruõhu kasutamisel puhuge filter seestpoolt välja. Filtri poolte kokkupanekuks vajutage servad kokku, kuni kuulete klõpsatust.

2. Õli väljavooluava Joon 18.2

Võtke juhtlatt lahti ja kontrollige õli väljavooluava (pos 1 joon 18.2) ummistuste puudumise suhtes



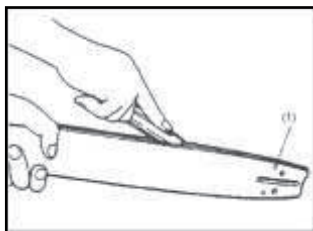
Joon 18.1



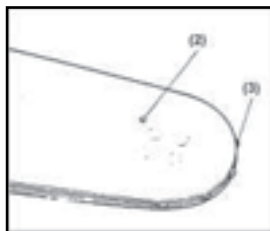
Joon 18.2

3. Juhtlatt Joon 18.3-18.4

Pärast juhtlatti mahavõtmist eemaldage saepuru lati soonest ja õli väljavooluavast. Õlitage otsmist hammasrattast lati otsas asuvast õlitusavast.



Joon 18.3



Joon 18.4

(1) Õlitusava, (2) Õli väljavooluava, (3) Hammasrattas

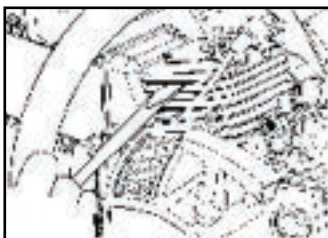
4. Muu

Kontrollige kütuselekkeid, kinnituste pingutust ja võimalikke detailide vigastusi Erilist tähelepanu pöörake käepideme ja juhtlati kinnitustele Defektide avastamisel tuleb need enne järgmist sae kasutuskorda kõrvaldada.

Perioodiline hooldus

1. Silindri jahutusribid

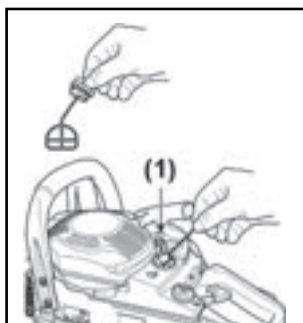
Mustuse kogunemine silindri ribide vahele võib põhjustada mootori ülekuumenemist Silindribisid tuleb perioodiliselt kontrollida ja puhastada pärast õhufiltri ja silindri katte eemaldamist Silindrikaane paigaldamisel tuleb veenduda, et lüliti juhtmed on õigesti ühendatud ja isoleerseibid on õiges asendis.



Joon 19 1

2. Kütusefilter

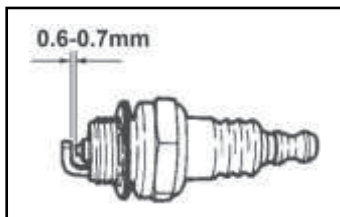
- Eemaldage filter filtriavast traadist konksu abil. (joon 19 2 pos 1)
- Võtke filter lahti ja puhastage seda bensiiniga või vahetage uue vastu.
- Pärast filtri eemaldamist kasutage klambrit õhuvõtuseadme fikseerimiseks.
- Jälgige, et filtri kokkupanekul ei satuks õhuvõtuseadmesse mustust ega filtri osakesi.



Joon 19 1

4. Süüteküünal

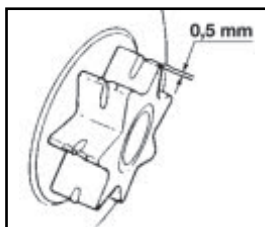
Elektroodide puhastamiseks kasuta- takse terasharja Vajadusel taastage elektroodide vahemik 0,65 mm Süüteküünla tüüp: NHSP LD L8RTF või CHAMPION RCJ7Y või NGK BPMR7A. Joon 19 3.



Joon 19 3

5. Veo tähikmmasratas

Kontrollige seda pragude ja kulumuse osas, mis häirivad keti ajami tööd Ülemääraselt kulunud tähikhammasratas tuleb välja vahetada Ärge kunagi pange uut ketti kulunud tähikule, ega kulunud ketti uuele tähikule. Joon 19 4.



Joon 19 4

Saekett

Terav kett tagab korraliku ja ohutu töö.

Kett vajab teritamist kui:

- Saepuru hakkab meenutama pulbrit.
- Saagimiseks tuleb teha täiendavaid jõupingutusi.
- Sisselõige ei ole sirge.
- Suurenenud vibratsioon.
- Suurenenud kütusekulu.
-

Juhtlatt

Perioodiliselt pöörake latt ümber osalise kulumise vältimiseks.

Lati soon peab alati olema täisnurkne. Lati soon kulumuse kontrollimiseks pange joonlaud lati ja töökepinna väliskülje vastu (Joon 20) Pilu nende vahel näitab, et soon on normaalses seisundis.

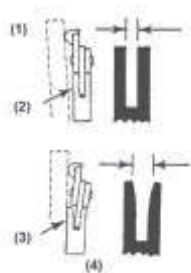
Vastasel juhul on soon kulunud Kulunud soon tuleb vahetada parandada või vahetada.

(1) Joonlaud

(2) Pilu

(3) Pilu puudub

(4) Keti kõrvalekalle



Joon 20

Vahetamiseks kasutage ainult ülalnimetatud juhtlatte ja kette

Hoiustamine

Kettsaagi tuleks hoida toatemperatuuril, lapstele ja koduloomadele kättesaamatus kohas Hoiustamiseks ettevalmisamine:

- Tühjendage kütusepaak ja käitage mootorit kuni kütuse täieliku lõppemiseni.
- Tühjendage õlipaak.
- Puhastage kogu seade.

Kasutuselt kõrvaldamine

Ärge kunagi valage ketiõli jääke ega 2-taktilise mootori kütusesegu kanalisatsiooni ega pinnasesse. Need ained tuleb kasutuselt kõrvaldada vastavalt keskkonnakaitse nõuetele.

Ärge pange kettsaage olmejäätmete hulka! Kasutuselt kõrvaldatav kettsaag, lisatarvikud ja pakend tuleb üle anda keskkonnasäästlikku jäätmekäitlusesse ja ümbertöötlusele.

Teavet materjalide kasutuselt kõrvaldamise kohta saab kohalikust omavalitsusest.

Käesoleva kasutusjuhendi juhiste järgimine.

HYUNDAI kettsaad on sertifitseeritud vastavalt masinate ja seadmete ohu-tuse tehnilistele eeskirjadele HYUNDAI kettsaagide kasutamine, hooldus ja hoiustamine peavad toimuma vastavalt käesolevale kasutusjuhendile. Toote kasutusiga on 5 aastat. Garantiiaeg on 2 aastat.

Teave tootmiskuupäeva kohta ja seadme seerianumber on märgitud garantiitalongis. Garantiitalong on selle kasutusjuhendi lahutamatu osa.

Tootja ei vastuta ohutusnõuete ja hooldusjuhiste täitmata jätmisest põhjustatud vigastuste ja kahjude eest. See hõlmab eelkõige:

- toote mittesihipärast kasutamist
- tootja poolt mitteettenähtud määrdeainete, bensiini ja mootoriõli kasutamist
- tehniliste muudatuste tegemist tootes
- defektsete detailidega toote kasutamisest põhjustatud kaudseid kahjusid

Kõiki peatükis „Hooldus” märgitud töid tuleb teha regulaarselt. Kui kasutaja ei saa nimetatud hooldustöid teha ise, tuleb võtta ühendust volitatud teenindusega ja tellida vajalikud tööd Aadresside nimekirja leiate meie ametlikul kodulehel:

www.hyundaipower-baltic.com

Tootja ei vastuta tegemata hooldustöödest põhjustatud kahju eest. Taoline kahju on muu hulgas järgmine:

- Korrosioonist tekitatud kahju ja muud ebaõige hoiustamise tagajärjed,
- Mitte-originaalvaruosade kasutamisest tulenevad kahjustused ja tagajärjed,
- Mitte volitatud spetsialistide poolt tehtud hooldustöödest tulenevad kahjustused.

Täiendava hooldusvajaduse puhul pöörduge HYUNDAI kohalikku volitatud teeninduskeskusesse.

RIKKEOTSING

Rike	Põhjus	Rikke kõrvaldamine
Mootor ei käivitu	Mootor lüüti on asendis «Väljas»	Seada asendisse «Sees»
	Saastunud kütus, vesi kütusesegus	Vahetada kütusesegu välja
	Rikkis süüteküünl	Eemaldada süüteküünl, kuivatada, puhastada, kontrollida vahemikku
Sooja mootori käivitamine on raskendatud	Ebaõige karburaatori seadistus	Seadistamiseks pöörduda volitatud teeninduskeskusesse
Ebapiisava võimsusega töötav mootor	Õhufilter on määrdunud	Puhastada õhufilter, vajadusel asendada
	Saastunud kütus, vesi kütusesegus	Vahetada kütusesegu välja
	Ebaõige karburaatori seadistus	Seadistamiseks pöörduda volitatud teeninduskeskusesse
Kett ei õlitu	Õli on saastatud või mitte	Vahetada õli
	Saastunud õlifilter, õlitoru	Pesta õlifilter, puhastada õlipaak ja õlitoru

EC DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned, as authorised by: N-PRO SIA

Declares that the following equipment manufactured under Hyundai licence conforms to the following directives:

Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU

Machinery Directive 2006/42/EC

Equipment Category: Garden Tools

Product Name/Model: X3916, X4118, X5320

Type: chain saw

Product is manufactured and tested in accordance to the following standards:

EN ISO 14982:2009; EN ISO 11681-1:2011;

Place of Declaration: N-PRO, Riga, Latvia Signed by: Raimonds Lagodskis

Date: 6th January 2021 Position in Company: Managing Director

Name and address of Authorised representative: N-PRO SIA, Saktas 1A, Riga, Latvia, LV-1035



www.hyundaipower-baltic.com

KOTO Industry LLC, 817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101, USA
3041 W Horizon Ridge Pkwy Suite 170 Henderson, NV 89052, USA

EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija / ES Importuotojas:
SIA «N-PRO», Saktas iela 1A, Rīga, Latvija, LV1035

Импортер в РФ:
ООО «НЕОС ПРО», 123007, Россия, г. Москва, ул. 5-я Магистральная, д. 15

Імпортер в Україні:
ТзОВ «Візард Технікс», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100
ТзОВ «Орієнт Технікс», 03045, Україна, м. Київ, вул. Новопирогівська 56

Made in PRC / Ražots Ķīnā / Toodetud Hiinast / Pagaminta Kinija / Виготовлено в КНР /
Сделано в КНР

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea